

襄荆高铁画圆首条高铁大环线

# 湖北铁路集团加快重塑“轨道上的湖北”

9月28日,襄荆高铁建成通车,一条铁龙串联起襄阳、宜城、荆门的千年文脉与山水风情。一条高铁大动脉的形成,背后是投资建设单位——湖北铁路集团牢记殷殷嘱托,奋力谱写新篇,助力湖北加快建成中部地区崛起的重要战略支点的坚定步伐。

深秋的荆楚大地上,处处涌动着高铁建设的热潮。襄荆高铁建成通车,是湖北铁路集团奋力打造“轨道上的湖北”的生动体现。截至目前,全省高铁总里程达到2155公里,预计今年底将超过2500公里,从现在全国第13位跃升至全国前5位。



襄荆高铁汉江特大桥。

## 争分夺秒 以实干精神创造襄荆速度

襄荆高铁是国家“八纵八横”高铁网中呼南通道的一部分,北起襄阳、南至荆门,新建正线116.23公里,设襄阳东、宜城、荆门西3座客运站,设计时速350公里。今年,随着襄荆高铁与沪渝蓉高铁武宜段建成投用,湖北首条“武汉—武汉”高铁大环线即将成形,贯通武汉市、孝感市、随州市、襄阳市、荆门市、宜昌市、荆州市、潜江市、天门市、仙桃市等10个市州,串联15座车站。

时间回溯到3年前的9月28日,襄阳市东津新区李湾村机械轰鸣,襄阳至荆门高速铁路破土动工,动员令响彻荆楚。让我省高铁网再添关键“一纵”!湖北铁路集团以等不起、慢不得的责任感和紧迫感,践行“拼抢务实、创新开放、争当一流”企业精神,精心做好谋划项目的线路规划、选址规划、站点规划,拓展对外通道,方便群众出行。

整体提升支点的开放辐射力,离不开高铁的硬联通。

作为湖北省首条采用EPC(工程总承包)模式建设的高速铁路,湖北铁路集团始终秉承“科学化、专业化、标准化、精细化”的管理理念,不断总结推广汉十高铁、荆荆高铁建设管理的实践经验和优秀做法,全面落实“快施工、强管束”工作方案,中国铁设充分发挥总承包

单位的引领、集成、管理综合优势,推动项目建设提速提质提效。

争分夺秒,只争朝夕。

项目开工建设以来,湖北铁路集团围绕支点建设,扛牢使命担当,始终坚持把一切工作都往前抢,争分夺秒,日夜奋战,全力推进项目安全、优质、高效建设,组织施工单位采取冬天搭暖棚、夏天放冰块和优化施工工法、增加资源配置等加快建设措施。襄荆高铁正式动工

后,全线各标段跑步进场,快速安家,赛标准、赛进度、赛产值,冲刺全年精彩。

火热的建设工地上,捷报频传,传递的是一种“今天再晚也是早,明天再早也是晚”的时间观念和效率意识。52天产出全线施工图,创造设计效率奇迹;5个月完成土地组卷,跑出开工新速度;185米隧道月掘进峰值,树立施工标杆;7.4公里单日无砟轨道施工,不断改写轨道施工纪录;21公里铺轨日进度,定义高铁建设新时速;湖北省首笔国开基础设施投资资金金投向襄荆高铁,不断创造高铁建设新速度。

三载征程,步步铿锵。2023年8月,全线进入箱梁架设阶段;2024年10月,无砟轨道与四电工程全面展开;2025年4月,钢轨铺通,线路主体骨架基本成形;2025年6月,联调联试启动,高速列车首次驶过荆山汉水。这一切,源于推动工程总承包模式优势的充分发挥,源于项目建设全过程秉承的精细化管理,更源于建设者分秒必争、响铃交卷的忠诚与担当,在湖北铁路建设中当先锋、打头阵、挑重担。

## 攻坚克难 党建引领打造项目建设新标杆

扛好责任勇担当,让党旗在一线高高飘扬。湖北铁路集团探索建立“党建+工程”融合

机制,以“命运共同体”为基础,在全路首创“党建工程、信息共享、工作共办、难点共解、工程共抓”的党建引领新机制,“工程+党建”模式持续深化,开展“高扬党旗建襄荆、决战决胜保开通”等一系列劳动竞赛,以及“廉洁进项目”、创建清廉国企建设微单元、创新“码上举报”二维码监督渠道等活动,让阳光照进每一寸钢轨,让廉洁刻在每个人心里。在高质量党建引领下,湖北铁路集团下属的项目公司党委获评省政府国资委党委“国有企业示范基层党组织”荣誉称号。

这背后,是万余名高铁建设者的辛劳和付出。高速铁路的建造技术复杂、涉及环节多、安全要求高。这条穿行于荆山楚水间的钢铁动脉尤为如此。

秉持“所有工作围绕项目转,所有人员服务项目干”的理念,沿线地方政府大力支持,各参建单位高效协同,干部下基层,服务在一线,把问题解决在现场。面对全线重难点控制性工程“一桥三隧”的严峻挑战——深水长大桩基施工、复杂岩溶地质处置、瓦斯与断层破碎带应对等难题,建设者们以技术为先导,以安全为基石,优化施工方案,强化过程管控,以重难点工程的突破引领全线高歌猛进。

工艺创新。刘家岗隧道地质情况复杂,存在浅埋地段、断层破碎带、瓦斯地层、岩溶裂

隙、溶洞等不良地质,易发生危岩落石、涌水、突泥、塌方等灾害。建设者严格遵循“重地质、管超前、严注浆、短进尺、强支护、快封闭、勤检测、速反馈”的方针,配备多种安全防护设施设备和智能化设备,采用多项创新工艺工装确保工程质量,有力保障了隧道按期贯通。

周密部署。襄荆高铁全线预制架设双线条箱梁1854孔,单线条箱梁240孔,架设桥梁多,施工任务繁重。湖北铁路集团和总包单位联合开展“争分夺秒战百日、六比六赛双过半”劳动竞赛,精心组织,抢时间、赶进度,抓重点、攻难点,全力保障箱梁安全优质架设。

高效可行。石门水库特大桥位于荆门市石门水库之中,施工工艺复杂、线形控制难,施工难度大,且跨越水库、县道施工,安全风险高。湖北铁路集团带领各参建单位精心组织,提前筹划,紧扣施工节点开展各项工作,制定一系列安全保障措施,确保施工顺利有序进行。

## 全域联动 “金三角”高铁环线即将成形

摊开湖北地图,武汉靠东打头,襄阳、宜昌分列鄂西北、鄂西南,三地连起湖北发展的“金三角”。以襄荆高铁通车为契机,湖北铁路集团以更大力度做强“金三角”硬支撑。

全域联动,提升黄金地带发展成色。荆门锂电、襄阳制造、宜城农业等产业借轨出城,隆中牵手显陵,汉江联动三峡;产业沿轨崛起,田园星罗棋布。襄荆高铁构建起汉江绿带、荆襄科创、鄂西文旅、长江联动四大走廊,为长江经济带注入新动力,重塑区域新格局。

如今,湖北省正在努力构建“四纵四横”高铁网新格局,以武汉为核心,辐射全国的“超米字形”主骨架;以襄阳、宜昌为副中心,联动周边的“多向放射形”次级枢纽;以其他市州为节点,贯通城乡的“十”字形基础网络;更以花湖国际机场铁路联络线为动脉,打通空铁联运“最后一公里”。“轨道上的湖北”列车飞驰,助力湖北重塑枢纽优势。如今,湖北高铁织密成网,超米字形高速铁路网加快形成,4小时可达全国80%的重要城市。目前,湖北正高质量编制“十五五”铁路发展规划,高效率推进重点铁路项目建设,为加快打造新时代“九州通衢”提供有力支撑。

铁轨蜿蜒处 银线织经纬

# 中铁武汉电气化局匠心智造襄荆高铁“动力之源”

9月28日,一列银色巨龙从襄阳东站呼啸而出,风驰电掣驶向荆门西站,襄阳至荆门高速铁路(以下简称“襄荆高铁”)正式开通运营。

中铁武汉电气化局作为襄荆高铁重要参建单位,主要承担全线

116.23正线公里电力、牵引供电、隧道照明及配套“四电”房屋工程建设任务。为建设好这一“家门口”工程,公司秉持“干就要干到最好”信念,以科技为笔、匠心为墨、先锋担当为魂,在鄂西地区的崇山峻岭间书写了一段“勇于跨越 追求卓越”的电化先锋传奇。



襄荆高铁宜城北牵引变电所。

## 管理集约 实现项目标准化建设

项目建设的好不好,管理团队起到很大的作用。“我们在全公司范围内选派精兵强将,抽调全国劳模姚振宁、湖北荆楚工匠周勇等一批能工巧匠参与项目建设,其中大多数是荆荆高铁项目转战过来的队伍,丰富的管理经验和专业的技术能力为项目建设带来了更加有力的支撑。”中铁武汉电气化局襄荆项目部负责人吴波介绍到。

项目管理团队先后开展施组设计、资源配置、安全质量、环境保护、联调联试及竣工验收等系统性和专项性工作策划10余次,形成项目实施阶段全生命周期“作战方略”。建设过程中,通过总体策划科学化、项目管理标准化、生产资源集约化、过程监管常态化,实现统筹协调到位、资源配置到位、标准管理到位、责任落实到位、动态监管到位,高效优质保证动静态验收、联调联试等节点目标兑现。

首件工程评估是项目建设过程中的“必选动作”。项目部通过接口标准化管理、规范工艺标准、可视化管理交底及过程见证检查等全过程管控,于2025年4月,顺利完成电力、牵引变电及接触网专业首件工程评估,实现工程施工技术标准统一、作业规范统一、过程卡控统一、工艺标准统一,为后续施工提供可复制的标准化施工答案。



轨道车进行接触网冷滑试验。

## 创新赋能 实现效率质量双提升

为实现管理效率和工程质量双向提升,中铁武汉电气化局贯彻“数字贯通 建维一体”建

设理念,采用“2+N”智能建造模式,搭建调度指挥大数据平台和BIM应用平台,投入应用接触网腕臂、吊弦全自动预配平台等自主研发的智能工装设备,从参数的精准测量、腕臂的精确装配,到接触线的张力控制、吊弦的间距调整,通过全过程量化分析和优化,实现工厂化预配、机械化安装、智能化建造。

调度指挥大数据平台上,各专业工程进度、资源配置、安全质量等关键信息动态更新,实现数据化“挂图”作战,为项目管理决策和资源调配提供数据支撑。得益于数字化管控,52座分散于复杂地形的“四电”房屋于今年3月提前交付,打响了全线冲刺建设“第一炮”。

其次,项目团队通过BIM技术对设备安装布局、管线设置等进行碰撞检查、综合优化,提前规避传统施工中的管线冲突问题。宜城北牵引变电所内,高压室轨道机器人智能巡检,变压器设备整齐划一、排列有序,硬母线安装平直、布置对称一致,电缆沟槽内、夹层桥架上电缆敷设平顺、排布美观,标识清晰...这些精美工艺的背后,正是先进技术及创新成果应用的生动体现,更是折射出智能化、数字化建造模式的转变。

在其他工程建设场景中,同样也有这样的技术创新。面对复杂地段施工问题,项目团队采用“见缝插针、平行作业”施工方法,较短时间内精准完成4359根接触网支柱安装工作;恒张力架线车搭配自有的腕臂计算软件,确保接触线平顺度达毫米级标准,实现“零返工”;牵引变电所内采用“PHM”双重智能保护系统,实时监测设备运行状态,保障无人值守安全运行。

## 先锋担当 彰显专业施工硬实力

襄荆高铁建设现场,有这么一支由87人组成的接触网作业队伍,项目大干冲刺阶段,他们采用前后工序“三班倒”平行作业模式,创造出26个锚段接触网架设单日施工纪录,研发的坠砣码串机、放线车“倒S钩”工艺等14项成果,使得施工工效显著提升30%以上,展现出技艺精湛的专业施工能力和攻坚克难的先锋担当,这得益于“四位一体”专项工作的生动实践。

作为技术密集型央企,中铁武汉电气化局落实深化产业工人队伍建设改革要求,推进实施专业化分公司建设、作业队(班组)标准化建

设,核心劳务工管理、核心劳务企业培育“四位一体”工作,加快锻造垂直施工能力,牢牢将核心技术掌握在自身手中。

“绩效直接挂钩产值,多干一天活,月底工资条就多一分实在!”一名接触网作业队队员的心声,道出了作业队建设的核心吸引力。“工效挂钩”是激活个体动力的金钥匙,公司严格按照管理机制、人员配备、考核分配、现场管理等标准化建设要求,着力构建业绩导向薪酬分配机制,实现管理规范、人岗匹配、工效挂钩。

收入的攀升是“眼前红”,成长通道的拓宽则是“长远利”。中铁武汉电气化局实施“双导师带徒”“岗位见习”“首席技师”等多元化培养路径,广泛开展职业教育培训、技能竞赛等活动,加快推动技能人才培养建设。襄荆高铁项目部接触网作业队在集团公司职业技能大赛上斩获团体第三名和个人第一名的好成绩。

## 深耕荆楚 服务湖北支点建设

作为驻鄂央企,中铁武汉电气化局深度参与湖北省“铁水公空”多式联运体系建设,从“最美高铁”汉十高铁,到黄黄、荆荆,再到襄荆高铁,助力打造“轨道上的湖北”;建成开通江汉平原货运铁路、武汉经发粮食物流铁路专用线等项目,织密了铁路运输网络;承建的武黄、武冈城际铁路公文化运营改造项目,加快形成武鄂黄黄“30分钟轨道交通圈”;参建12条、总长约365公里的地铁线路,见证了武汉地铁“从线成网”的飞跃。此外,还积极投身湖北通信铁塔运行维护及武汉南湖初雨调蓄池、豹隐还建房、光谷云溪小学等民生工程建,保障民生福祉。

荆山襄水间,这条承载着希望与梦想的钢铁巨龙正飞速奔驰,见证着湖北经济发展的澎湃活力,也昭示着铁路建设者不断超越自我的壮阔征程。中铁武汉电气化局将以更高标准的建设服务、更加优质的项目履约,融入和服务新时代“九州通衢”建设,高质量推进花湖国际机场铁路联络线等项目建设,为推动湖北加快建成中部地区崛起的重要战略支点作出更大贡献。

撰文:李忠慧 耿直  
图片:项泽坤