



湖北日报全媒记者 冯袁琪

“东湖边看中秋圆月格外浪漫,视线毫无遮挡。”10月6日凌晨三点,湖南游客小川做了一身古风妆造,在武汉东湖平湖落樱观景台拍了一组中秋夜主题写真,“凌晨的东湖万籁俱寂,想怎么拍就怎么拍,从江汉路打车过来灯火通明,一点也不必担心害怕。”

随着一批夜拍游客的离去,凌晨四点半的凌波门栈桥处已聚集了数百名年轻人,有的甚至夜骑一两个小时赶来。他们并排坐在台阶上,低声哼唱着歌曲。当第一抹朝阳从湖面跃出,武汉的二十四小时全时段文旅体验,就此拉开序幕。

晨光中的烟火气在阳光中被唤醒,清晨7点不到,山海关路的早餐店早已排起长队,毛氏汽水包、李记鸡冠饺等“网红店”平均等待时长都在1小时。“打算趁早避开人流,结果还是要排队。”上海游客尤女士说,“我们排了快一个半小时,买了糯米馅和莲藕馅的汽水包,皮酥得冒油,早起的疲惫一扫而空,非常好吃。”店家透露,假期每天从6点出摊就开始排队,下午两三点人群依旧不散。

当五湖四海的食客涌向山海关路、粮道街等早餐街时,文博场馆和自然景区也迎来一天中的首个客流高峰,体验城市慢生活与人文底蕴之行就此开启。假期首日,2.6万人次游客涌入湖北省博物馆,盘龙城遗址博物院的“江流万古”特展吸引超万名游客前来触摸长江文明的脉搏。城市文旅地标黄鹤楼的热度更是持续暴涨,入围2025年国庆假期首日全国景区热度前十,假期前六天全口径游客量超25万,新演艺、新玩法的推出勾连起延续千年的文脉,吸引全国乃至全世界的游客慕名而来。

随着日暮降临,武汉的文旅体验进入另一番“高光时刻”,在不同场景下绽放出多元魅力。木兰不夜城万盏灯笼与五万平方米的“稻田光影秘境”将景区装点成画卷,武汉花博汇上演千盏许愿灯放飞祈福仪式,观赏繁花与盛焰交织,武汉园博园内无人机腾空而起,拼出的“巨幅月饼”与中秋明月同框。以上景区的假期客流数据显示,夜游游客占比五成以上,夜游经济已成为武汉文旅市场的新增长点。

此外,武汉“两江夜游”船票一票难求,“夜上黄鹤楼”“知音号”持续走热,东湖游船启航夜游专线,音乐会、无人机秀、灯光秀等点亮街头光影,武汉江汉路步行街、楚河汉街、光谷步行街等假期延长营业时间,夜空中的烟火气持续升温。“白天逛传统景点,晚上体验新兴业态,玩一整天都不带喘气的。”来自长沙的大学生刘欣计划体验一次“武汉不夜夜”,“在江边吃个烧烤,一会儿要去打卡一家24小时书店。”

这个假期国庆节与中秋节相遇,多出宝贵一天。美团旅行数据显示,游客在同一城市停留的时间显著变长。武汉在游客平均停留时长的表现上,与成都、北京、昆明等城市同居全国前列,越来越多游客在这里感受多样化、个性化、有深度的旅行体验。

从清晨的市井烟火,到午后的文脉探寻,再到夜晚的光影狂欢,武汉通过“文旅+”的融合与创新,构建了一个内容饱满、体验连贯的“24小时全时段旅游目的地”形象。当江汉路上宵夜的饕餮还沉浸在推杯换盏的热情中,东湖凌波门已经等来新一天守候日出的游人。

凌波门前守日出  
武汉「全时文旅」精彩不打烊

## 荆梦乐园吸引全年龄段游客



近日,荆门园博园全新打造的“荆梦乐园”正式迎客。乐园占地44.2亩,分设晶彩世界、奇幻世界、童梦世界三大主题区,涵盖摩天轮、太空飞车、攀岩墙等特色项目,打造全龄段沉浸式欢乐天地,引爆假日热潮。(湖北日报全媒记者 陈少哲 摄)

## 武汉铁路迎来返程高峰



10月7日,武昌火车站内旅客有序乘车、抵达。当日,武汉铁路各大车站迎来返程高峰,仅武昌站就发送旅客6.4万人次、到达旅客10.8万人次。(湖北日报全媒记者 魏铼 通讯员 陈诚 周璇娟 摄)

## 可在省内跨市域交易 促生态价值变现 湖北首批“鄂林碳票”签发

湖北日报讯 (记者夏中华、许应锋、通讯员杨军、李华栋)9月29日,我省首张鄂林碳票(十堰)与首张鄂林碳票(咸宁)相继签发。这是自今年8月《鄂林碳票方法学(试行)》发布以来,湖北首批具备跨市域交易条件的林业碳汇凭证,标志着湖北省在林业碳汇市场化路径上迈出关键一步。

据介绍,鄂林碳票是对省内符合要求的林地,按照统一方法学进行计量与监测,经主管部门核查备案后,对其在

特定时期内固碳增汇成效予以确认的凭证。它相当于为森林的生态价值赋予“身份证”,使森林的固碳功能转化为可交易、可质押、可抵消的资产。

十堰与咸宁两地生态优良、林业资源丰富,被列为首批鄂林碳票开发试点。其中,十堰首张碳票涉及林地2.8万亩,核定碳减排量3.638万吨;咸宁首张碳票涵盖林地12.666万亩,计期为20年,预计总减排量达59.30万吨。

“碳票”能变“钞票”。签发当天,相

关银行机构分别为十堰、咸宁两个项目开发方授信5000万元和1亿元,实现了林业碳汇资源向金融资本的高效转化。

湖北省林业勘察设计院碳汇分院院长马江表示,鄂林碳票的签发破解了以往森林资源“难度量、难抵押、难交易、难变现”的困境,是林业生态产品价值实现机制的重要突破。此举不仅激励社会资本投入林业建设,也切实推动“绿水青山”转化为“金山银山”。后续,全省各地将陆续根据本地森林资源优势逐步签发鄂林碳票。

## 张帅一波三折杀入武网第二轮 “湖北人民给了我晋级的力量”



10月7日,张帅在比赛中回球。(湖北日报全媒记者 任勇 摄)

湖北日报讯 (记者马明玉、实习生魏澜天)“感谢武汉网球公开赛给了我一张外卡,感谢现场观众为我加油,是你们给了我晋级的力量。”10月7日下午,在2025东风·岚图汽车武汉网球公开赛单打首轮比赛中,中国金花张帅以决胜盘送隐形蛋的方式,将赛会14号种子纳瓦罗淘汰出局,时隔七年再取武网单打胜利。赛后她直言,湖北人民的热情是全世界最好的。

今年,36岁的老将张帅持外卡出战武网正赛单打。她与纳瓦罗曾

在2024年中国网球公开赛中交手,将对手横扫出局。第二次碰面,张帅在比赛开始后凭借强势表现两度完成破发,以6比2先下一城。

第二盘前三局,张帅依然是比赛的掌控者。而2比1领先后,她不仅连丢5局,让对手将比分扳平,还在决胜盘开局又连输3局,“我是个比较耐热的运动员,但武汉的天气就像观众对我的支持一样,热情似火。打到第二盘时我出了太多汗,状态急转直下,抬手就是失误。那一刻出现时,我努力将自己调整回来。”

当张帅深陷困境时,全场观众的鼓励和加油似乎唤醒了她体内的小宇宙。她奇迹般三次兑现破发点,三次拿下发球局,让对手吞下隐形蛋,以6比3锁定胜局。

对于时隔七年再取武网单打胜利,张帅首先肯定了自己的表现:“在艰难时刻,我非常平静,只专注于做自己。可能在外界看来,36岁的年纪是老将,但我认为自己还很年轻,可以控制我的人生,控制网球,做正确的事情比结果和比分更重要。”

“非常感谢大家给我最大的鼓励,

输掉第二盘又在决胜盘落后时,你们每一次的鼓劲都在为我增加动力。”张帅表示,湖北人民的热情能够激励、感染每一位运动员。不仅仅是网球运动员,还有很多很多的奥运冠军、世界冠军。“从以前的李婷、李娜,再到郑钦文,这里出了一代又一代优秀的网球选手,还有潘兵、朱本强等老前辈。我觉得这种热情是全世界最好的。来到这里时,我充满了能量。”

10月8日,武网将展开单打第二轮争夺,张帅迎战罗马尼亚选手科斯蒂亚。

## 武汉女足今日出征国际冠军杯 主场迎战大洋洲冠军奥克兰联

湖北日报讯 (记者胡雨薇)10月8日下午4时,世界足坛的目光将聚焦武汉。刚刚斩获首届女足亚冠冠军的武汉车谷江大女足,将在武汉体育中心迎战大洋洲冠军奥克兰联女足,迎来俱乐部历史上首场国际级赛事。面对这场可能再度创造历史的战役,全队上下斗志昂扬。

在7日举行的赛前发布会上,主教练常卫魏表示:“这个高水平舞台对球队意义重大,我们格外珍惜这次代表中国、代表湖北武汉出征世界赛场的机会。”针对奥克兰联女足强悍的球风和出色的身体素质,武汉女足

做了充分准备。

作为国际足联全新推出的女足俱乐部顶级赛事,首届女足冠军杯分为预选赛和决赛阶段。此役胜者将获得与非洲女足冠军较量的机会,进一步争夺决赛阶段入场券。

这是中国女足俱乐部首次亮相世界顶级舞台,意义非凡。“我已拿出200%的状态,相信每一位队员都是如此。”王霜脸上洋溢着武汉姑娘特有的爽朗笑容,言语间透露出武汉人那股“不服周”的笃定。

本赛季,武汉女足在创造辉煌的同时,也面临着多线作战的体能考

验。为确保在国际舞台上展现最佳状态,球队在联赛和足协杯赛事中进行了阵容轮换,让王霜、姚伟、吴海燕等主力获得了宝贵的休整。此前因伤缺席的邓梦晔也已火线复出,渴望在这场职业生涯重要比赛中贡献力量。

“希望自己能进球,但团队的力量才是不可战胜的。”她的这番话道出了全队的心声。

对刚刚从南半球来到武汉的奥克兰联女足而言,高温天气将是巨大挑战,多名队员坦言需要不断补充水分和电解质。奥克兰联女足为此战准备了长达半年时间,新赛季引进4

名中场强援,并深入研究武汉女足的战术特点。“我们很荣幸来到武汉,期待在这个高规格赛事中展现实力,希望我们能见证历史,更渴望成为历史的创造者。”奥克兰联主教练本·贝特表示。

对武汉女足而言,这不仅是一场比赛,也是一个全新的起点。“个人目标就是团队目标。”王霜的话,道出了球队团结一心,敢打敢拼的精神内核。在家球迷的助威声中,武汉女足正以最佳状态迎接强敌,她们前进的每一步,都在为中国女子足球的发

展开拓更广阔的天地。

## 大城舒展活力燃 赛事托起新商圈

第2版

## 湖北建设者“抒写”西藏盘山路

湖北日报全媒记者 戴辉  
通讯员 杜才良 巴桑次仁

10月4日,在湖北建设者的节日坚守下,由中国交建西藏工程建设项目二工区承建的西藏318国道昌都段工程6座隧道全部进洞施工。这意味着,怒江“七十二道拐”交通瓶颈即将被穿越,来自湖北的建设者们誓言将93公里的路程缩短至42公里,在西藏的318国道上开辟一条新的安全通道。

走进中国交建西藏工程建设项目二工区,在鄂央企中交二航局会议室“缺氧不缺精神、艰苦不怕吃苦、海拔高境界更高”的字样格外醒目。工地上,50多米高的墩柱矗立在深谷中,两侧的隧道里工

程车穿行。项目负责人肖贤炎正在检查隧道施工关键工序安全质量和进展情况,这是他在西藏工作的第8个年头。

41岁的肖贤炎已参建日喀则农村公路、党巴山隧道项目等多个工程,但这个国道扩建项目令他更头疼。他指着远山上弯弯的细线说:“这是施工便道,为了绕开七十二道拐,我们修建了45公里的施工便道,有118道拐,长度比主线多了一倍。”

挑战前所未有。主线横穿海拔落差超过2000米的怒江大峡谷,无水、无路、无人、无电、无网、无通信的“六无”状态是项目团队需要克服的第一道困难。此外,在悬崖峭壁上新建国道,脆弱的地质环境灾害频发,让建设者随时处于风险之中。(下转第3版)



中交二航局承建的拉萨柳梧大桥。(受访者供图)