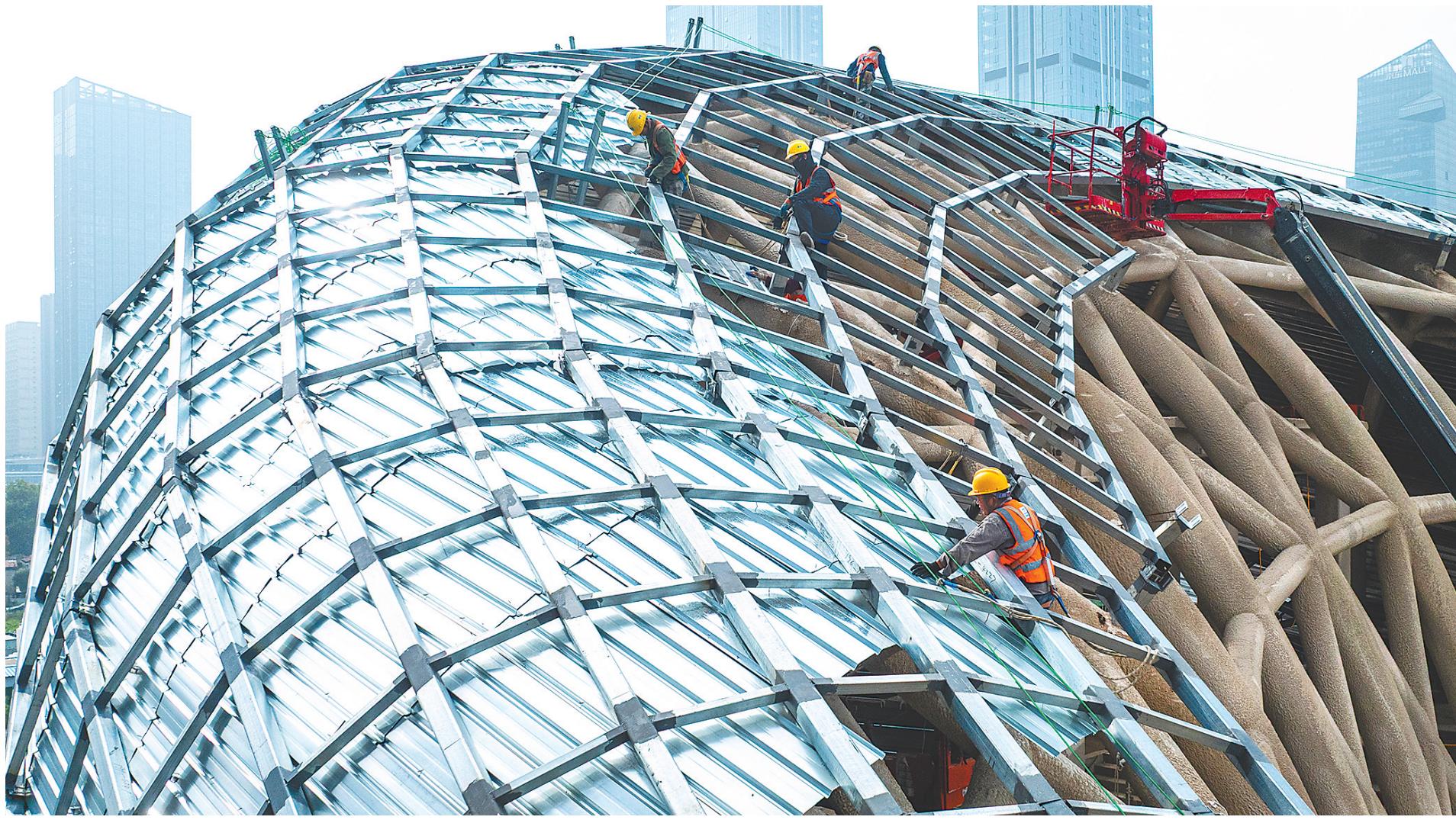


他们,穿行祖国大地、守护万家灯火 假日里坚守的身影



金秋假期,万家灯火,离不开奋战在各行各业的劳动者、奉献者、坚守者。

他们是穿行大地的高铁司机,是风雨兼程的快递员,是昼夜忙碌的建设者……正是这些平凡而执着的身影,保障城乡正常运转,为流动中国注入温暖坚实的力量。

坚守岗位,诠释使命担当

“车机联控,信号开放,车门关闭,到点开车。”随着指令发出,5日清晨7时17分,G1001次列车驶出武汉站,向长沙方向飞驰而去。

提速!200公里、300公里、350公里……驾驶室内,武昌南机务段高铁司机董林全神贯注地望向前方。

“每次开行都是责任,每段旅程都是使命。”董林在岗位上度过了20个国庆节,自参加工作以来,他安全行车5000余趟,行程370多万公里。

不同的岗位,同样的坚守。节日期间,成都市第二人民医院儿科病房内,“不要紧张,听我的节奏,吸气、呼气……”主任医师李磊正忙着查房,了解患儿的恢复情况。

“双节”同庆,使命在肩。“有的患儿才做了手术,要密切监测术后恢复情况。”看着几天前一个小患者送的手绘画,51岁的李磊笑着说,“这就是最好的节日礼物。”

日夜奔忙,温暖节日时光

凌晨4点,福建福州台江区,从事环卫工作28年的张雪琴准时上岗。假日期间,她负责的片区迎来大批游客,清扫保洁任务大量增加。

每天,张雪琴骑着快保车穿梭在街巷之中,清理路面的垃圾,抠出砖缝里的烟蒂,连绿

化带里的小纸片也不放过。“干好工作是本分,让大家玩得舒心,我很有成就感。”张雪琴说。

穿行大街小巷,保障百姓生活。在上海浦东新区合庆镇,美团“乐跑远”骑手孙守峰10点开始了一天的“跑单”工作。

取商品、核单号、送货到户……假期里,这名20岁的山东小伙奔忙不停,为邻近村镇送去餐饮、药品和生活用品,日均骑行上百公里。

岗位虽平凡,职责不平凡。无数劳动者辛勤付出,护佑假日平安喜乐。

扎根一线,共建美好家园

假日清晨,当第一缕阳光洒向大地,在北沿江高铁沿线最大枢纽南京北站施工现场,3000多名参建者穿梭忙碌,混凝土浇筑声、指挥呼喊声此起彼伏。

“建成后,这里将是南京首个集高铁、城际、普速铁路为一体的铁路枢纽,对于完善华东地区路网布局、促进长三角一体化发展具有重要意义。”中铁建设项目二部经理刘柱说。这个假期,他带队操控智能建造机器人进行站房顶板混凝土浇筑作业,相较传统施工效率提高3至4倍。

用奋斗诠释劳动精神,广大建设者在假期里与时间赛跑,为确保重点项目、民生工程建设快马加鞭。

塔筒分段吊装、叶片高空对位、螺栓精准紧固……在位于宁夏固原的国能宁湘直流配套原州区50万千瓦风电基地项目施工现场,中建二局建设者们正加速推进风电机组吊装,力争早日建成这个国内大型“沙戈荒”风电基地项目,为112万户家庭送去绿色能源。

怀着对未来的美好憧憬,无数劳动者在平凡岗位上默默坚守,用实干与奋斗,让发展的脚步更稳,让生活的图景更美。

(据新华社北京10月5日电)

10月1日,中建三局三公司工人在武汉市武昌区一处项目工地进行施工作业。

(新华社发)



“警宝”机器人 执勤忙

10月1日,武汉铁路公安处武汉站派出所的“警宝”机器人在国庆假期正式上岗。“警宝”不仅能实现定点巡逻、一键报警,还

能问路答疑、站内导航带路、开展反诈宣传。

国庆长假首日,武汉火车站旅游流、探亲流与学生流交织叠加形成出行高峰。武汉站派出所实行“潮汐式”部署警力,在客流密集区动态值守,确保进出站通道畅通有序。

(湖北日报全媒记者 魏铼 通讯员 王玉琪 余梦青 摄)

新增302根充电桩 充电机器人助阵

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、陶明强、张科)10月2日10时,枣阳石首高速公路江陵服务区来车往,在充电站内,自驾新能源汽车出行的刘先生围着充电桩手足无措,现场管理员罗雅莉上前接过充电桩说:“师傅,我来帮您,用手机扫码后选择‘即插即充’就可以了……”几句简单的话语,让充电也有了温度。

罗雅莉每天的工作任务是巡检桩位,擦拭桩位屏幕,测试充电桩插头,确保它们以最佳状态迎接车主,每当驾驶员有困难时,她都会主动上前提供帮助。

随着新能源汽车逐年递增,今年国庆中秋假期湖北服务区充电需求也达到高峰。为此,省交通运输厅构建花式补能服务保障体系,节前谋划在全省194对正常运营的高速公路服务(停车)区投放移动充电设备219台,充电桩实现服务区全覆盖。省公路事业发展中心加大服务区和收费站充电设施的建设力度,对往年车流量较大、充电需求旺盛的服务区,增配充电桩等移动式充电桩。

湖北交投集团所属服务区加快推进充电桩“加密补全”,“双节”前在全省高速公路服务区、收费站累计新建302根充电桩,总计建有充电桩1577根,充电桩2396把,有效缓解服务区节日充电压力。建造的快充桩功率达160kW,新能源汽车充满电时间最快可达30分钟,超充电桩单枪最高输出功率达600kW,可实现“1秒1公里”的高效补能。

充电不仅密度大,还有灵活的充电机器人助阵。无需提前布网、可灵活移动、全程使用清洁能源……“双节”期间,二广高速襄阳服务区,首台甲醇动力快速充电桩正式投入使用,为自驾游客提供新的“补能方案”。

沪渝高速公路荆州东服务区综合能源补给站,午后迎来车流高峰,此时超充站的充电桩已满,着急赶路的刘师傅看着爱车低电量提示灯不断闪烁,只能在一旁焦急等待。此时,一台白色的移动充电桩平稳驶来,机械臂精准对接充电口。目前,楚天高速沿线13个服务区新增26根充电桩,同步投放5台移动充电桩、2台V2V移动充电桩,补齐区域服务短板。

冲刺导流洞年底贯通 近500名建设者 共建“小三峡”

湖北日报讯(记者艾红霞、通讯员高媛、赖书勤)塔吊林立,机器轰鸣,工程车来往穿梭……10月3日,位于恩施市屯堡乡马者村的姚家平水利枢纽现场,488名建设者与时间赛跑,抢黄金施工期,国庆不“打烊”,冲刺导流洞年底贯通,为明年10月实施清江河床截流奠定基础。

姚家平水利枢纽工程是国家150项重大水利工程之一,是清江流域上的控制性工程,工程总投资66亿元,以防洪和发电为主,因与三峡工程同属高峡谷筑坝拦江模式,该工程也被称为“小三峡”。

开工修建大坝,必须围堰截流。工程技术部副部长卢兴毅介绍,为给大坝主体施工创造条件,项目设计了两条导流洞,让清江水流“绕道”下游。目前,两条导流洞正实行24小时三班倒连续作业,施工进展超过六成,计划年底贯通。

值得关注的是,姚家平水利枢纽的大坝采用碾压混凝土双曲拱坝设计,最大坝高175米,堪称同类坝型中的“世界第一高坝”。作为全国智能大坝试点湖北省唯一入选项目,姚家平工程将重点在智能设计、智能建造与数字化标准等三方面开展探索。

清江是恩施的母亲河,在恩施境内全长275公里。恩施州水利和湖泊局负责人表示,姚家平水利枢纽建成后,将与下游已投用的大龙潭水库联合调度,把恩施市城区防洪标准提升至50年一遇,为守护江河安澜筑起坚固屏障。除了防洪效益,该工程还将带来可观的经济价值。项目建成后,预计年发电量达5.31亿千瓦时,年均直接经济效益约2亿元。



设计/徐云