

# 天山换新颜

| 新疆维吾尔自治区成立70周年发展成就综述

# 丝路著华章

20世纪50年代,库尔班·吐鲁木大叔想要骑着毛驴上北京看望毛主席的佳话传遍神州大地。历经旧社会苦难的库尔班大叔当时可能不会想到,70年后,乡亲们下午从县城乘飞机出发,晚上就能到达北京。

曾需数月艰难跋涉的旅程,如今一日可达。这正是新疆维吾尔自治区成立70周年来发展的一个缩影。从百废待兴到百业兴旺,从闭塞边陲到璀璨明珠,新疆的变迁堪称一部波澜壮阔的史诗。

党的十八大以来,新疆各族干部群众沿着习近平总书记指引的方向,完整准确全面贯彻新时代党的治疆方略,牢牢扭住社会稳定和长治久安总目标,紧扣铸牢中华民族共同体意识工作主线,书写了一个又一个跨越式发展的奇迹。新时代的新疆,团结和谐、繁荣富裕、文明进步、安居乐业、生态良好,展现出一幅欣欣向荣、充满活力的美好画卷。

## 西部边疆日新月异

新疆,这片占陆地国土面积约六分之一的地区,历来长路难行。新中国成立之初,新疆的公路总里程仅有3000多公里,且路况极差。曾在新疆交通运输厅工作近40年的退休干部黄维回忆:“人们要出远门得先坐驴车走土路,再坐汽车在戈壁上颠簸……”

如今的新疆大地上,一张四通八达的公路交通网早已铺开。截至2024年底,全疆公路总里程达到23万公里,其中高速(一级)公路突破1.2万公里,所有具备条件的建制村都通了硬化路和客车。

70年栉风沐雨,新疆在交通、电力、水利、通信等领域重大基础设施建设实现从无到有、从弱到强的历史性转变,为经济社会高质量发展奠定坚实基础。党的十八大以来,新疆立足资源禀赋,服务国家大局,为保障国家能源、关键矿产和粮食安全等作出积极贡献。

2025年6月10日,哈密—重庆±800千伏特高压直流输电工程投产送电,仅用7毫秒就能把新疆电能送至重庆。依托已建成的“三直两交”5条外送通道,“火水风光”多能互补,新疆外送电量连续5年突破千亿千瓦时,“点亮”全国22个省区市。

2024年,新疆粮食总产466亿斤,粮食单产跃居全国第一。而在新中国成立之初,新疆粮食总产量仅为110万吨,人均口粮不足200公斤。

打造亚欧黄金通道和向西开放桥头堡、国家能源资源战略保障基地、全国优质农牧产品供给基地……在国家的大力支持下,新疆各族人民抢抓机遇,团结拼搏,在经济高质量发展道路上乘势而起、蹄疾步稳。

## 民生福祉持续提升

近年来,新疆每年将一般公共财政预算支出的70%以上用于保障和改善民生,聚焦教育、就业、医疗等群众关切,解决急难愁盼问题,让发展成果转化为各族群众的获得感、幸福感、安全感。

教育事业全方位发展。2024年,新疆九年义务教育巩固率达到99%以上,高于全国平均水平。南疆阿克苏、喀什、和田地区和克孜勒苏柯尔克孜自治州实行从幼儿园到高中15年免费教育。2024年新疆有普通高校63所,较2012年增加24所。

就业规模持续扩大,收入稳步增长。就业人员总数从2012年的1246万人增加至2024年的1391万人。2024年,城镇居民人均可支配收入42820元、农村居民人均可支配收入19427元,比2012年分别增加23801元和12551元。

卫生健康服务体系健全优化。截至2024年,新疆各级各类医疗卫生机构超过1.9万家,卫生健康系统人员总数达到31.46万人,人均预期寿命从1949年的30岁提高到2024年的77岁。

漫漫沙海边,新疆筑起数千公里绿色屏障,为各族群众守护生活家园;巍巍昆仑下,新疆建成现代产业园,为各族群众提供致富机会……党的十八大以来,新疆坚持以人民为中心推进各项事业发展,贯彻落实富民兴疆,老百姓的钱袋子鼓起来了、日子美起来了。

## 民族团结谱写新篇

在乌鲁木齐市天山区固原巷社区的“百家宴”上,各族居民端出自家拿手菜,同桌就餐共享美食;在伊犁哈萨克自治州伊宁县的“村超”足球赛中,各族球迷自发组队,同场竞技共享乐趣……在新疆,各族群众共居共学、共建共享、共事共乐的场景随处可见。

“民族团结一家亲”,既是各族群众的共识,也是一项在新疆持续推进的活动。自2016年10月以来,全疆范围内,数以百万计的干部职工与基层群众结对认亲,倾听心声、解决困难,让民族团结的种子深植心田、开花结果。

2023年以来,19个援疆省市紧扣“以就业为导向”的目标,立足新疆资源优势和产业基础,精准发力推动一批现代产业项目落地生根、枝繁叶茂,为新疆经济高质量发展夯实根基、打造引擎。

新疆各族群众在与对口援疆省市日益紧密的交往交流交融中,构建起情感共鸣、发展共谋、成果共享、文化共融的和谐关系,民族团结的“石榴籽”抱得越来越紧。

## 向西开放动能澎湃

乌鲁木齐国际陆港区里,铁轨纵横交错,龙门吊繁忙工作,中欧班列整装待发。从这里出发,中国制造的产品2天抵达哈萨克斯坦,8天抵达俄罗斯,16天抵达荷兰,国际大通道快捷高效。

随着共建“一带一路”倡议的深入实施,地处亚欧大陆腹地的新疆,在对外开放大格局中的独特区位优势越发凸显。抓住发展机遇,新疆全力推进铁路网、公路网、航空网和商贸物流网建设,一个东联国内、西接欧洲,支撑国家向西开放的综合立体交通网加速形成。

自乌鲁木齐天山国际机场北区航站楼启用以来,乌鲁木齐国际航空枢纽的“含金量”日益凸显。新疆民航航线达595条,25条国际客运航线通达17个国家和地区,“东西成扇、疆内成网”的航线格局已经形成。

借力中国(新疆)自由贸易试验区建设的东风,新疆外贸亮点突出。2024年,新疆进出口总额4341.6亿元,连续3年跨越3个千亿元台阶。

从昔日的“边远地带”到如今的开放前沿,新疆作为丝绸之路经济带核心区的枢纽地位日益显现,持续展现“亚欧通衢”的新图景。

展望未来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,新疆各族儿女将坚定不移走中国特色社会主义道路,真抓实干扎实推进新时代党的治疆方略落地生根,为新疆开创更加美好的明天!

(据新华社乌鲁木齐9月21日电)

# 放错了地的“烟花秀”,再美也是破坏

## 新华时评

一场9月19日在西藏自治区日喀则市江孜县热龙乡燃放的烟花秀引发关注和争议。在生态功能极重要、生态极脆弱的喜马拉雅山区燃放烟花,无论手续是否完备、准备措施是否得当,都是对雪域高原环境与自然美景的极大伤害,是对人与自然相处规律的漠视,是对当地生态系统的破坏。

日喀则市21日发布情况通报称,市

委、市政府高度重视,已成立调查组第一时间赶赴现场核查,后续将根据核查结果依法依规处理。相关品牌方、艺术家也在社交媒体上发文道歉。这是个积极信号,期待相关方面能够一查到底,既要看环境评估相关工作是否到位,也要查作风问题有没有漏洞。

青藏高原是我国重要的生态安全屏障、战略资源储备基地,保护好西藏生态环境,利在千秋、泽被天下。把雪域高原的自然美景保护好,是西藏各级党委、政

府的重要职责。如此一场声势浩大的烟花秀,相关燃放材料是否按照生态脆弱地区的环境承载力进行过评估?相关部门在层层审批中,是否始终秉持对破坏生态环境“零容忍”的态度,“坚持生态保护第一”的原则是否仍悬在心间?

遵守法律法规是底线,而对生态环境和自然的敬畏是高线。在世界屋脊,保护生态环境的红线理应比底线站得更高。守护好这里的生灵草木、万水千山,才是捍卫这片净土的更高准则。

查问题的同时,更要尽快对燃放地开展生态评估,尽早推动生态修复。烟花燃放后的化学残留物,即便肉眼不可见,一旦渗入高寒草甸土壤或水源,将对当地的土壤、植被、动物乃至饮用水造成长期且难以逆转的危害。对于造成的损害,要尽最大努力及时补救。

在生态面前再小的地方也不能破坏,在保护面前再大的诱惑也不能动心。如此,美丽中国画卷才能更好铺展在人民面前。(新华社拉萨9月21日电)

## 决不允许任何人打着“艺术表达”旗号破坏自然 日喀则成立调查组赴现场核查

21日,日喀则市发布情况通报称,已成立调查组第一时间赶赴现场核查,后续将根据核查结果依法依规处理。“始祖鸟”也就此事发布致歉信,表示诚恳接受所有的批评和建议,称“有责任在政府部门监管下,配合艺术家团队对该项目全过程的环境生态影响进行复核,邀请第三方专业环保机构,开展严谨而透明的评估工作。”蔡国强工作室也向公众致歉,表示“确实存在很多考虑不周之处”。

面对“生态破坏风险”的质疑,主办方回应称,使用的烟花彩色粉均为生物可降解材料,排放符合环保标准,且燃放等级为最低风险,此外还制定了预防、监测和恢复的全链条方案,包括转移牲畜、引导小型动物离开以及燃放后的清洁等措施。

但据记者了解,青藏高原年均温较低,生物活性较低,限制生物降解能力。尽管

主办方宣称使用“生物可降解彩色粉”,但相关专家表示,实验表明,这类材料在高寒环境中的分解时间比平原更长,残留的化学物质可能长期污染土壤和水源。

视频显示,烟花沿山脊“贴地燃放”,形成连片裸露区域。燃放点附近的热龙乡马玉村村民尼玛多吉告诉记者:“我们的切身感受是,这不仅影响环境,也惊扰了村民,而且味道很浓,大家担心可能会影响周围的动植物。”

记者采访了多位青藏高原生态环境专家。专家认为,烟花表演区域海拔为4500—5500米,属于青藏高原高寒草甸与流石滩过渡带,区域生态保护具有显著脆弱性。

植物学家顾有容说,当地土壤结构不稳定,地表仅覆盖10厘米左右的草毡层,由密集交织的草根与有机质构成,起

到固碳、保水和防止风蚀的作用。草毡层下方是几乎不含微生物的贫瘠母质层,一旦被破坏,植被恢复需数十年至百年,并且爆破产生的冲击波可能导致草甸土层松动,引发小规模滑坡或泥石流。

中国林学会自然教育师杨旭介绍,当地植被生长周期漫长,高寒草甸植物每年生长期很短。爆破产生的冲击波可能直接破坏植物根系,导致无法结籽,带来不可逆的影响。她还认为,项目方声称的“翻土修复”可能将污染物埋入深层土壤,反而加剧生态恶化。

热龙乡烟花表演区域地处青藏高原生态屏障区,是多种高原物种的栖息地和觅食地。

在西藏从事高原生物研究的相关专家介绍,雪豹是青藏高原顶级捕食者,对声、光刺激极度敏感。烟花产生的噪音

可能导致其听力受到影响,出现应激反应。而当地的鼠兔与旱獭等小型动物是雪豹的重要食物来源,项目方试图用盐砖引导鼠兔等物种离开,但实际效果可能很有限,而爆破可能直接摧毁小型动物巢穴,破坏整个食物链。

众所周知,青藏高原是我国重要的生态安全屏障,其生态系统具有完整性、稳定性与脆弱性的特点,任何人类活动都必须以“最小干扰”为前提。青藏高原生态保护法规定,禁止破坏自然景观和草原植被、猎捕和采集野生动植物。

多位受访专家和当地干部群众表示,保护西藏生态环境,必须坚持高标准、严要求、硬措施,决不能允许任何人打着“艺术表达”的旗号破坏自然,更容不得任何人突破生态红线。

(据新华社拉萨9月21日电)



## 青藏科考再添利器

中国科学院青藏高原研究所联合空天信息创新研究院9月20日宣布,近日在西藏鲁朗地区开展的“极目一号”浮空艇大气观测试验取得成功。此次试验共搭载16台、总重量约200公斤的科学载荷,成功升

空至海拔5500米高度,通过多载荷协同观测,实现了浮空艇从单点采样到立体监测的技术跨越,将为青藏高原研究提供核心数据支撑。

从8月进驻鲁朗至9月19日,“极目一

号”累计完成30次升空飞行验证,精准获取了大气组分、污染物分布、云三维微物理参数等关键科学数据。

图为9月18日,“极目一号”浮空艇在升空。(新华社发)

## 近百种罕见病用药纳入医保 罕见病诊疗协作网医院覆盖31个省份

人新动能——

中国罕见病综合云服务平台专注于罕见病诊疗智能应用开发,构建罕见病诊疗与保障地图;北京协和医院与中国科学院自动化研究所共同研发的“协和·太初”罕见病大模型,整合超13万病例数据与多模态知识,有望实现从筛查、诊断到决策的全链条支持……前沿科技正深入诊疗的“无人区”,为罕见病患者搭建更多“希望的阶梯”。

关爱更广!“中国方案”为全球罕见病诊疗贡献智慧——

据了解,我国已牵头建立覆盖11.5亿人口的罕见病直报系统,登记病例164万例;建成包含253个研究队列、9万余个病例的国家罕见病注册系统,为临床研究和新药试验提供重要基础。

国务院办公厅发文提出加快罕见病用药品医疗器械审评审批,国家自然科学基金委为罕见病设立专项,科技部批准建设疑难重症及罕见病国家重点实验室,国家卫生健康委组织对《第二批罕见病目录》中的86个病种分别制定诊疗指南……

让“罕见”被看见,让关爱更持久。始终坚持人民至上、生命至上,爱的阳光就能照亮更多罕见病患者的生命之路,书写健康中国的温暖答卷。

## 途经站车票开售即候补怎么破 要靠算力提升运力

新华社北京9月21日电 根据铁路方面的规定,旅客可在12306官方平台上购买15日内的车票。随着国庆黄金周临近,不少人发现,列车途经站点的车票格外难买,甚至出现一条线路上所有途经站点车票开售即候补的现象。

记者16日下午4点45分车票开售时尝试购买一趟自厦门北站开往金华站的列车,但瞬间显示车票售罄,需要候补。随后记者发现,该趟列车除始发终到站外,共有7个途经站点,其中仅莆田站显示剩余2张二等座余票,而该趟列车从厦门北站始发终到上海南站的各席别均有余票。

在社交平台上,有关开售即候补的话题阅读量持续高涨。一些用户上传了自己在铁路12306平台上抢购车票的录屏画面,显示多个方向的途经站点车票在开售瞬间即显示候补或售罄。

记者就途经站点车票开售即候补的问题咨询了铁路12306官方客服。其答复称,铁路方面要优先满足长途旅客的出行需求。

在旅客需求随时发生变化的当下,运力资源始终无法与之完美匹配,铁路方面只能通过“押后”经停站旅客的出行需求来实现“最佳运力调度”。“如果一趟车大家都抢经停车站的票,到后半程可能会出现‘空跑’的情况,这其实也是对资源的浪费。”中

国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长陈音江说。

“优先让长途旅客购票”契合了铁路优化资源调配的初衷,但在客观上也给途经站旅客的出行带来了不便。途经站迟迟不放票,群众要么不得已选择其他交通方式,要么提前取消出行计划,实际上也会导致“运力浪费”。

车票的卖法背后是算法,公众想要的是一个公平说法。从途经站车票开售即候补这一现象看,铁路方面的算法有进一步优化的空间,比如可以根据大数据做更多提前预判,并动态调整运力资源配置,通过增加短途车票预留比例、加挂车厢、增开临客等方式,尽力满足各目的地旅客出行需求,促进旅客便利与企业发展的双赢局面。

针对售票问题,国铁集团客运部负责人回复记者,已注意到旅客相关诉求,铁路部门将对12306大数据进行实时分析,在客流集中方向及时安排加开临客或夜间高铁,同时优化售票策略,兼顾长途和短途旅客需求,所有新增票额将优先配售给已提交候补购票订单的旅客。

该负责人还建议,针对假日铁路车票紧张的情况,旅客可最大限度使用60个“日期+车次”的候补购票组合,选择的组合越多,候补成功率也将更高。