

加开始发列车超2000趟 省际高速出口大通道增至32个

九州通衢的湖北，邀你来场说走就走的旅行

9月30日在汉口火车站，舞者跳起恩施摆手舞欢迎南来北往的旅客。
(湖北日报全媒体记者 任勇 实习生 邓婷婷 摄)湖北日报全媒体记者 胡伟 戴辉
通讯员 宋萍 马威

国庆中秋双节前夕，汉口火车站里人潮如织。候车大厅内，拖着行李箱的旅客们或低头刷着手机，或与同伴说笑，空气中洋溢着旅程即将开启的欢快气息。

铁水公空立体化交通网络不断编织，九省通衢的湖北加速迈向九州通衢；南来北往，日均超百万旅客在此实现无缝中转，流动的中国在湖北写下活力满满的注脚。

地处天元的湖北
假期人流量大幅增加

“在抖音上看到了长江文化艺术季绚烂的烟花，让我心向往之。”在北京工作的小黄早早买了10月2日前往武汉的火车票。在她的行程计划里，登黄鹤楼、游东湖、体验“知音号”都是必打卡点。

这个“黄金周”，湖北依托发达的路网优势及丰富的文旅资源，成为全国假日运输“流量中枢”。铁路、公路、航空等都在印证这一结论。

湖北，地处中国“八纵八横”高铁路网中部，坐拥武汉、襄阳两大铁路枢纽，京广、沪汉蓉、郑渝等干线在此交会。以武汉为例，坐高铁4小时通达全国80%重要城市。武铁预计假日期间日均发送客流88万人次，为日常客流的2—3倍。从火车票预售情况来看，武汉再次成为十大热门出发城市和热门到达城市之一。

摊开中国高速公路地图，湖北亦居天元：京港澳、沪渝两条大动脉在此交会。湖北省公路事业发展中心预计，假期全省高速公路网通行车辆流量较平日增长104%—108%，同比增长5.4%—7.7%。预测峰值日出现在10月1日，峰值流量约为平日流量的2.96倍。

民航方面，全省民航机场预计出港旅客75万人次，同比增长15.1%；预计完成运输航班起降7850架次，同比增长7.8%。

列车满轴满编组运行
武铁运力值拉满

一直以来，大学生小何对三国影视情有独钟。这次，趁着国庆假期，他准备乘坐高铁前往襄阳古隆中、赤壁古战场等地游玩。“我从南阳上车，一集电视剧还没看完，襄阳就到了。”小何说，便捷的高铁网让他的“三国探秘计划”去哪都格外方便。

为了迎接八方来客，武铁“运力值”拉满。总量上，武铁计划加开2582趟始发列车提升运力，其中夜行高铁700多列。方向分配上，京津冀、长三角、珠三角、成渝等方向始发旅客列车298列，省内2284列。列车配置上，进京、进沪、进穗等热门线路的列车满轴、满编组运行以及加挂车辆；将去往沪杭温、广深、成渝等方向的300多列旅客列车重联开行，最大程度满足旅客需求。

10月1日至8日，高速公路对7座及以下小型客车免费通行。这意味着，更多八方游客将从快捷通道来湖北旅游。而今

年湖北高速公路建设捷报频传，多条高速公路建成通车。

9月28日、29日，由湖北交投集团投资建设的蕲春至太湖高速公路东段、呼北高速鄂湘界段分别建成通车。两条阻断多年的省际断头路被打通，湖北至安徽、湖南再添旅游大通道。

“神武峡”“赤黄红”两大文旅主轴被强力驱动，游客从大别山区去安徽太湖景区将更加快捷，武当山、神农架、丹江口水库、宜昌三峡与湖南张家界景区一线牵，从三峡至张家界车程缩短至2.5小时。而今年6月建成通车的通山至江西武宁高速公路湖北段建成通车，这条横跨鄂赣两省的高速大动脉，将武汉至九宫山车程由3小时缩短至2小时，也让九宫山景区与江西庐山景区一线牵。

目前，湖北省际高速公路出口大通道达32条。今年，省交通运输厅计划建成8条高速公路，新增里程达440公里。

空中通道方面，国际航班是客流亮点。武汉天河国际机场有飞往美国旧金山、英国伦敦、澳大利亚悉尼、阿联酋迪拜、俄罗斯莫斯科、日本东京、日本大阪等18条国际(地区)航线。

作为湖北主基地航司，东航在鄂加大运力投入，双节期间东上联航在湖北计划执行航班总量超过1700班，日均往返航班超过210班，创历史同期新高。

赏月航班上线
乘客可体验“人月两圆”

行驶在湖北高速公路上，焕然一新的杭瑞高速通城服务区令人眼前一亮。黄白相间的综合楼采用米白色真石漆外墙与木纹格栅设计，玻璃幕墙旁新增雨阳棚，更显清新雅致。湖北交投高开公司交安绿化公司副总徐杰介绍，此次改造深度挖掘通城“瑶祖故里”文化内涵，巧妙融入瑶族银饰纹样、楚建筑线条等元素，让游客从“歇一脚”变为沉浸式体验。

拼服务，迎客。武铁在车站，列车上将开展形式多样的文艺活动，让远近游客在旅途中不仅享受“快旅”，更让旅途本身成为一道赏心悦目的风景线。

国庆中秋喜相逢，汉口站、武汉站、武昌站的站前广场、候车室等，被鲜艳的五星红旗、盛放的鲜花、中国结及红灯笼等装饰一新，欢乐喜庆的节日氛围浓郁。汉口火车站“心连心”服务台工作人员介绍，旅客在出行中，如果需要预约轮椅、遗失物品找寻等，可以在12306APP“温馨服务”一栏中预约。

今年中秋节与国庆假期相连，10月6日恰逢中秋之夜，根据天文规律，10月4日至8日，每日19时至次日凌晨之间，均是推荐赏月时段。如果旅客在此期间乘机出行，将能看到更大更圆的月亮，领略“人月两圆”。

南航湖北分公司市场销售部副经理王帅介绍，10月4日至8日期间，南航将执飞400余条赏月航线，航班量超过2800班次。在10月6日中秋夜19时至次日凌晨3时最佳赏月时段内，南航将在300余条航线上执飞超500班次的赏月航班。

收费机器人助阵，车辆通行更顺畅。
(受访单位供图)9月30日，武汉火车站内乘客出行秩序井然。
(湖北日报全媒体记者 柯皓 摄)收费站依托“智慧大脑”增加潮汐车道
车流骤增时1分钟内可切换进出口湖北日报全媒体记者 戴辉
通讯员 张东洋 夏啸 杨晨枫

9月30日15时，武汉西收费站迎来国庆中秋双节出城车流高峰，每小时车流量为1800辆，比平时翻倍，但驾车回仙桃的司机周浩却有点疑惑：“往年这个点，导航都提示拥堵，今年怎么一路顺畅？”车辆还未驶入车道时，栏杆毫无停顿地“丝滑”抬起，整个通行过程不过3秒。

原来，这是湖北交投集团的准自由流科技，让车辆能“无感”通行。其原理是通过摄像头追踪、密集物体移动图像分割、夜间对象识别等技术，让系统提前识别车牌，ETC车辆在进入匝道合流区时提前进行预交易，交易准确率高达99.9%以上，大幅提升通行效率。

那么非ETC车辆如何快速通行收费站呢？有收费机器人助阵。“现在高速过收费站，就跟刷门禁一样轻松。”陕西司机王建立驶入湖北交投襄阳运营公司老河口收费站时，自动发卡机器人“伸”出手来。只听“嘀”的一声，出卡、抬杆、放行，仅用5秒就完成了。

国庆中秋假期，跨城探亲、旅游出行需求集中释放，破解拥堵，武东收费站有妙招。他们依托智慧云舱实时车流监测系统增加潮汐车道，当车流量骤增时，潮汐车道可在1分钟内完成进口、出口的功能切换。

抵汉游客可快速接驳城市交通
城区热门景点1小时内基本可达

湖北日报全媒体记者 胡伟 通讯员 覃凯 邱晟

9月30日14时30分，汉口火车站到达客流和出发客流同步迎来高峰。候车大厅高峰小时发送旅客突破2万人次。到达通道、北京、上海、广州、深圳、成都、襄阳、宜昌等地的到达客流不断涌来。

远方到来的客人，如何与城市交通系统快速接驳，考验着一座城市的功底。当天下午，重庆市民王先生从汉口火车站下车后，顺着地下通道走了7分钟，公交、地铁、出租车、网约车候乘指示牌清晰明白。“到陌生城市，最怕到站后换乘不好找。”王先生说，汉口火车站的设计，出口基本上都是沿着同一个通道走，不容易迷路，“从下车，到东湖风景区附近，用时仅45分钟。”王先生感叹，这次换乘是最简单、最快捷的一次。

同样为汉口火车站接驳系统点赞的还有十堰的黄先生。当天下午，他从十堰来到汉口火车站。由于行动不便，他提前预约了重点旅客服务。汉口火车站客运员黄伟伟协助轮椅，将旅客送到出租车候乘区域，全程仅12分钟。“很方便，客运员也很热情。踏入武汉，就感觉到服务方便快捷、氛围热热闹闹。”黄先生说。

根据汉口火车站预测，10月1日，该站客流有望突破24万人次，约为日常的3倍。汉口车站客运车间党总支副书记熊文介绍，为了做到“大出快出”，汉口火车站与广场综管办、地铁、公安、武警等站区单位之间联动，做到旅客到了有车坐，车辆即停即走无缝

目前，湖北交投集团已在全省收费站投入运营102个智慧云舱，221个收费站有606台自助发卡、缴费机器人上岗。据悉，单车通行取卡时间为5秒，缴费时间为15秒左右。

高速公路车辆抛锚令人头疼，如今在沪渝高速汉宜段的“天网鹰眼”能快速解决。9月28日15时29分，湖北交投楚天高速汉宜保通中心员工倪安操控无人机巡查路段，发现一辆皮卡卡在应急车道，且未设置警示标志，随即使用无人机喊话功能，提示驾驶员安全撤离到钢护栏外。在接到该司机求助电话后，他迅速通知管段施救单位前往处置，有效消除交通安全事故隐患。

这条高速还为抛锚车辆准备了移车神器。随着设备缓缓升起，它能稳稳托住事故车辆，现场人员默契配合，熟练地操控方向，将无法移动的新能源车迅速推向应急车道，达到四两拨千斤的效果。

在沪蓉高速宜昌夷陵段，宜昌运营公司第五综合巡检办巡检员张辉正用AI设备监测高边坡。面对可能的强降雨，湖北交投集团智能AI巡检车、无人机集群、北斗位移监测等科技手段齐上阵，对桥梁、隧道群、高边坡进行监测。

为保障路段运行高效，湖北交投集团投入9套高速公路车载无人机智能巡检系统，全路段投入50余辆智能巡检车，在跨江大桥、车流密集等重点路段布设无人机60台。

在汉口火车站，地铁2号线可以通往江汉路步行街、中山路、街道口、光谷广场等热门目的地。武汉火车站则与地铁19号线、4号线、5号线等连通。两大火车站通过地铁系统通达三镇，基本上可以1小时内通达主城区热门旅游目的地。

在武汉火车站，地方管理部门将黄鹤路出租车进场车道拓展为3车道，进一步提高进场效率；在东、西出口分别建成网约车风雨长廊，旅客候车不再受天气影响，且两个长廊精准服务对应出口旅客，防止车辆扎堆，实现“到点即上车”。

该站还将3条公交线路643、118、610改道至东出口附近的高铁北二路通行，减少与出租车、网约车的流线交叉，保障公交准点停靠，方便旅客出站后快速衔接公交，其中夜行公交610、525凌晨发车更密。

针对武汉火车站地铁入口多，旅客分不清入口的问题，武汉火车站与地方管理部门一起，明确各线路站点点位与通行方向——19号线位于西广场(至光谷方向)、4号线位于一楼核心区(至蔡甸方向)、5号线位于东广场(至红霞方向)，通过清晰引导让旅客快速定位，减少站内绕行时间，同时根据高峰客流情况，适时加密运营。

此外，武汉地铁设计推出“旅游3日票”，于10月1日起发售，售价58元/张。该票卡免押金、卡片不回收，乘客可到指定车站购买，在线网任一车站客服中心激活，激活后72小时内无限次乘坐武汉轨道交通。