

引发全球学界和媒体强烈关注

十堰青龙山恐龙蛋年代测定成果刷屏

湖北日报全媒记者 许应峰
通讯员 朱江 纪宏新

全球规模最大的恐龙蛋化石群——十堰青龙山恐龙蛋化石群的埋藏年代首次被精确测定。9月11日,国际SCI权威期刊《地球科学前沿》(《Frontiers in Earth Science》)发表由中国科研团队完成的论文《通过原位碳酸盐U-Pb测年揭示的郧阳恐龙蛋地质年代及其科学意义》,认定该化石群距今约8600万年,为研究白垩纪晚期恐龙演化及全球气候变化提供了关键科学依据(本报9月12日曾作报道)。此消息迅速吸引了全球学界和媒体的目光,不到3天,已有超过50家国际主流媒体对其进行专题报道。

英国《自然》杂志官网发布消息称“恐龙蛋首次被直接测定出年代”;美国《科学》杂志官网报道“科学家首次直接

对恐龙蛋壳进行了年代测定”;美国有线电视新闻网(CNN)则表示“根据‘原子钟’测年方法,中国发现的恐龙蛋大约有8600万年的历史”;美国iFLScience爱科学新闻网报道的题目“8500万年前的恐龙蛋首次使用‘化石原子钟’进行测年”。

“这种直接测定恐龙蛋壳中矿物晶体年代的方法可能会带来革命性的突破。”美国《科学》杂志评论员、爱丁堡大学古生物学家史蒂夫·布鲁萨特(Steve Brusatte)表示:“这种方法‘最终将帮助我们更精确地了解许多恐龙的年龄,而不再依赖于根据化石上下方火山岩的年龄来估算它们的年龄。’”

此外,英国iFL科学网和BBC野生动物频道,美国科学促进会旗下的《科学》杂志和优睿科,美国今日科学新闻、科学新闻、工程趣闻、健康医学、化学化工新闻等著名科学网站,德国《建筑工程

期刊》,西班牙《理性》,加拿大《科学日报》,澳大利亚《宇宙杂志》,意大利科学新闻、巴西历史趣闻、数字观察、伽利略等科学网站,俄罗斯《科学杂志》,波兰《脉冲星杂志》、《Interia 极客周刊》等总计51家国际主流媒体均对这一成果进行了大篇幅报道。

截至北京时间9月14日上午8时,这篇名为《通过原位碳酸盐U-Pb测年揭示的郧阳恐龙蛋地质年代及其科学意义》的论文Altmetric Attention Score(全球关注度得分)已经上升至398分,在国际SCI权威期刊《地球科学前沿》所有7299篇论文中排第7。据了解,全球关注度得分指标专门用于衡量一篇学术研究在学术界之外的公共领域和社交媒体上受到的关注度和讨论热度。

国内权威媒体也对这一重大科研成果给予高度关注。截至目前,新华社、光明日报、中国新闻网等媒体均进行了报道。



美国《科学》杂志官网报道“科学家首次直接对恐龙蛋壳进行了年代测定”。(网络截图)

2025中国公路自行车公开赛燃情恩施山水间

湖北日报讯(记者鲁腾、通讯员恩文旅)9月13日—14日,2025年中国公路自行车公开赛(湖北恩施站)在恩施州举行。赛事以“峡谷英雄,骑遇恩施”为主题,吸引了来自中外的1193名自行车运动员展开速度与激情的较量。

赛事设置两个赛段,路线设计充分展现了恩施的自然风光和人文魅力。第一赛段为城市绕圈赛,以4A级景区恩施土司城为起点,途经恩施州文化中心、恩施女儿城等城市核心区域及知名景点。第二赛段为山地挑战赛,全程55.55公里,参赛选手从5A级景区恩施大峡谷出发,一路疾驰于恩施大峡谷—腾龙洞世界地质公园之中,最终冲刺进入亚洲第一大溶洞腾龙洞。

经过两日的激烈角逐,迹驰一瑞豹车队、喜德盛车队、高士特速铂特车队分别位列俱乐部组团体前三。来自高士特速铂特车队的Vitalii将红衫(个人总积分领先)和绿衫(冲刺积分领先)收入囊中;迹驰一瑞豹车队的侯栋乙夺得龙衫(大中华个人领先者);该车队的Brits Noah斩获圆点衫(爬坡积分领先);而代表最佳青年运动员的白衫则由高士特速铂特车队的Mikk Bauer获得。

“从大峡谷一出来就非常考验爬坡能力,极具挑战性,但是路边的风景特别美。”以1小时24分58秒夺得第二赛段冠军的Mikk Bauer坦言,起伏的赛道创造了更多超越和突围的机会,让比赛更具挑战性和趣味性。据了解,第二赛段平均坡度约6%,海拔落差超400



选手穿越恩施大峡谷—腾龙洞世界地质公园。(湖北日报通讯员 张珑瀚 摄)

米,属二级爬坡难度赛事。

近年来,恩施州充分依托山水资源,以“体育+文旅”模式激活地域资源,打造了漂流、攀

岩、绳降、皮划艇、桨板等体育运动基地,并通过引进体育赛事和团队集训,进一步带动了当地文旅产业的发展。比赛期间,恩施大峡谷、

恩施土司城、利川腾龙洞等12家景区推出优惠政策,所有参赛选手凭运动员证件免门票游览,深度体验自然奇观与民族文化。

荆门民企格林美靠什么留下四五十位博士

(上接第1版)在荆门、武汉、无锡等地,格林美累计建成以国家电子废弃物循环利用工程技术研究中心、国家企业技术中心、国家能源金属资源与新材料重点实验室为代表的7大工程实验室与多个国家级分析测试中心,这些比肩一线城市的科研矩阵平台,承担着诸多国家级、省级科研项目,让博士们“英雄有用武之地”。此外,格林美还在印尼苏拉威西岛、万隆等地布局“创新飞地”,以数百项全球专利护航企业出海发展,打造全球竞争力。

科研成果需要经过小试、中试等检验,最终实现产业化转化,才能产生更大的价值。格林美以多年荣登《财富》中国500强的实力,让科研与产业紧密融合,形成最“硬核”的平台。

当博士后宋华伟团队攻克“新能源汽车退役动力电池智能拆解”关键技术时,格林美直接划拨2000万元专项经费,在武汉建设研究场地,为团队开展退役动力电池梯次利用和再次利用,将技术从办公室“搬到”车间提供了坚实支撑。

格林美通过玩命创新,打开增量通道。2025年以来,格林美陆续推出超高镍9系三元、四元核壳前驱体等全球首款高端产品,成功打入国际市场,体现出专利技术带来的核心竞争力。在关键金属循环方面,公司新拓展了钪、钽、铌等稀缺金属的回收业务,并深化电池回收与原位循环关键技术,构建起全球绿色供应链体系。

把激励做得“到位”:连续8年每年斥资千万元褒奖人才

“公司奖励我一辆岚图汽车,解决住房和出行问题。”36岁的博士后何锐摸着方向盘笑道,“公司按深圳的标准给工资和奖金,超出预期。”

在格林美,这样的“豪横”奖励并非个例:连续8年,公司每年拿出千万元,用奔驰、宝马等豪车重奖年度创新人物、领军人才。

把上升通道做得透明:既埋头拉车也抬头看路

蜗居三、四线城市,最怕眼界、格局变小了。格林美以打造世界一流绿色产业集群为己任,时刻瞄准世界科研及产业前线。

新能源汽车电池最怕起火,一旦燃烧,难以控制。这是一个世界级的难题。而引发电池不稳定的根源,竟是一些毫不起眼的杂质,通常以ppb(十亿分之一)计。

格林美博士团队攻克了“将磁性异物控制在1ppb以下”这一行业难题。企业循环再造的三元动力电池材料进入宁德时代、三星、LG等全球顶尖客户供应链,印尼青美邦项目更成为全球红土镍矿湿法冶金“教科书”。目前,格林美9系高镍低钴前驱体磁性异物含量已降至0.67ppb,达到国际行业质量领先水平。超细钴粉占据全球50%以上的市场,四氧化三钴材料占据全球30%以上的市场,分别获得中国单项冠军。

为人才搭建的上升通道还在深化。7月15日,格林美集团与孙学良院士团队达成战略合作,双方将共同聚焦固态电池正极材料核心技术攻关,共同破解高安全、高能量密度电池产业化难题。孙学良是中国全固态电池产学研协同创新平台技术委员会副主任、全球固态锂电池材料领域顶尖科学家、三院院士——中国工程院外籍院士、加拿大皇家科学院和工程院院士。作为格林美新能源材料超技术终身首席科学家,孙学良院士还是格林美的博士后和博士生导师,对多届多名博士后的出站科研报告、开题报告进行评审。

“在荆门,我们既能静心做学问,又能触达全球市场。”2025年出站的博士后孙召建说。格林美用行动证明:人才逆袭的密码,不在于城市级别,而在于是否真正把人才当“宝贝疙瘩”。正如荆门市民的俏皮话:“格林美把博士当‘熊猫’养,博士把格林美当‘福地’闯!”

车友驿站开进大市场 货车司机有了暖心港湾

湖北日报讯(记者杨然、

通讯员张加友、周清华)开放仅半个月,东风轻型车全国首家车友驿站就成了货车司机们口口相传的暖心港湾。驿站位于武汉舵落口大市场的充电站,24小时全天候开放,为司机提供免费沐浴、洗衣、住宿等服务。

武汉舵落口大市场是华中地区规模最大的家居建材批发市场之一,每天物流车辆穿梭不息。9月10日中午,趁着车辆充电的工夫,司机刘师傅坐在车友驿站喝水休息。刘师傅说,车辆充电大约需要一个小时,有了车友驿站,他可以舒舒服服在屋里吹空调,还能把沙发放平睡午觉。

驿站工作人员询问得知,刘师傅开的是东风御风新能源厢式车,便向他推荐了额外的福利:在东风轻型车的专用充电桩充电,每度电可节省0.4元

服务费。

在武汉,有不少为外卖骑手、快递员设立的公益驿站,为他们歇脚、热饭、如厕提供便利。8月底,东风轻型车车友驿站开放,填补了武汉货车司机公益驿站的空白。

东风汽车股份有限公司相关负责人介绍,驿站选址在物流货运枢纽的充电站,服务对象不局限于东风车主,而是面向所有货车司机。驿站内有热水器、全自动洗衣机、电动沙发床、网络电视、微波炉等各种设施,司机可免费自助使用。驿站开放当天,一对外地货车司机夫妇来舵落口大市场送货,体验了一晚免费住宿。

驿站自运行以来,在“软件”上也在进一步完善。东风股份开放了公司法律顾问资源,车友只需扫描驿站墙上的二维码,就能进入车友法律咨询通道,得到专业答复。

中南民大一新生 和父亲成了校友

湖北日报讯(记者韩晓玲、通讯员田雨宸、王艳)9月13日、14日,中南民族大学新生报到。新生刘文金胤在父亲陪伴下来校,她的父亲是该校会会计学专业1994级校友,毕业27年后再次回到母校。27年,父女俩在这个校园完成了一场跨越时光的“青春接力”。

“从学校里的文科楼、足球场再到一起自习、踢球的同学,我几乎是听着爸爸的民大故事长大的。在很小的时候,我就特别好奇,那个装满爸爸青春的地方,到底是什么样子。”刘文金胤说,正因为那些故事里藏着太多的温暖与爱,填报志愿时,她毫不犹豫地选择了民大。

她分享了爸爸曾经告诉她的不少往事:父亲当年是校足球队的7号球员,生活条件远不如现在,教练常常从家里带来的吃的,生怕他们训练后饿着。父亲毕业后前往云南昆明的部队服役,学校还贴心为他报销了路费,至今那张泛黄的报销单仍被他珍藏着。

刘文金胤的父亲说:“中南民大对学生的关心从来不是嘴皮子上的事情,是真正地落在学习、生活细节里。就像食堂里一块三的热干面,到现在也没涨价。我女儿一直不相信还有一块三的热干面,今天眼见为实了。”

收到录取通知书后,父女俩特意提前来到中南民族大学。漫步于熟悉的林荫路上,父亲指着校园里的八角楼,怀念地告诉女儿那是他经常常自习的地方。母校的发展变化,让他感叹和欣喜。他说:“希望女儿在民大积极向上地学习和生活。”

站在父亲曾经怀着梦想奋斗过的校园里,刘文金胤对大学生活充满憧憬:“像爸爸珍藏的报销单一样,我也会在这里留下属于自己的温暖回忆,成为更好的自己。”

武汉龙发仓储有限公司与姚勤债权转让通知暨债务催收联合公告

根据武汉龙发仓储有限公司与姚勤(男,身份证号:420111197303105593)签署的《债权转让协议》,武汉龙发仓储有限公司已将其在(2021)鄂0103民初3127号《民事判决书》中对下列债务人享有的主债权及全部权利依法转让给姚勤。武汉龙发仓储有限公司与姚勤联合公告通知各债务人以及其他相关各方。

姚勤作为上述债权的受让方,现公告要求下列债务

人,从公告之日起立即向姚勤履行(2021)鄂0103民初3127号《民事判决书》所确定的义务。

特此公告。

武汉龙发仓储有限公司
姚勤

2025年9月15日

序号	债务人	债权本息			合计
		本金	利息	费用	
1	武汉西北湖地产开发有限公司	23,097,132.00	21,325,821.06	320,845.00	44,743,798.06
2	湖北新长江置业有限公司				
3	湖北世纪东方房地产开发有限公司				
4	陈学明				
武汉龙发仓储有限公司 联系人:徐变芬,联系方式:15392959525,地址:武汉市阳逻街道金阳一路22号。					
姚勤联系方式:15926366466,地址:湖北省武汉市洪山区喻家山高层小区6-1701。					
注:本公告清单列示债权本息暂计至2025年9月10日。					