

加开始发列车超2000趟 省际高速出口大通道增至32个

九州通衢的湖北,邀你来场说走就走的旅行



湖北日报全媒记者 胡祎 戴辉
通讯员 宋萍 马威

国庆中秋双节前夕,汉口火车站里人潮如织。候车大厅内,拖着行李箱的旅客们或低头刷着手机,或与同伴说笑,空气中洋溢着旅程即将开启的欢快气息。

铁水公空立体化交通网络不断编织,九省通衢的湖北加速迈向九州通衢;南来北往,日均超百万旅客在此实现无缝中转,流动的中国在湖北写下活力满满的注脚。

地处天元的湖北 假期人流量大幅增加

“在抖音上看到了长江文化艺术季绚烂的烟花,让我心向往之。”在北京工作的小黄早早买了10月2日前往武汉的火车票。在她的行程计划里,登黄鹤楼、游东湖,体验“知音号”都是必打卡点。

这个“黄金周”,湖北依托发达的路网优势及丰富的文旅资源,成为全国假日运输“流量中枢”。铁路、公路、航空等都在印证这一结论。

湖北,地处中国“八纵八横”高铁路网中部,坐拥武汉、襄阳两大铁路枢纽,京广、沪汉蓉、郑渝等干线在此交会。以武汉为例,坐高铁4小时通达全国80%重要城市。武铁预计假日期间日均发送客流88万人次,为日常客流的2—3倍。从火车票预售情况来看,武汉再次成为十大热门出发城市和热门到达城市之一。

翻开中国高速公路地图,湖北亦居天元:京港澳、沪渝两条大动脉在此交会。湖北省公路事业发展中心预计,假期全省高速路网通行车辆流量较平日增长104%—108%,同比增长5.4%—7.7%。预测峰值日出现在10月1日,峰值流量约为平日流量的2.96倍。

民航方面,全省民航机场预计出港旅客75万人次,同比增长15.1%;预计完成运输航班起降7850架次,同比增长7.8%。

列车满轴满编组运行 武铁运力值拉满

一直以来,大学生小何对三国影视情有独钟。这次,趁着国庆假期,他准备乘坐高铁前往襄阳古隆中、赤壁古战场等地游玩。“我从南阳上车,一集电视剧还没看完,襄阳就到了。”小何说,便捷的高铁网让他的“三国探秘计划”去哪都格外方便。

为了迎接八方来客,武铁“运力值”拉满。总量上,武铁计划加开2582趟始发列车提升运力,其中夜行高铁700多列。方向分配上,京津冀、长三角、珠三角、成渝等方向始发旅客列车298列,省内2284列。列车配置上,进京、进沪、进穗等热门线路的列车满轴、满编组运行以及加挂车辆;将去往沪杭温、广深、成渝等方向的300多列旅客列车重联开行,最大程度满足旅客需求。

10月1日至8日,高速公路对7座及以下小型客车免费通行。这意味着,更多八方游客将从快捷通道来湖北旅游。而今



收费站依托“智慧大脑”增加潮汐车道
车流骤增时1分钟内可切换进出口

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 张东洋 夏啸 杨晨风

9月30日15时,武汉西收费站迎来国庆中秋双节出城车流高峰,每小时车流量为1800辆,比平时翻倍,但驾车回仙桃的司机周浩却有点疑惑:“往年这个点,导航都提示拥堵,今年怎么一路顺畅?”车辆还未驶入车道时,栏杆毫无停顿地“丝滑”抬起,整个通行过程不过3秒。

原来,这是湖北交投集团的准自由流科技,让车辆能“无感”通行。其原理是通过摄像头追踪、密集物体移动图像分割、夜间对象识别等技术,让系统提前识别车牌,ETC车辆在进入匝道合流区时提前进行预交易,交易准确率达99.9%以上,大幅提升通行效率。

那么非ETC车辆如何快速通行收费站呢?有收费机器人助阵,“现在高速过收费站,就跟刷门禁一样轻松。”陕西司机王建立驶入湖北交投襄阳运营公司老河口收费站时,自动发卡机器人“伸”出手来,只听“嘀”的一声,出卡、抬杆、放行,仅用5秒就完成了。

国庆中秋假期,跨城探亲、旅游出行需求集中释放,破解拥堵,武东收费站有妙招。他们依托智慧云舱实时车流监测系统增加潮汐车道,当车流量骤增时,潮汐车道可在1分钟内完成进口、出口的功能切换。

目前,湖北交投集团已在全省收费站投入运营102个智慧云舱,221个收费站有606台自助发卡、缴费机器人上岗。据悉,单车通行取卡时间为5秒,缴费时间为15秒左右。

高速公路车辆抛锚令人头疼,如今在沪渝高速汉宜段的“天网鹰眼”能快速解决。9月28日15时29分,湖北交投楚天高速汉宜保通中心员工倪安操控无人机巡查路段,发现一辆皮卡车停在应急车道,且未设置警示标志,随即使用无人机喊话功能,提示驾驶员安全撤离到钢护栏外。在接到该司机求助电话后,他迅速通知管段施救单位前往处置,有效消除交通事故安全隐患。

这条高速还为抛锚车辆准备了移车神器。随着设备缓缓升起,它能稳稳托住事故车辆,现场人员默契配合,熟练地操控方向,将无法移动的新能源车迅速推向应急车道,达到四两拨千斤的效果。

在沪蓉高速宜昌夷陵段,宜昌运营公司第五综合巡检办巡检员张辉正用AI设备监测高边坡。面对可能的强降雨,湖北交投集团智能AI巡检车、无人机集群、北斗位移监测等科技手段齐上阵,对桥梁、隧道群、高边坡进行监测。

为保障路段运行高效,湖北交投集团投入9套高速公路车载无人机智能巡检系统,全路段投入50余辆智能巡检车,在跨江大桥、车流密集等重点路段布设无人机60台。



9月30日,武汉火车站内乘客出行秩序井然。
(湖北日报全媒记者 柯皓 摄)

抵汉游客可快速接驳城市交通 城区热门景点1小时内基本可达

湖北日报全媒记者 胡祎 通讯员 覃凯 邱晟

9月30日14时30分,汉口火车站到达客流和出发客流同步迎来高峰。候车大厅高峰小时发送旅客突破2万人次。到达通道,北京、上海、广州、深圳、成都、襄阳、宜昌等地的到达客流不断涌来。

远方到来的客人,如何与城市交通系统快速接驳,考验着一座城市的功底。

当天下午,重庆市民王从汉口火车站下车后,顺着地下通道走了7分钟,公交、地铁、出租车、网约车候乘指示牌清晰明白。“到陌生城市,最怕到站后换乘不好找。”王从汉口火车站的设计,出口基本上都是沿着同一个通道走,不容易迷路,“从下车,到东湖风景区附近,用时仅45分钟。”王感叹,这次换乘是最简单、最快捷的一次。

同样为汉口火车站接驳系统点赞的还有十堰的黄先生。当天下午,他从十堰来到汉口火车站。由于行动不便,他提前预约了重点旅客服务,汉口火车站客运员黄祎伟借助轮椅,将旅客送到出租车候乘区域,全程仅12分钟。“很方便,客运员也很热情。踏入武汉,就感觉到服务方便快捷,氛围热闹热闹。”黄先生说。

根据汉口火车站预测,10月1日,该站客流有望突破24万人次,约为日常的3倍。汉口车站客运车间党总支书记熊文介绍,为了做到“大出快出”,汉口火车站与广场综管办、地铁、公安、武警等站区单位之间联动,做到旅客到了有车坐,车辆即停即走无缝衔接。

在汉口火车站,地铁2号线可以通往江汉路步行街、中山路、街道口、光谷广场等热门目的地。武汉火车站则与地铁19号线、4号线、5号线等连通。两大火车站通过地铁系统通达三镇,基本上可以1小时内通达主城区热门旅游目的地。

在武汉火车站,地方管理部门将黄鹤路出租车进站车道拓展为3车道,进一步提高进场效率;在东、西出口分别建成网约车风雨长廊,旅客候车不再受天气影响,且两个长廊精准服务对应出口旅客,防止车辆扎堆,实现“到点即上车”。

该站还将3条公交线路643、118、610改道至东出口附近的高铁北二路通行,减少与出租车、网约车的流线交叉,保障公交准点停靠,方便旅客出站后快速衔接公交,其中夜行公交610、525凌晨发车更密。

针对武汉火车站地铁入口多,旅客分不清入口的问题,武汉火车站与地方管理部门一起,明确各线路站点位置与通行方向——19号线位于西广场(至光谷方向)、4号线位于一楼核心区(至蔡甸方向)、5号线位于东广场(至红霞方向),通过清晰引导让旅客快速定位,减少站内绕行时间,同时根据高峰客流情况,适时加密运营。

此外,武汉地铁设计推出“旅游3日票”,于10月1日起发售,售价58元/张。该票卡免押金、卡片不回收,乘客可到指定车站购买,在线网任一车站客服中心激活,激活后72小时内无限次乘坐武汉轨道交通。