

九部门发文提出19条举措扩大服务消费 探索设置中小学春秋假增加旅游出行

新华社北京9月16日电 商务部等9部门16日对外发布《关于扩大服务消费的若干政策措施》，提出五方面19条举措进一步扩大服务消费。

文件提出，实施服务消费提质惠民行动，持续深化“购在中国”品牌打造，开展“服务消费季”系列促消费活动。开展消费新业态新模式新场景试点城市建设。积极发展首发经济，推动创新和丰富服务消费场景，支持优质消费资源与知名IP跨界合作，打造一批商旅文体健融合的消费新场景，培育一批新型消费龙头企业。

此外，扩大服务业高水平对外开放。推动互联网、文化等领域有序开放，扩大电信、医疗、教育等领域开放试点。支持将更多服务消费领域纳入《鼓励外商投资产业目录》，提供差异化服务供给。

文件要求，结合实际、因地制宜延长热门文博场馆、景区营业时间，优化预约方式，鼓励推行免预约。鼓励引进国外优秀体育赛事，支持地方举办大众体育赛事，打造一批具有较高知名度的精品赛事、职业联赛以及具有自主知识产权的体育竞赛表演品牌。支持有条件的

幼儿园招收2—3岁幼儿，发展社区嵌入式托育、家庭托育点，鼓励用人单位提供托育服务，并按相关规定给予政策支持。

文件还明确，优化学生假期安排，完善配套政策。在放假总天数和教学时间总量保持不变的情况下，鼓励有条件的地方结合气候条件、生产安排、职工带薪休假制度落实等因素，科学调整每学年的教学和放假时间，探索设置中小学春秋假，相应缩短寒暑假时间，增加旅游出行等服务消费时间。

中方敦促美日 尽快撤走“堤丰”中导系统

新华社北京9月16日电 针对美日以联合演训之名在日部署“堤丰”中导系统，外交部发言人林剑16日表示，中方对此强烈不满、坚决反对，敦促美方、日方正视地区国家呼声，纠正错误做法，尽快撤走“堤丰”中导系统。

当日例行记者会上，有记者问：据报道，作为两国联合演习的一部分，美国已在日本部署“堤丰”中导系统。中方曾表示反对在地区部署“堤丰”，称其升级军备竞赛。发言人对于这一新的动向有何评论？

林剑指出，美方、日方不顾中方严重关切，执意以联合演训之名在日部署“堤丰”中导系统，中方对此强烈不满、坚决反对。美国在亚洲国家部署“堤丰”中导系统损害其他国家正当安全利益，推高地区军备竞赛和军事对抗风险，对地区战略安全构成实质性威胁。

“美方、日方应切实尊重他国安全关切，以实际行动为地区和平稳定发挥正面作用，而不是相反。”林剑说，中方敦促美方、日方正视地区国家呼声，纠正错误做法，尽快撤走“堤丰”中导系统。

林剑表示，由于军国主义侵略历史，日本军事安全动向一直备受亚洲邻国和国际社会高度关注。今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，中方敦促日方深刻反省侵略历史，坚持走和平道路，在军事安全领域谨言慎行，不要为虎作伥，做失信于亚洲邻国和破坏地区和平稳定的事。

国际观察

面对以色列穷兵黩武 阿拉伯国家能否握指成拳

阿拉伯-伊斯兰紧急峰会15日在卡塔尔首都多哈落幕。峰会发表公报谴责以色列袭击卡塔尔，并呼吁阿拉伯和伊斯兰国家团结一致应对共同挑战和威胁。同一天，以色列把坦克开入加沙城，并借美国国务卿访以大秀“以美同盟”。

中东国家专家认为，多哈峰会凸显阿拉伯和伊斯兰国家对于以色列穷兵黩武的愤怒，地区国家将重新审视与美国的关系。以色列袭击卡塔尔事件或将引发中东地区安全格局进一步变化。

集体谴责以方袭击

据卡塔尔媒体报道，伊斯兰合作组织成员国和阿拉伯国家联盟成员国等近60国领导人和代表参加了紧急峰会，峰会重点讨论以色列袭击卡塔尔事件。

主持峰会的卡塔尔埃米尔（国家元首）塔米姆在开幕致辞中强烈谴责以色列对卡塔尔的空袭。有媒体说，塔米姆在发言中表现出“罕见的愤怒”。

塔米姆强调，以色列的袭击目标是正在多哈审议美方停火提案的巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）代表，这表明以色列一边在加沙地带发动“种族灭绝绝战争”，一边破坏停火进程。他呼吁阿拉伯和伊斯兰国家采取“切实而果断的行动”，应对以色列的“傲慢与嗜血”。

出席峰会的多国领导人谴责以色列的袭击行为，呼吁阿拉伯和伊斯兰国家团结应对共同挑战和威胁。

巴勒斯坦总统阿巴斯呼吁国际社会追究以色列责任，并要求阿拉伯国家作出“坚定”的回应。埃及总统塞西强调，以色列必须明白，安全不能依靠武力而应通过尊重法律和他国主权来实现。土耳其总统埃尔多安表示，必须对以色列施加经济压力。伊拉克总理苏达尼提议建立集体安全机制。

峰会期间，卡塔尔、沙特和阿联酋等海湾合作委员会成员国领导人召开会议，决定责成军事机构商讨“激活”海湾国家“集体防御机制”以及增强“海湾威慑能力”。但各方没有披露“集体防御机制”的具体细节。

峰会公报还呼吁伊斯兰合作组织成员国审查以色列的联合国会员国资格是否符合《联合国宪章》规定。公报说，以色列明显违反了联合国会员国资格条件，并一再无视联合国决议，伊斯兰合作组织成员国有必要协调努力，推动暂停以色列的联合国会员国资格。

美国纵容下以军坦克攻城

在以色列袭击行动招致国际社会谴责的背景下，美国国务卿鲁比奥于14日开始对以色列为期两天的访问，并表示以色列对卡塔尔的袭击不会动摇美以关系。美国国务院说，鲁比奥在访问以色列后将前往卡塔尔。

多位分析人士对美方的外交立场和行动表示质疑。英国“促进阿拉伯英国相互理解理事会”会长克里斯·多伊尔说，鲁比奥在以色列袭击行动后选择先访以、再访卡，“这是又一个外交错误”。

以色列内盖夫本-古里安大学学者约纳坦·弗里曼指出，鲁比奥的访问向外界再次表明美国与以色列的特殊关系，也向以色列方面传递出一个信息，即美国将利用其影响力来削弱地区国家反对以色列的呼声。

以色列区域外交政策研究所所长尼姆罗德·戈伦认为，以色列目前受到多重压力，一方面是遭到国际社会对其军事行动的强烈谴责，另一方面是要面临本月联合国大会上多国将承认巴勒斯坦国的“不利局面”。与此同时，以方仍执意对加沙城发动大规模进攻。鲁比奥在此背景下到访以色列旨在加强美以在下一步行动上的协调。

在鲁比奥抵达之际，以色列对加沙地带展开强烈攻势。据以色列媒体报道，以军不断加大对加沙城及其外围区域的空袭规模，并在15日夜间对加沙城发动地面进攻，其坦克已进入加沙城。

重新审视与美国关系

在多哈紧急峰会公报中，各国重申阿拉伯和伊斯兰国家集体安全理念，强调在应对共同挑战和威胁时保持团结的必要性，以及着手建立相应执行机制的重要性。

分析人士认为，一些中东国家长期以来将美国视为地区安全的“保护伞”，但以色列对卡塔尔的袭击以及美方对以色列的偏袒立场表明，美国这个“安全伙伴”并不可靠，部分地区国家开始重新审视与美国的关系。

在出席多哈紧急峰会间隙，巴勒斯坦民族倡议组织领导人穆斯塔法·巴尔古提对新华社记者表示：“美国必须明白，不能继续把以色列当作向阿拉伯国家施压的工具。”

埃及法拉比政治战略研究中心秘书长穆赫塔尔·戈巴希说，“如果没有美方默许，以色列绝不敢对美国盟友卡塔尔下手”，这让阿拉伯国家必须认清与美国关系的现实。美国利用阿拉伯国家领土驻扎美军，同时又轻视并企图控制阿拉伯国家。

美国智库华盛顿近东政策研究所高级研究员西蒙·亨德森认为，鉴于卡塔尔的遭遇，中东地区其他阿拉伯国家将重新评估与美国的关系，“海湾国家正在考虑，是否还能信任华盛顿”。

（新华社多哈9月16日电）



湖北日报全媒记者 戴文辉

机场有摆渡车，渡口有摆渡船，而在霍尔果斯，有5000名摆渡人。

霍尔果斯是中国最大的汽车出口陆路口岸，2024年，从这里出口的国产汽车达42.1万辆。正是这种火爆，催生了摆渡人这个全新的职业，他们驾驶国产新车通关，送到对面的哈萨克斯坦努尔尔口岸，完成交接验收后，乘坐跨国大巴返回。

新疆和8国接壤，漫长的5700多公里陆地边界线上，有16个陆路口岸，霍尔果斯只是其中之一。去年，新疆的货物进出口总额达到4351.1亿元，增长21.8%，增速全国第三。

今年是新疆维吾尔自治区成立70周年。9月8日至13日，中宣部会同国家民族事务委员会组织“砥砺奋进七十年 天山南北谱华章”集中采访，湖北日报全媒记者随团走进霍尔果斯、阿拉山口和巴克图等3个口岸，亲身体会往日的西北边陲如何一跃成为开放前沿。

霍尔果斯 新“驼队”今年来摆渡10万辆商品车

采访团抵达霍尔果斯，是在夜里。小城灯火璀璨，高楼、酒店林立，与想象中的边关完全不同。

次日，在霍尔果斯公路口岸，采访团看到壮观的一幕：等候出关的国产汽车排成一条条长龙，龙头是口岸，龙尾远得都看不见。

“霍尔果斯”一词，在蒙古语里的意思是“驼队经过的地方”，在哈萨克语里的意思是“积累财富的地方”。古代，内地的茶叶和丝绸被运到这里，中转销往西方。如今，丝和茶换成了汽车，摆渡人就是新的“驼队”。

今年37岁的王瑞原先开货车，2021年开始接触这个行当，去年成为一名全职摆渡人。中国和哈萨克斯坦两国签证互免，让摆渡人不用为出入境手续操心；海关流程不断优化、通关越来越快，让大家的工作更加简单，“提前预约，到了口岸，都不用下车，扫一下就过关。”

相比传统的笼车运输，摆渡人自驾出口更灵活、经济。王瑞刚入行时，霍尔果斯只有大约700名摆渡人，

现在，达到近5000人。据霍尔果斯边检站统计，今年以来，摆渡人在这个口岸运输出境的商品车已达10万辆。

另一边，据哈萨克斯坦汽车联盟统计，今年上半年，该国十大畅销汽车品牌中，6个是中国品牌。

汽车只是一个缩影。随着中国和中亚、欧洲的经贸合作日益深化，今年前7个月，霍尔果斯口岸进出口货物量达2638.3万吨，同比增长2.9%，其中，公路口岸增长36.2%。“从以食品、百货为主，拓展到工程机械、新能源车等高新技术产品，结构不断优化，附加值不断提升。”霍尔果斯海关副关长李降说。

阿拉山口 过货通道吸引800余家企业落地

从霍尔果斯东行270公里，就到了阿拉山口。这是目前新疆通行中欧（中亚）班列最多的两个口岸，功能有区分：霍尔果斯开行的班列更多往去中亚，阿拉山口的则更多往来欧洲。

然而，对于阿拉山口来说，这些货物只是“匆匆过客”，对本地经济的带动有限。怎样把“通道经济”变成“落地经济”？阿拉山口综合保税区成为一个有力的抓手。

这是新疆第一个综合保税区，2011年由国务院批准设立，2014年封关运行。“一手抓通关效率，大幅缩短企业产品出口中亚、欧洲的运输时间，增强其国际市场竞争力；一手抓贸易带动落地加工，初步形成有色金属加工、农副产品深加工、纺织、装备制造和现代商贸物流五大优势产业。”相关负责人说。

金沙河乳业是一个生动案例。该公司主要生产原料是从哈萨克斯坦进口的小麦，2018年落户阿拉山口综保区后，迅速形成“原料进口—加工—出口”高效运作模式，年产值超25亿元。“这里紧邻哈萨克斯坦粮食主产区，物流运输便捷，更重要的是，可以享受关税配额限制免除政策。”总经理温路介绍，企业目前拥有8条生产线，满负荷状态下日产挂面400吨。去年，综保区开通一条散粮换装线，进口小麦通过散粮专列直抵企业筒仓，粮食流通效率再度提高。

目前，阿拉山口综保区已吸引入驻企业465家，2024年完成工业总产值36.1亿元，实现工业增加值8.99亿元，同比增长193.1%。以综保区为龙头，阿拉

山口口岸吸引800多家外贸企业落户，进口粮食加工、木材加工、出口装备制造、医用材料和跨境电商等产业集群初步成形。

昔日“过路即走”的货物，正越来越多地“留下来”增值。

巴克图 在“口袋底”向西看期待腾飞

再往北行500公里，到达塔城地区，巴克图口岸就在这里。

相比霍尔果斯和阿拉山口，巴克图口岸的过货量、贸易额还有很大差距。不过，在塔城地委委员、行署常务副专员薛桂强看来，这里潜力巨大。他向采访团展示了口岸沙盘，大部分已被工业园区、城区覆盖，唯右上角一条铁路没有被点亮，“那是中哈第三条跨境铁路，长272公里，连接巴克图和哈萨克斯坦首都阿斯塔纳。2027年修通后，塔城将迎来腾飞。”

目前，横跨亚欧大陆的大通道有两条：一条起自海参崴，经西伯利亚，到欧洲，终点是阿姆斯特丹；第二条的起点是连云港，一路西行，从霍尔果斯和阿拉山口出境，经中亚去往欧洲。

中哈第三条跨境铁路修通后，将打通第三条亚欧大陆桥：起点在秦皇岛，经京津冀，从巴克图出境，终点也是阿姆斯特丹。比起前两条大通道，缩短运距约3000公里、1000公里。

2020年12月，新疆塔城重点开发开放试验区获国务院批复，成为全国第九个、也是西北地区第一个沿边重点开发开放试验区。截至今年8月，试验区累计完成投资98.06亿元，基建完成率超90%。

已有企业提前布局。三一重工在塔城设立风机生产基地，去年生产叶片358只，产值10亿元，包括18套54只叶片出口哈萨克斯坦，价值4320万元。“一片风机叶片长121米、重40吨，从湖南运到新疆，运费60万元。把生产放在这里，节省了大量时间和物流成本。”工程师赵旭升说。

塔城位于新疆的最西北角，曾被称为“口袋底”，因为走到这里就到头了。如今，从这里“向西看”，深度融入共建“一带一路”，“口袋底”就变成开放的最前沿，前景无限广阔。

塔城如此，新疆亦如是。