

民族歌剧《沂蒙山》精彩演绎热江城

“沂蒙山”“洪湖水”山水相望,见证鲁鄂文化情谊

湖北日报全媒记者 余军
通讯员 黄影

“好!”“太感人了!”9月26日至27日,武汉洪山礼堂内掌声阵阵、叫好声不断,由山东歌舞剧院创排的大型民族歌剧《沂蒙山》在此隆重上演。这部荣获文华大奖、“五个一工程”奖的红色经典,用动人剧情与精湛演绎征服全场观众——演员谢幕时,台下观众久久不愿离去,不停向台上挥手;演员敬礼时,更有观众起身鞠躬回礼。

沂蒙精神与大别山精神是相通的

作为2025长江文化艺术季“灵动长江”舞台艺术精品展演的重要剧目,《沂蒙山》以抗日战争时期沂蒙山革命根据地真实历史为背景,通过大青山突围、渊子崖战役等事件,讲述海棠、林生、夏荷、孙九龙等普通百姓舍生取义的故事,深刻诠释“党群同心、军民情深、水乳交融、生死与共”的沂蒙精神。自2018年12月首演以来,该剧已在全国演出300余场,现场观众超38万人次,网络观看量突破8000万次,此

次到汉,备受期待。

“湖北观众太热情了。”山东歌舞剧院副院长赵峰称,沂蒙精神与大别山精神是相通的,都是党和人民群众的血脉联结。军民鱼水情升华为生与死的共鸣——子弟兵的牺牲是为了老百姓的生,老百姓的付出是为了子弟兵的生,用艺术诠释中国共产党人的崇高情怀与老区人民“知恩图报、以命换命”的朴素价值观。

山东歌舞剧院舞美中心主任邵炜揭秘:“舞美核心是8米高的旋转山体装置,大幕拉开先带来强烈视觉震撼。演员与山体、道具有机结合,舞台转动时的深邃感堪比古典油画,让戏表达更富张力。”

两名主演与武汉早就结缘

剧中“海棠”的扮演者袁野,曾参与武汉第二届长江音乐季优秀民族歌剧选段音乐会,与武汉早已结下艺术缘分。扮演“孙九龙”的徐广杰是多次到访武汉的“老朋友”,这次俩人来汉格外亲切:“武汉是辛亥革命首义之地,荆楚儿女与沂蒙儿女一样,都为国家和民族胜利付出巨大牺牲。在这片

红色根据地演出,我们感到非常荣幸,也能从中汲取与湖北观众共鸣的动力。”

“演好《沂蒙山》,靠的是多演、多排、多想。”“林生”的扮演者田瑞雪透露,观众反馈是调整细节的重要依据:“演员能敏锐捕捉到台下的氛围,观众的掌声、叫好甚至感动的瞬间,都会推着我们用更真挚的表达回应。”青年歌唱家刘倩雅称,“好剧情与好演绎相辅相成,技巧与情感深度融合,正是这种情感共鸣,让角色更具感染力”。

要像《洪湖赤卫队》一样沉淀经典

“妈妈没喂过你奶水,只能喂你血水……”当青年歌唱家刘倩雅深情地唱出“夏荷”在生命最后一刻对孩子的牵挂时的经典唱段时,不少观众潸然落泪。

来自合肥的彭先生表示:“第一次看这部剧,既震撼又感动。村民们冒着危险转移受伤士兵,不少人为此牺牲;军嫂主动承担起抚养组长孩子的责任,这些情节特别触动我。”

武汉铁路职工的一名女党员专程佩戴党徽前来观剧,她分享了最动容

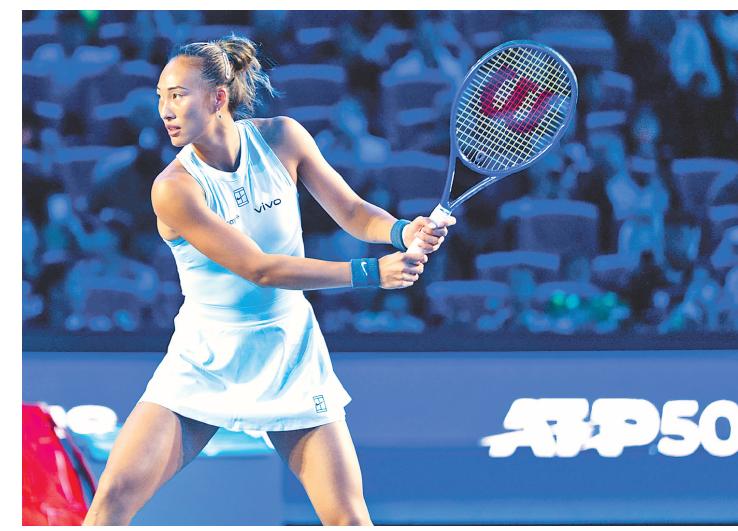
的三个片段:“一是舅舅为保护他人,主动站出替八路军交出生命,这份担当令人敬佩;二是沂蒙的孩子与八路军孩子相处的情节,十分温暖;三是夏荷将其孩子托付给海棠的场景,尽显人情温暖。”

老年大学的李老师为青年演员的出色表演喝彩:“原本期待看到原版主演王丽达的风采,不过年轻演员的表现很惊喜——唱功扎实,吐词清晰,气息、情感把控都到位,高音清亮、低音沉稳,把作品情感传递得真切,完全看不出青涩。”她比较《洪湖赤卫队》老版本:“湖北与山东的文化各有韵味,都很出彩,希望更多不同地域的优秀作品来武汉,也盼着这些年轻演员继续成长,传递好文化魅力。”

赵峰称:“要向湖北经典民族歌剧《洪湖赤卫队》学习,《洪湖赤卫队》实现了几代演员同台、代际传承,我们也希望通过持续演出,让《沂蒙山》在岁月中沉淀为经典。”

“除了北京,武汉是我们少有的到访两次以上的城市,明年我们还想来!”赵峰称,这个九月,《沂蒙山》在长江之畔奏响红色赞歌,这份跨越鲁鄂的文化情谊将长久延续。

复出首秀,郑钦文完胜!



郑钦文在比赛中。(WTA供图)

湖北日报讯 (记者马明玉、实习生魏澜天)时隔88天,郑钦文在中国赛季重新出发!9月27日晚7时,在2025中国网球公开赛女单第二轮争夺中,郑钦文以6比3、6比2,横扫幸运落败者阿朗戈,取得开门红。

自7月19日通过个人社交媒体平台发布自己接受右肘关节镜微创手术之后,她的康复情况一直是球迷们关注的焦点。“我是一个比较急躁的人,总想尽快回到赛场,但团队一直劝我不要急功近利,要一步一步来。这让我能够更踏实地完成康复。”经过两个多月的恢复,郑钦文选择在中网重新出发,回归赛场。

作为赛会7号种子,郑钦文首轮轮空。第二轮迎来幸运落败者阿朗戈的挑战。27日下午,她很早就来到训练场地,在健身房完成热身,还与团队玩起了踢键子。据央视报道,这一天超过四万人来到国家网球中心,票房也超过去年同期。

带着轻松的状态上场,郑钦文在全场山呼海啸般的欢呼声中迎来复出首战。首个发球局,她很快在二区轰出一记ACE。30比30平分之后,又凭借强攻连得两分,拿下第一局。来到接发球局,郑钦文持续给对手施加压力,并完成破发。面对阿朗戈持续不断的节奏变化,重回赛场的郑钦文全力寻找合适的击球点,并凭借更胜一筹的整体实力和强势进攻,让对手疲于奔命,只剩招架之力。耗时40分钟,郑钦文以6比3拿下首盘。

第二盘,郑钦文保持高压进攻势头,有意识将球回击到底线更深处,提升攻击性,再通过强攻得分。最终,郑钦文以6比2再胜一盘,昂首晋级第三轮。“很开心重新回到赛场,取得了胜利,感谢大家对我的支持。”赛后,郑钦文开心地说。

以连贯紧凑的状态打出一场酣畅淋漓的胜利,郑钦文的复出首秀已表现得足够好。第三轮,她将迎战21岁的捷克球员琳达·诺斯科娃。

2025滑翔伞定点世界杯总决赛荆门启幕 19国(地区)高手逐风圣境山

湖北日报讯 (记者张诗秋、通讯员韩博涛)9月27日,2025年滑翔伞定点世界杯总决赛在荆门市东宝区圣境山生态旅游区启幕,19个国家和地区的45名顶尖滑翔伞选手齐聚于此,角逐年度总冠军。这项国际A类航空运动赛事自2023年起连续三年落户东宝,成为荆门运动休闲旅游发展的重要引擎。

此前长期在欧洲举办的滑翔伞定点世界杯总决赛,核心考验选手的控伞技巧与精准降落能力。东宝区凭借硬实力承接赛事,建成亚洲最大人工滑翔伞基地、世界首个滑翔伞主题飞行大楼,获评“国家航空飞行营地”,此前还承办多场全国、全省高水平赛事,“中国滑翔胜地”品牌持续叫响全国。开幕式上,国家体育总局相关部门为东宝区颁授“航空运动赛事组织荣誉单位”匾牌。

此前,本届赛事已在泰国、土耳其、印度尼西亚、德国完成四站分站赛,此次总决赛集结的均为分站赛积分前十的顶尖选手。比赛以“精准降落”为核心:降落区设电子靶,靶心0分为最优成绩。

本届赛事期间,东宝区同步推出音乐会、农产品赶集会、飞行表演、飞行器材展、产学研交流等十大主题活动,助力“圣境滑翔 一伞浪漫”IP进一步出圈,推动荆门建设全国知名运动休闲旅游城市。



关公文化旅游节开幕

9月27日上午,2025关公文化旅游节在当阳关陵盛大开幕。海峡两岸嘉宾、海外关庙代表、关氏后裔、专家学者及现场千余名观众齐聚关陵,共同见证这一盛大的文化仪式。当阳历史文化底蕴深厚,拥有世界级的关公文化旅游资源,当阳关陵是全球唯一的帝陵规制关庙,当阳完整地见证了关公文化的起源、强化和扩散。

(湖北日报全媒记者 刘曙松 李仁玺 通讯员 陈也 摄)

高铁成网 支点昂扬

9月28日,由中铁十五局参建的襄荆高铁通车运营,这一刻,湖北首条高铁环线完成“画圆”,鄂西北千年驿道迈入“一杯咖啡”通勤时代。

中铁十五局参建XJZQ-4标,线路全长29.11公里,涵盖9座隧道、16段路基、26座桥梁及57.784公里无砟轨道等主要工程。自项目开工以来,项目团队深化落实价值创造和改革深化提升行动,始终以打造精品工程、智能工程、绿色工程、廉洁工程为目标,严格遵循首件定标、样板引路准则,全面对标湖北铁路集团科学化、专业化、标准化、精细化管理要求,将“爱企业、讲诚信、争第一”的企业文化融入施工全过程。凭借过硬的施工质量和管理水平,项目部完成了全线95%的首件工程,先后代表湖北铁路集团、汉十公司完成高风险隧道首件评估、无砟轨道首件评估等关键环节验收,并顺利通过国铁集团首件评估。承办四次全省铁路品质工程观摩会,获国铁集团、湖北铁路集团十二次通报表扬,在汉十公司组织的九次信誉评价中,七次获得第一名,两次获得第二名,在湖北铁路市场中擦亮了“十五局品牌”。

科技创新打通“地质博物馆”

中铁十五局承建襄荆高铁关键段



离达22公里,需穿越总长10公里的隧道群,沿线交叉施工点20余处。

建设者们经过反复论证和模拟推演,创新采用智能张拉压浆系统,将预应力控制误差缩小至±1%,确保连续梁施工质量达到毫米级精度;引入智能调度系统,实现运梁车与架桥机的实时通信和无缝衔接,大幅提升了架梁效率;首创“两架四运”组织模块,在沿线设置8处会车点,解决长距离、多隧道群箱梁运输的瓶颈问题,确保全线架梁工作如期完成。

如果说刘家岗隧道是洞中攻坚战,那么石门水库特大桥则是水上桥头堡。石门水库特大桥需在水流湍急的水库中完成2×108米T构连续梁施工,T构桩基平均深度达70米,相当于在23层楼的高度进行施工作业。此外,运架梁平均距

制。对于排查出的问题,严格按照“四不放过”原则进行整改,将精细化管理贯穿项目施工全过程。同时,构建“网格化+信息化”管控体系,将施工区域划分为12个网格,每个网格配备一名党员网格员,通过智慧工地平台实时监控施工进度、质量、安全等数据,实现“一网统管、精准施策”,确保项目施工零事故。

党支部不仅是战斗堡垒,更是技术创新的孵化器。党员技术骨干带头成立攻关小组,将技术创新的论文写在鄂西北的崇山峻岭之间。为解决传统土质隧道施工难题,党支部牵头打造隧道产、学、研培训中心,运用物联网、计算机和多媒体技术,建立产业工人培养平台,提升一线作业人员的专业技能,累计培训3000余人次。同时,积极开展“产学研用”合作,联合国家数字建造技术创新中心、武汉数字建造产业技术研究院、武汉工程大学等科研机构,开展隧道二衬自动化等技术创新研究,针对钻爆法隧道智能建造中的关键技术难题,综合采用模型试验、现场监测、数值模拟和智能算法等多种研究手段取得18项发明专利、40部专著论文,为我国高速铁路隧道施工积累了宝贵经验。

无砟轨道施工是高铁的“生命线”,面对长达57.784公里的无砟轨道施工任务,中铁十五局项目团队创新引入智能精调机器人、BIM建模等先进技术和设备,实现了从轨道板铺设到精度调整的全过程数字化管理。针对鄂西北地区冬季低温对混凝土施工质量的影响,项目购置了智能温控系统,采用移动式防雨保温棚、大功率暖风机和自动喷淋养护系统,确保混凝土施工质量均匀稳定。

(段浩利 张贤学 尤昆)