



9月28日，襄阳临汉门城楼上，一面面崭新的五星红旗迎风舒展。

湖北日报全媒记者 胡弦 吴宇睿
通讯员 张齐 陶瑞勇

东风公司携手华为，襄阳明年将量产猛士新能源智能越野车；投资220亿元的楚能新能源年产能70GWh锂离子电池项目，今年年内冲刺开工……今年1月至9月，襄阳累计签约百亿级项目达11个，总投资超2200亿元，创历史新高。

一批世界500强企业、央国企、上市公司及专精特新企业纷至沓来，“缺气、缺矿、缺项目”的局面得到根本性改观，为夯实襄阳发展基础，实现“十四五”完美收官、“十五五”良好开局奠定坚实基础。

凭创新

重构招商格局 团队作战拼合力

今年初，襄阳聚焦“两资三能”工程，创新构建招商引资新格局，市县两级迅速行动，市级层面成立十支招商团队，全领域、全要素、全地域统筹，“抢”回了一个个项目、好项目、实事项目。

“千方百计谋项目、千辛万苦找项目、千山万水跑项目、千言万语谈项目，务本务实、真抓实干的招商氛围日益浓厚。”襄阳市招商局局长王海介绍，市直部门打破各自业务壁垒，团队招商拼出合力，积极抢抓沿海产业转移等机遇，打好资源招商、产业招商、乡情招商、环境招商组合拳。

从十大招商团队出征时的旌旗猎猎、气势如虹，到签约现场的落笔声声、捷报频传；从汉江之畔项目推进现场的灯火通明，到建设工地的机器轰鸣……截至目前，十大招商团队已签约项目64个，签约金额731.39亿元，团队招商“聚变效应”凸显，成为驱动招商突破的重要动能。

凭专业

启动“五化”管理 项目快速落地

在招商之初，襄阳市招商局围绕重点产业链和前沿产业前瞻布局，紧盯煤磷化工、新能源汽车和智能网联汽车、高端装备、新能源新材料等产业，深入

分析产业趋势、研判市场前景，拿出高质量产业研究报告，为精准招商提供科学指引。

在招引过程中，襄阳以优良服务、过硬作风促项目落地。“我们坚持企业至上，全流程帮助企业纾困解难，确保项目不仅引进得进、落得下，更能留得住、发展好！”襄阳高新区招商与国际合作有限公司总经理曾丽丽说。

谈及年产70GWh锂离子电池项目为何选择襄阳，楚能新能源股份有限公司董事长代德明的感受是：真诚。

“襄阳重商、亲商的氛围和真诚对待企业的态度，打动了我。”代德明说，从上门拜访到确定合作，襄阳招商等多部门“有求必应”，彰显专业与担当。

工作目标化、目标项目化、项目工程化、工程责任化、履责考核序化，襄阳全面启动“五化”管理，助力优质项目高效洽谈、快速落地。兴发保谷磷化工产业园项目现场负责人李正东感叹：“服务专班把82类问题细化为2000多项，‘白+黑’‘5+2’争分夺秒办理，100天就正式开工！”

截至目前，663个招商引资项目已录入“五化”管理平台，536个项目顺利开工，招商引资项目开工率、入库率显著提高。

凭营商环境

产业链带动上下游 投资不用去他乡

上海弗莱应项目因场地遗留问题多年悬而未决，招商团队召多场协调会，最终啃下了这块“硬骨头”，不仅推动项目顺利签约，同时吸引山西宏明空调等2家配套企业落地。

得知北京源点未来科技产品被某公司侵权，市总工会等相关部门靠前服务，帮助企业通过法律途径挽回经济损失，并推动工会驿站采购50台产品。此举不仅促进项目顺利落地，还带动吸引极弧信息落户综保区。企业签约时坦言：“选择襄阳，就是选择安心！”

“政务服务高效便捷”“这是一方投资兴业的热土”……企业家们的心声彰显襄阳优良的营商环境。

如今，千年古城正以前所未有的速度，将产业优势转化为招商竞争力，吸引更多优秀企业投资襄阳、扎根襄阳，为襄阳高质量发展注入强劲动能。

“投资襄阳 是企业做强做优做大 的明智选择”



投资襄阳，是企业做强、做优、做大的明智选择；投资襄阳，是企业与中西部发展的区域型中心城市共同成长的战略选择；投资襄阳，是企业共享优良营商环境和能级提升红利的必然选择。

——湖北能源集团股份有限公司总经理 涂山峰



长飞光纤落子襄阳是产业生态协同创新的重要里程碑，也是政府战略主导与企业创新实践的双向奔赴，将为长飞公司和襄阳市工业激光领域的高质量发展注入强劲的创新动能和发展活力，成为政府与企业相互支持、合作共赢的典范。

——长飞光纤光缆股份有限公司副总裁兼奔腾激光（浙江）股份有限公司董事长 郑昕



襄阳区位优势明显，产业基础扎实，在政府的大力支持下，襄阳的“无废城市”和“双碳”目标等方面走在全国前列，和企业发展战略高度契合，坚定了我们投资襄阳的信心。

——浙江汉丰环境科技股份有限公司副董事长兼总裁 陈铖

楚能新能源220亿元重仓襄阳

动力电池未来实现“充电1分钟续航百公里”

湖北日报全媒记者 吴宇睿
通讯员 张齐 曾丽丽

金秋时节，在襄阳高新区一片1000多亩的土地上，推土机轰鸣作响，施工人员正在进行土地平整。9月15日，楚能新能源（襄阳）锂电池产业园项目签约仪式刚结束，这片热土就迎来了首批建设者。

“我们希望用一年左右的时间，将襄阳这个产业园建成投产。”楚能新能源股份有限公司（以下简称“楚能新能源”）董事长代德明介绍，总投资220亿元的70GWh锂离子电池生产基地，产能设计为50GWh储能电池和20GWh动力电池，将建设涵盖电芯、PACK生产和储能系统的完整产业链。项目全部达产后，年产值将不低于160亿元。

时间倒回到3个月前，当首次得知楚能新能源有在外地扩能设厂的意愿之后，襄阳市第一时间成立服务专班，连夜进行分析研判。

目前，楚能新能源已形成孝感、武汉、宜昌三大生产基地的产业布局，产品覆盖动力、储能电池两大领域，包括研发、生产、制造的全产业链。凭借在续航能力和充电速度上的显著优势，这家成立仅4年的企业正成为全国新能源电池行业的重要力量。

用什么打动企业？在两天四轮的密集对接谈判中，襄阳服务专班始终以专业的研判和深度的沟通代替简单的政策推介。“我们政府和企业更像是在共同谋划一个产业

的未来，而不是简单的招商引资。”襄阳高新区党工委委员、国际经济合作管理办公室主任马晓萍介绍，为推动项目落地，服务专班为企业量身打造了3套完整的承接方案，每套方案都附有可行性分析、优势特色和效益评估。

7月11日，楚能新能源相关领导在襄阳考察时提出，希望将选址调整至综保区附近，有利于产品通过海关高效出口。服务专班迅速响应、随企而动，立即组织相关部门对新选址进行重新评估，并同步启动新的规划设计。

服务专班工作成员化身项目分析“处理器”和方案设计“工程师”，与楚能新能源进行密切沟通，不管在襄阳或外地，不管面对面或电话视频会议，都对合作协议的每一稿、每一条进行字斟句酌的打磨。

眼下，服务专班用“倒排工期、清单管理”模式推进项目，土地平整、水渠改造等33个具体任务被分解到具体责任人，已协调解决11个重点难题，全力推进项目加速开工。

“从签约到开工的无缝衔接，让我们对‘襄阳效率’有了全新认识。”代德明介绍，楚能新能源聚焦电池领域核心技术突破，致力于解决充电速度慢、续航里程短等行业痛点，襄阳基地生产的是未来新能源电池主力产品，其能量密度接近200Wh/kg，续航里程近1000公里，达到“充电1分钟续航100公里”的领先水平。未来，楚能新能源（襄阳）锂电池产业园项目将成为襄阳新能源产业生态的重要一环，为襄阳打造千亿级新能源产业集群注入强劲动力。

11个百亿项目接踵而至 襄阳凭什么创历史新高



9月29日，襄陽市舉辦三季度重點招商引資項目集中簽約活動。

23天锁定合作意向 襄陽明年量产 猛士新能源智能越野车

湖北日报全媒记者 胡弦 吴宇睿
通讯员 荣宏伟 严慈磊

眼下，位于襄陽的东风公司工厂正有条不紊地开展产线改造。明年下半年，这里将量产全新的东风猛士新能源智能越野车。

这个总投资106亿元的项目，既是全省在收官“十四五”、谋划“十五五”之际布局襄陽的首个重大项目，也是东风公司与华为强强联手推出的第一个整车项目。

9月17日，襄陽市与东风公司就新能源智能越野车项目签约，猛士科技（襄陽）有限公司同步揭牌，从洽谈到锁定合作意向，仅用时23天。

通宵论证 23天锁定合作意向

今年6月，襄陽市敏锐捕捉到东风公司新项目有意布局湖北的信息。市委、市政府主要领导高度重视，带队拜访东风公司，争取项目布局襄陽，迅速部署组建工作专班，积极对接项目。

“我们在东风公司就地办公，沟通项目方案、首车造型等信息，通宵开展项目论证，形成翔实的项目资料，争取将项目落在襄陽。”襄陽市经信局局长冯晓濮介绍，项目专班倒排时间，明确工作路线图，紧锣密鼓开展谈判。

早上奔赴武汉谈判，晚上赶回襄陽连夜写分析报告，项目专班工作人员全力清扫障碍，促成项目尽快落地。从6月5日高层会谈接洽，到6月27日襄陽市与东风公司签订框架协议，锁定投资意向，仅用时23天。

此后，襄陽市经信局、襄陽高新区管委会、汉江国投公司和东风公司累计集中办公12天，协调解决新公司办公地点、注册登记、人才公寓保障等60多个具体事项。

“多年来，东风公司和高新区积累了深厚感情，此次围绕新公司注册和选址，我们拿出了高新区最好的资源和服务。”襄陽高新区管委会相关负责人说。

9月17日，襄陽市与东风公司就新能源智能越野车项目正式签约，全新公司——猛士科技（襄陽）有限公司揭牌设立。随后，襄陽东风工厂启动生产线改造。

“在投资协议谈判和筹资过程中，我们做了很多探索，为未来项目运营积累宝贵经验。”汉江国投负责人介绍，襄陽创新运用政府引导基金、股权投资等市场化手段，有效撬动社会资本参与项目招商，为项目顺利落地提供资金保障。

襄陽迎来首款新能源智能越野车

过去，襄陽因东风而兴、乘东风而强；如今，襄陽汽车产业转型也将借东

风实现关键跃升。

汽车是襄陽第一大支柱产业。从油坊岗的第一锹黄土，到如今每150秒下线一辆新车；从富康轿车开启整车时代，到东风纳米01驰骋新能源赛道……40多年来，襄陽与东风公司双向奔赴携手前行，东风公司为襄陽跻身全国第九大汽车城、经济总量迈入中西部非省会城市前列作出重要贡献。

近年来，襄陽汽车产业处于转型阵痛期，作为东风纳米01之后的第二款新能源乘用车整车项目，此次猛士新能源智能越野车项目将助力襄陽汽车产业生产从油向电转型的根本跨越。

襄陽市经信局副局长张晓辉介绍，该项目计划今年完成车型试制和设计验证，2026年下半年实现量产。

打造新能源智能越野车产业集群

以AI为主导的智能化作为汽车产业“下半场”，是车企实现破局发展的关键契机。

此次猛士新能源智能越野车项目，由东风公司与华为联手开发导入3款新能源智能轻越野车型。华为将全面开放自身流程与体系能力，东风公司将积极引入华为IPD（集成产品开发）/IPMS（集成产品营销与服务）等先进管理经验，促进与东风公司现有流程体系的协同与创新。

业内人士分析，东风公司是中国汽车工业翘楚、技术积淀深厚，华为在全球人工智能、智能驾驶等领域具有很强的创新实力，加上襄陽扎实的工业制造基础和产业链优势，必将带来高品质的新能源智能越野产品。

该项目还将“以带零”培育壮大产业生态，襄陽零部件产业链优势集中在传统制造领域，但新能源汽车三电系统等“双高”（高收益和高技术含量）零部件一直是襄陽的产业短板。

“汽车整车对产业带动性很强，有助于襄陽汽车零部件企业转型新能源赛道。”冯晓濮说，以猛士新能源智能越野车项目为契机，襄陽将积极导入新能源“三电”系统和智能网联汽车电子零部件等产业，打造全国重要的新能源智能越野车产业集群，从产业链端发力牵引国家级车联网先导区建设，塑造襄陽汽车产业发展新优势。

随着猛士新能源智能越野车量产，力争到2030年，襄陽整车年产量有望突破70万辆、年产值超过3000亿元，助力湖北打造万亿级汽车产业集群，奔赴汽车强国的星辰大海。

（本版图片均为湖北日报全媒记者 周升蕾 张源 祝兆林 赵怡然 摄）

（湖北日报全媒记者 祝兆林 整理）