

天山焕新颜 丝路著华章

新疆维吾尔自治区成立70周年发展成就综述

20世纪50年代，库尔班·吐鲁木大叔想要骑着毛驴上北京看望毛主席的佳话传遍神州大地。历经旧社会苦难的库尔班大叔当时可能不会想到，70年后，乡亲们下午从县城乘飞机出发，晚上就能到达北京。

曾需数月艰难跋涉的旅程，如今一日可达。这正是新疆维吾尔自治区成立70周年来发展的一个缩影。从百废待兴到百业兴旺，从闭塞边陲到璀璨明珠，新疆的变迁堪称一部波澜壮阔的史诗。

党的十八大以来，新疆各族干部群众沿着习近平总书记指引的方向，完整准确全面贯彻新时代党的治疆方略，牢牢扭住社会稳定和长治久安总目标，紧扣铸牢中华民族共同体意识工作主线，书写了一个又一个跨越式发展的奇迹。新时代的新疆，团结和谐、繁荣富裕、文明进步、安居乐业、生态良好，展现出一幅欣欣向荣、充满活力的美好画卷。

西部边疆日新月异

新疆，这片占陆地国土面积约六分之一的地区，历来长路难行。新中国成立之初，新疆的公路总里程仅有3000多公里，且路况极差。曾在新疆交通运输厅工作近40年的退休干部黄维回忆：“人们要出远门得先坐驴车走土路，再坐汽车在戈壁上颠簸……”

如今的新疆大地上，一张四通八达的公路交通网早已铺开。截至2024年底，全疆公路总里程达到23万公里，其中高速（一级）公路突破1.2万公里，所有具备条件的建制村都通了硬化路和客车。

70年栉风沐雨，新疆在交通、电力、水利、通信等领域重大基础设施建设实现从无到有、从弱到强的历史性转变，为经济社会高质量发展奠定坚实基础。党的十八大以来，新疆立足资源禀赋，服务国家大局，为保障国家能源、关键矿产和粮食安全等作出积极贡献。

2025年6月10日，哈密—重庆±800千伏特高压直流输电工程投产送电，仅用7毫秒就能把新疆电能送至重庆。依托已建成的“三直两交”5条外送通道，“水火风光”多能互补，新疆外送电量连续5年突破千亿千瓦时，“点亮”全国22个省市区。

2024年，新疆粮食总产466亿斤，粮食单产跃居全国第一。而在新中国成立之初，新疆粮食总产量仅为110万吨，人均口粮不足200公斤。

打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡、国家能源资源战略保障基地、全国优质农牧产品供给基地……在国家的大力支持下，新疆各族人民抢抓机遇，团结拼搏，在经济高质量发展道路上乘势而起、蹄疾步稳。

民生福祉持续提升

近年来，新疆每年将一般公共预算支出的70%以上用于保障和改善民生，聚焦教育、就业、医疗等群众关切，解决急难愁盼问题，让发展成果转化为各族群众的获得感、幸福感、安全感。

教育事业全方位发展。2024年，新疆九年义务教育巩固率达到99%以上，高于全国平均水平。南疆阿克苏、喀什、和田地区和克孜勒苏柯尔克孜自治州实行从幼儿园到高中15年免费教育。2024年新疆有普通高校63所，较2012年增加24所。

就业规模持续扩大，收入稳步增长。就业人员总数从2012年的1246万人增加至2024年的1391万人。2024年，城镇居民人均可支配收入42820元、农村居民人均可支配收入19427元，比2012年分别增加23801元和12551元。

卫生健康服务体系健全优化。截至2024年，新疆各级各类医疗卫生机构超过1.9万家，卫生健康系统人员总数达到31.46万人，人均预期寿命从1949年的30岁提高到2024年的77岁。

漫漫沙海边，新疆筑起数千公里绿色屏障，为各族群众守护生活家园；巍巍昆仑下，新疆建成现代产业园，为各族群众提供致富机会……党的十八大以来，新疆坚持以人民为中心推进各项事业发展，贯彻落实富民兴疆，老百姓的钱袋子鼓起来了、日子美起来了。

民族团结谱写新篇

在乌鲁木齐市天山区固原巷社区的“百家宴”上，各族居民端出自家拿手菜，同桌就餐共享美食；在伊犁哈萨克自治州伊宁县的“村超”足球赛中，各族球迷自发组队，同场竞技共享乐趣……在新疆，各族群众共居共学、共建共享、共事共乐的场景随处可见。

“民族团结一家亲”，既是各族群众的共识，也是一项在新疆持续开展的活动。自2016年10月以来，全疆范围内，数以百万计的干部职工与基层群众结对认亲，倾听心声、解决困难，让民族团结的种子深植心田、开花结果。

2023年以来，19个援疆省市紧扣“以就业为导向”的目标，立足新疆资源禀赋、区位优势和产业基础，精准发力推动一批现代产业项目落地生根、枝繁叶茂，为新疆经济高质量发展夯实根基、打造引擎。

新疆各族群众在与对口援疆省市日益紧密的交往交流交融中，构建起情感共鸣、发展共谋、成果共享、文化共融的和谐关系，民族团结的“石榴籽”抱得越来越紧。

向西开放动能澎湃

乌鲁木齐国际陆港区里，铁轨纵横交错，龙门吊繁忙工作，中欧班列整装待发。从这里出发，中国制造的产品2天抵达哈萨克斯坦，8天抵达俄罗斯，16天抵达荷兰，国际大通道快捷高效。

随着共建“一带一路”倡议的深入实施，地处亚欧大陆腹地的新疆，在对外开放大格局中的独特区位优势越发凸显。抓住发展机遇，新疆全力推进铁路网、公路网、航空网和商贸物流网建设，一个东联国内、西挽欧亚，支撑国家向西开放的综合立体交通网加速形成。

自乌鲁木齐天山国际机场北区航站楼启用以来，乌鲁木齐国际航空枢纽的“含金量”日益凸显。新疆民航航线达595条，25条国际客运航线通达17个国家和地区，“东西成扇、疆内成网”的航线格局已经形成。

借力中国（新疆）自由贸易试验区建设的东风，新疆外贸亮点突出。2024年，新疆进出口总额4341.6亿元，连续3年跨越3个千亿元台阶。

从昔日的“边远地带”到如今的开放前沿，新疆作为丝绸之路经济带核心区的枢纽地位日益显现，持续展现“亚欧通衢”的新图景。

展望未来，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，新疆各族儿女将坚定不移走中国特色社会主义道路，真抓实干扎实推动新时代党的治疆方略落地生根，为新疆开创更加美好的明天！（据新华社乌鲁木齐9月21日电）

放错了地的“烟花秀”，再美也是破坏

新华时评

一场9月19日在西藏自治区日喀则市江孜县热龙乡燃放烟花秀引发关注和争议。在生态功能极重要、生态极脆弱的喜马拉雅山区燃放烟花，无论手续是否完备、准备措施是否得当，都是对雪域高原环境与自然美景的极大伤害，是对人与自然相处规律的漠视，是对当地生态系统的破坏。

日喀则市21日发布情况通报称，市

委、市政府高度重视，已成立调查组第一时间赶赴现场核查，后续将根据核查结果依法依规处理。相关品牌方、艺术家也在社交媒体上发文道歉。这是个积极信号，期待相关方面能够一查到底，既要

看环境评估相关工作是否到位，也要查作风问题有没有漏洞。

青藏高原是我国重要的生态安全屏障、战略资源储备基地，保护好西藏生态环境，利在千秋、泽被天下。把雪域高原的自然美景保护好，是西藏各级党委、政

府的重要职责。如此一场声势浩大的烟花秀，相关燃放材料是否按照生态脆弱地区的环境承载力进行过评估？相关部门在层层审批中，是否始终秉持对破坏生态环境“零容忍”的态度，“坚持生态保护第一”的原则是否仍悬在心头？

遵守法律法规是底线，而对生态环境和自然的敬畏是高压线。在世界屋脊，保护生态环境的红线理应比底线站得更

高。守护好这里的生灵草木、万水千山，才是捍卫这片净土的更高准则。

决不允许任何人打着“艺术表达”旗号破坏自然 日喀则成立调查组赴现场核查

主办方宣称使用“生物可降解彩色粉”，但相关专家表示，实验表明，这类材料在严寒环境中的分解时间比平原更长，残留的化学物质可能长期污染土壤和水源。

视频显示，烟花沿山脊“贴地燃放”，形成连片裸露区域。燃放点附近的热龙乡马玉村村民尼玛多吉告诉记者：“我们的切身感受是，这不仅影响环境，也困扰了村民，而且味道很浓，大家担心可能会影响周围的动植物。”

记者采访了多位青藏高原生态环境专家。专家认为，烟花表演区域海拔为4500—5500米，属于青藏高原高寒草甸与流石滩过渡带，区域生态保护具有显著脆弱性。

植物学家顾有容说，当地土壤结构不稳定，地表仅覆盖10厘米左右的草毡层，由密集交织的草根与有机质构成，起

到固碳、保水和防止风蚀的作用。草毡层下方是几乎不含微生物的贫瘠母质层，一旦被破坏，植被恢复需数十年至百年，并且爆破产生的冲击波可能导致草甸土层松动，引发小规模滑坡或泥石流。

中国林学会自然教育师杨旭介绍，当地植被生长周期漫长，高寒草甸植物每年生长期很短。爆破产生的冲击波可能直接破坏植物根系，导致无法结籽，带来不可逆的影响。她还认为，项目方声称的“翻土修复”可能将污染物埋入深层土壤，反而加剧生态恶化。

热龙乡烟花表演区域地处青藏高原生态屏障区，是多种高原物种的栖息地和觅食地。

在西藏从事高原生物研究的相关专家介绍，雪豹是青藏高原顶级捕食者，对声、光刺激极度敏感。烟花产生的噪音

查问题的同时，更要尽快对燃放地开展生态评估，尽早推动生态修复。烟花燃放后的化学残留物，即便肉眼不可见，一旦渗入高寒草甸土壤或水源，将对当地的土壤、植被、动物乃至饮用水造成长期且难以逆转的危害。对于造成的损失，要尽最大努力及时补救。

在生态面前再小的地方也不能破坏，在保护面前再大的诱惑也不能动心。如此，美丽中国画卷才能更好铺展在人民面前。（新华社拉萨9月21日电）

可能导致其听力受到影响，出现应激反应。而当地的鼠兔与旱獭等小型动物是雪豹的重要食物来源，项目方试图用盐砖引导鼠兔等物种离开，但实际效果可能很有限，而爆破可能直接摧毁小型动物巢穴，破坏整个食物链。

众所周知，青藏高原是我国重要的生态安全屏障，其生态系统具有完整性、稳定性与脆弱性的特点，任何人类活动都必须以“最小干扰”为前提。青藏高原生态保护法规定，禁止破坏自然景观和草原植被、猎捕和采集野生动植物。

多位受访专家和当地干部群众表示，保护西藏生态环境，必须坚持高标准、严要求、硬措施，决不能允许任何人打着“艺术表达”的旗号破坏自然，更容

不得任何人突破生态红线。（据新华社拉萨9月21日电）



青藏科考再添利器

中国科学院青藏高原研究所联合空天信息创新研究院9月20日宣布，近日在西藏鲁朗地区开展的“极目一号”浮空艇大气观测试验取得成功。此次试验共搭载16台、总重量约200公斤的科学载荷，成功升

空至海拔5500米高度，通过多载荷协同观测，实现了浮空艇从单点采样到立体监测的技术跨越，将为青藏高原研究提供核心数据支撑。

从8月进驻鲁朗至9月19日，“极目一

号”累计完成30次升空飞行验证，精准获取了大气组分、污染物分布、云三维微物理参数等关键科学数据。

图为9月18日，“极目一号”浮空艇在升空。（新华社发）

近百种罕见病用药纳入医保 罕见病诊疗协作网医院覆盖31个省份

据新华社北京9月21日电 9月20日至21日，2025年中国罕见病大会在京举行。大会传递的数据温暖且令人振奋：目前全国罕见病诊疗协作网医院达419家，已覆盖31个省份，罕见病直报系统现有626家医院参加登记，罕见病目录扩展至207种病种，已有约100种罕见病用药被纳入国家医保药品目录。

医者与学生、科研人员与药企代表……这不仅是一场探讨罕见病诊疗与关爱的会议，更如同同一束光，穿透“罕见”的迷雾，照亮一个国家正以制度之善、科技之新、人文之爱守护“罕见病群体”。

保障更全！多层次保障体系为患者点亮生命之光——

最新数据显示，国家医保药品目录内罕见病用药覆盖42个罕见疾病种类。2024年医保基金为协议期内罕见病药品支付86亿元，约占协议期药品总支付的7.7%。

“医保基金坚持‘尽力而为、量力而行’，但罕见病用药保障不能仅靠基本医保。”国家医保局医药服务管理司司长黄心宇说，我国正构建基本医保、大病保险、医疗救助三重保障体系，并积极探索商业健康保险、社会慈善等多元保障路径。

科研更强！创新驱动为精准诊疗注

入新动能——

中国罕见病综合云服务平台专注于罕见病诊疗智能应用开发，构建罕见病诊疗与保障地图；北京协和医院与中国科学院自动化研究所共同研发的“协和·太初”罕见病大模型，整合超13万病例数据与多模态知识，有望实现从筛查、诊断到决策的全链条支持……前沿科技正深入诊疗的“无人区”，为罕见病患者搭建更多“希望的阶梯”。

关爱更广！“中国方案”为全球罕见病诊疗贡献智慧——

据了解，我国已牵头建立覆盖11.5亿人口的罕见病直报系统，登记病例164万例；建成包含253个研究队列、9万余个病例的国家罕见病注册系统，为临床研究和新药试验提供重要基础。

国务院办公厅发文提出加快罕见病用药品医疗器械审评审批，国家自然科学基金委为罕见病设立专项，科技部批准建设疑难重症及罕见病国家重点实验室，国家卫生健康委组织对《第二批罕见病目录》中的86个病种分别制定诊疗指南……

让“罕见”被看见，让关爱更持久。始终坚持人民至上、生命至上，爱的阳光就能照亮更多罕见病患者的生命之路，书写健康中国的温暖答卷。

途经站车票开售即候补怎么破 要靠算力提升运力

新华社北京9月21日电 根据铁路方面的规定，旅客可在12306官方平台上购买15日内的车票。随着国庆黄金周临近，不少人发现，列车途经站点的车票格外难买，甚至出现一条线路上所有途经站点车票开售即候补的现象。

记者16日下午4点45分车票开售时尝试购买一趟自厦门北站开往金华站的列车，但瞬间显示车票售罄，需要候补。随后记者发现，该趟列车除始发终到站外，共有7个途经站点，其中仅莆田站显示剩余2张二等座余票，而该趟列车从厦门北站始发终到上海南站的各席别均有余票。

在社交平台上，有关开售即候补的话题阅读量持续高涨。一些用户上传了自己在铁路12306平台上抢购车票的录屏画面，显示多个方向的途经站点车票在开售瞬间即显示候补或售罄。

记者就途经站点车票开售即候补的问题咨询了铁路12306官方客服。其答复称，铁路方面要优先满足长途旅客的出行需求。

在旅客需求随时发生变化的当下，运力资源始终无法与之完美匹配，铁路方面只能通过“押后”经停站旅客的出行需求来实现“最佳运力调度”。“如果一趟车大家都抢经停车站的票，到后半程可能会出现‘空跑’的情况，这其实也是对资源的浪费。”中

国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈晋江说。

“优先让长途旅客购票”契合了铁路优化资源调配的初衷，但在客观上也给途经站旅客的出行带来了不便。途经站迟迟不放票，群众要么不得已选择其他交通方式，要么提前取消出行计划，实际上也会导致“运力浪费”。

车票的卖法背后是算法，公众想要的是一个公平说法。从途经站车票开售即候补这一现象看，铁路方面的算法有进一步优化的空间，比如可以根据大数据做更多提前预判，并动态调整运力资源配置，通过增加短途车票预留比例、加挂车厢、增开临客等方式，尽力满足各地的旅客出行需求，促成旅客便利与企业发展的双赢局面。

针对售票问题，国铁集团客运部负责人回复记者，已注意到旅客相关诉求，铁路部门将对12306大数据进行实时分析，在客流集中方向及时安排加开临客或夜间高铁，同时优化售票策略，兼顾长途和短途旅客需求，所有新增票额将优先配售给已提交候补购票订单的旅客。

该负责人还建议，针对假日铁路车票紧张的情况，旅客可最大限度使用60个“日期+车次”的候补购票组合，选择的组合越多，候补成功率也将更高。