

习近平会见葡萄牙总理蒙特内格罗

新华社北京9月9日电 9月9日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见葡萄牙总理蒙特内格罗。

习近平指出,中国和葡萄牙都是历史底蕴深厚的国家,两国人民都拥有开放包容、进取自主的精神特质。双方通过友好协商妥善解决了澳门问题。近年来各领域合作取得重要成果,树立了不同社会制度、不同国情国家相互尊重、互利共赢的典范。今年是中葡建立全面战略伙伴关系20周年。中方愿同葡方加强战略沟通,把握双边关系正确方向,让中葡关系好上加好,以团结合作为两国和世界繁荣进步作出更大贡献。双方要赓续传统友好,相互信任、相互支持。深化发展战略对接,拓展创新、绿色、海洋、医药等领域务实合作,发挥澳门独特桥梁作用,用好中国-葡语国家经

贸合作论坛等机制,实现更高水平互利共赢。鼓励文化、教育、旅游、科研领域交往,深化人文交流。国际形势越是变乱交织,中欧越要加强沟通、增进互信、深化合作。希望葡方同中方一道,坚持中欧伙伴关系定位,推动中欧关系持续稳定健康发展。

习近平强调,今年是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,也是联合国成立80周年。世界进入新的动荡变革期,人类又一次站在历史的十字路口。中方愿同葡方密切多边协作,共同践行真正的多边主义,维护联合国权威,维护自由贸易体制,推动构建更加公正合理的全球治理体系。

蒙特内格罗转达德索萨总统对习近平主席的诚挚问候。蒙特内格罗表示,葡中关系历史悠久、面向未

来,两国通过友好协商妥善解决澳门问题。过去25年澳门成功实践,充分证明葡政府当年作出了正确决定。葡方将继续奉行一个中国政策,不会忘记中方在葡经济最困难时期给予的宝贵支持帮助。葡方坚定致力于深化葡中友好合作,期待同中方增进政治互信,密切经贸联系,加强双向投资,深化能源、金融、卫生、水利等方面合作,推动两国关系继续向前发展。中国在国际事务中发挥着至关重要作用,葡方赞同习近平主席提出的全球治理倡议蕴含的重要理念,愿共同维护多边主义,乐见中方为完善全球治理体系作出更大贡献。中国是欧洲不可替代的合作伙伴,葡方愿为推动欧中关系健康稳定发展发挥积极作用。

王毅参加会见。

习近平就朝鲜国庆77周年向朝鲜最高领导人金正恩致贺电

新华社北京9月9日电 9月9日,中共中央总书记、国家主席习近平就朝鲜国庆77周年向朝鲜劳动党委书记、国务委员长金正恩致贺电。

习近平指出,77年来,朝鲜劳动党团结带领朝鲜人民不懈奋进,推动朝鲜社会主义各项事业不断发展。近年来,在以总书记同志为首的朝鲜劳动党领导下,朝鲜人民为圆满完成朝鲜劳动党八大提出的目标任务奋力拼搏,取得很多可喜成就。相信朝鲜人民一定能够以昂扬的精神和卓越的成绩迎接朝鲜劳动党九大的召开,开启朝鲜式社会主义建设事业的新篇章。

习近平强调,中朝两国是山水相连的传统友好邻邦。维护好、巩固好、发展好中朝关系始终是中国党和政府坚定不移的战略方针。日前总书记同志来华出席中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动,我同你再次会晤,共同规划了两党两国关系发展蓝图。中方愿同朝方加强战略沟通,密切交往合作,携手推进中朝友好和两国社会主义事业,为地区乃至世界的和平与发展作出更大贡献。

以天下为怀 行人间正道 ——中国坚定不移走和平发展道路

2025年秋天,一段不凡的时光,注定被历史铭记。

从天津到北京,世界媒体的目光紧紧追随习近平总书记的步伐——8月30日到9月4日,密集参加数十场双边活动,会晤30多位国际政要,先后出席上海合作组织天津峰会、中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念活动。

站在天安门城楼上,习近平总书记向世界郑重宣示:“中华民族伟大复兴势不可挡!人类和平与发展的崇高事业必将胜利!”

环顾世界,百年变局加速演进。处在人类社会发展的十字路口,有人迷惘彷徨,有人选择勇毅前行。中国紧紧把握历史大势和发展潮流,发出坚定不移走和平发展道路、推动构建人类命运共同体的时代强音,为变乱交织的世界注入宝贵稳定性、确定性,为人类文明进步作出新的贡献。

以人类前途为怀、以人民福祉为念。举世瞩目的“中国主场”,让世界看到一个矢志复兴、砥砺奋进的负责任大国对和平发展的珍视与坚守,看到大党大国领袖挺膺担当、心系天下的宏阔视野和博大胸襟。

(据新华社北京9月9日电)



扫码阅读全文



首架C909医疗机交付使用

记者从中国商飞获悉,首架C909医疗机9月9日在河南郑州交付中国飞龙通用航空有限公司,该架飞机交付后将投入紧急救援、远程医疗和重症转运等任务。

据悉,C909医疗机最大设计商载10吨,标准航程可达3700公里,具备高高原机场起降能力。舱内布局可根据不同救援需求灵活改装,能够满足医疗救援队伍出行、偏远地区医疗救助、伤病员转运等多场景应用。

上图为9月8日,C909医疗机停靠在郑州新郑机场的停机坪上。

右图为9月8日拍摄的C909医疗机内部。

(新华社发)



“十四五”期间我国制造业增加值增量预计达8万亿元 对全球制造业增长贡献率超三成

新华社北京9月9日电 记者9日从国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上获悉,整个“十四五”期间我国制造业增加值增量预计达到8万亿元,对全球制造业增长贡献率超过30%。

“十四五”时期,工业经济稳中有进,“压舱石”作用更加凸显。”据工业和信息化部部长李克强介绍,2020年至2024年,我国全部工业增加值从31.3万亿

元增长到40.5万亿元,制造业增加值从26.6万亿元增长到33.6万亿元,制造业增加值占全球比重已接近30%,总体规模连续15年位列全球第一;制造业门类体系完整优势更加明显,在全世界504种主要工业产品中,我国大多数产品的产量位居世界第一。

传统产业是我国制造业的主体,增加值、用工人数等主要指标都占全部制造业的80%左右。”李克强表

示,我国坚持高端化、智能化、绿色化、融合化方向,推动传统产业转型升级。“十四五”以来,工业机器人新增装机量占全球比重超过50%。

下一步,工业和信息化部将加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系,深入推进工业技术改造和设备更新,实施打造新动能行动,坚持高水平开放,推动产业升级向“新”布局、稳健发展。

我国新能源汽车产销量连续10年全球第一

新华社北京9月9日电 记者9日从国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上获悉,我国新能源汽车去年产量突破1300万辆,产销量连续10年保持全球第一。

“新能源汽车是全球汽车产业绿色发展、转型升级的一个重要方向,也是我国从汽车大国向汽车强国转变的必由之路。”工业和信息化部副部长辛国斌表示,新能源汽车的销售占比从2020年的5.4%提升到去年

的40.9%。去年新能源汽车整车消费超过2万亿元,有力带动了产业链上下游和相关产业的快速发展,形成了巨大的经济社会效益,为经济高质量发展作出了重要贡献。

据介绍,“十四五”时期,国家层面接续制定产业发展规划。行业企业加大投入,攻克了一批技术难题,显著提升了产品的质量性能。比如,纯电动乘用车平均续航里程接近500公里,动力电池单体成本降低30%,

但寿命却提高40%,充电速率提升3倍多。充电桩、换电站等基础设施更加完善等。

“我们也要看到,目前产业发展还存在着一些不容忽视的问题,比如说高端制程车用大算力芯片还有短板,比如说产业非理性竞争的问题还比较突出等。”辛国斌表示,未来将进一步完善支持政策,加强关键核心技术突破,规范产业竞争秩序,持续推动产业高质量发展。

数据显示,自2009年金砖国家领导人首次会晤以来,2024年上述指标值分别达到283.73、192.27、342.81和387.21,表明中国与其他金砖成员国自2009年以来贸易规模稳步增长、贸易结构优化向好、贸易创新活力迸发、贸易潜力不断扩大。

海关总署统计分析司副司长蔡俊伟表示,中国与其他金砖成员国贸易指数的编制和常态化发布,可以全面客观反映中国与其他金砖成员国贸易发展成就,多维度反映金砖国家经贸领域务实合作的丰硕成果,进一步促进金砖国家间经贸往来。

超充建设提速 充电能否像加油一样方便

充电提速、即充即走。当前,我国充电设施功率不断提升,“效率革命”正在悄然发生。

随着各地超充设施建设按下“快进键”,新能源车的“里程焦虑”是否即将成为历史?我们离“充电像加油一样方便”还有多远?

全国多地超充建设提速

在北京市阜成门,京能集团旗下“能+超充”充电站装配着2个功率为600千瓦的超充电桩和8个功率为250千瓦的快充电桩,为新能源车辆提供快捷的大功率充电服务。

据介绍,目前采用800伏高压平台技术的新能源车型,使用600千瓦超充终端,大约8至10分钟即可将电量从20%充到80%。

当前,传统充电设施主要包括交流慢充和直流快充两类。交流慢充的功率在7千瓦左右,一般用于私人充电桩;直流快充的功率通常在40千瓦以上,用于公共充电桩。

超级充电桩等大功率充电设施则是指功率达到250千瓦以上的直流充电设施,主要应用于高速服务区、核心商圈等公共充电场所,满足大通行流量、高耗能场景下车辆快速补电需求。

国家能源局发布的数据显示,截至今年6月底,我国电动汽车充电设施(充电桩)总数已达到1610万个,其中公共充电设施4096万个,私人充电设施12004万个。大功率充电设施数量相对较少,主要分布在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝城市群等地。

为引导大功率充电设施有序建设,今年7月,国家发展改革委、国家能源局等四部门发布的《关于促进大功率充电设施科学规划建设的通知》提出,到2027年底,力争全国范围内大功率充电设施超过10万台,服务品质和技术应用实现迭代升级。

技术、标准不断优化

功率250千瓦以上相当于数百台空调同时运作,兆瓦级充电则可相当于上千台空调——大功率对充电设施的技术水平、稳定性、安全性等提出了更高要求。

“大功率充电的技术挑战主要在于高压等级与大电流传输。”国家能源局相关部门负责人表示,一是自然冷却方式已不能满足热管理要求,需采用液态冷却等强制冷却方式提升散热效率;二是配置的功率单元较多,需部署功率动态分配与调度技术;三是更高的

电压水平给电气设备绝缘防护能力带来考验。

在提升充电接口安全性方面,专家介绍,目前充电设施一方面加强防触电设计,部分新款充电接口每个金属触点都有安全保护,避免产生短路;另一方面对防尘防水设计进行改进,优化密封材料,充电接口的防护等级不断提高。

智能算法也是保障充电安全性的关键手段。华为数字能源智能充电桩网络领域总裁王志武介绍,在充电过程中,华为全液冷超充设备通过智能算法精准控制电流,快速稳定地跟踪电池对电量的需求变化,实现功率动态分配,还可对异常情况做出极速响应,保障电池寿命与车辆安全。

当前,大功率充电设施的建设运营主体多元,完善大功率充电技术标准体系,有助于推动行业高质量健康发展,提升用户充电体验。

2023年以来,我国陆续发布了系列国家标准,对充电系统、通信协议、充电接口等进行了明确规定,为推广大功率充电提供了技术标准支撑。今年8月,《电动汽车供电设备安全要求》和《电动汽车传导充电系统安全要求》两项强制性国标正式实施,进一步保障大功率充电的安全性和可靠性。(据新华社北京9月9日电)

南非呼吁金砖国家团结协作维护多边贸易体制

新华社约翰内斯堡9月9日电 南非总统拉马福萨8日出席金砖国家领导人线上峰会。他在发言中呼吁金砖国家坚持团结协作,携手应对共同挑战,维护多边贸易体制,维护全球南方利益。

拉马福萨在巴西总统卢拉主持的金砖国家领导人线上峰会上发言指出,世界贸易和地缘政治经历“剧烈变化”,单边关税行动创造“日益严重的保护主义环境”,给“全球南方国家带来巨大困难和危险”。

拉马福萨认为,在世界经济重塑面临重大挑战和机遇之际,金砖国家尤应坚持团结协作,加强同全球南方国家贸易伙伴关系,维护以联合国为核心的国际体系,维护以世界贸易组织为核心的多边贸易体制。

拉马福萨主张,金砖国家应通过制定和实施《金砖国家经济伙伴战略2030》实现从危机管理转向共同战略行动,以向世界发出明确信息,即金砖国家“致力于互利贸易,以满足所有成员国的需求和利益”。

拉马福萨在发言中强调非洲大陆拥有巨大的发展潜力。他说,我们对非洲的愿景是,这里将成为“全球贸易跳动的心脏,不仅是原材料出口国,更是价值的创造者、地区的连接者和共同繁荣的催化剂”。

中国、巴西、俄罗斯、南非、埃及、伊朗、印度尼西亚、阿拉伯联合酋长国等国领导人以及印度、埃塞俄比亚代表参加此次线上峰会。