



竹溪“合纵连横”交通策略

通了惠民产业路
跨省

竹溪九道拐公路如丝带飞舞。

湖北日报全媒记者 许应锋
通讯员 郭军 严磊

9月4日早上7时，十堰市竹溪县四季花城公交站前，一辆印有“鄂陕跨省公交”字样的新能源客车平稳驶出，开往陕西平利县城。

两天前，家住陕西平利县的王秀兰送外甥回湖北竹溪县上学。4日，王秀兰乘坐跨省公交车返回平利。

而在两年前，王秀兰到竹溪走亲戚，坐班车不仅得花20元钱，还要在关隘省界转车。王秀兰感慨：“现在只花5块钱，直达两个跨省县城，方便多了！”

王秀兰的感慨，道出了竹溪县因交通改善带来的巨大变化。地处秦巴山区边陲鄂陕渝交界处的竹溪县，曾因“山高路阻”，长期位列湖北发展末梢。近年来，该县通过创新实施“合纵连横”交通策略，打通惠民路、产业路、跨省路，实现从交通末梢到区域节点的跃升。

2024年，该县实现地区生产总值142亿元，同比增长6.9%，其中交通运输业增加值同比增长12.3%，成为拉动经济增长的重要引擎。

村村通：
每年为群众节约乘车费5000余万元

“现在家门口就能坐上25路公交，而且还享受免票，不要钱。”9月3日，在竹溪县龙坝镇廖家河村候车亭，72岁的村民李长贵凭老年卡，坐上公交车前往县城。

“以前不方便，到县城去卖菜，要步行两小时，天不亮就得出发。”李长贵说。

这位曾因公路扩建要占用自家院坝建公交站台而激烈反对的老人，如今是廖家河村公交站台“义务保洁员”。

2024年，经过廖家河村长龙大道扩建工程遇到“硬骨头”——廖家河村村民李长贵因舍不得祖传院坝，迟迟不签“拆迁补偿”。

龙坝镇党委书记、镇级路长陈光斌在多次劝说无果后，偶然看到村中长辈老者成功调解邻里纠纷，灵机一动，请来村里老党员和李长贵家族的长辈出面。

“路通了孙子上学不用蹚泥路，土特产能运出去卖好价钱，这院坝窄点算啥？”经长辈劝说，李长贵最终由阻拦变为支持。

这件事还催生了龙坝镇在全县推广的“三老（老党员、老长辈、老干部）两会（院坝会、村民小组会）”制度，成为破解农村公路建设矛盾的“金钥匙”。

公路修通只是开始，管好护好更需智慧。每天驾驶农村客运班车穿梭在长龙大道上的刘虎，还有个特殊身份——“民间路长”。

他的驾驶室里常备着一本路况记录本，哪里有坑洼、哪个标识牌歪斜，都会及时拍照反馈给镇路长办公室。“发现一处隐患能积10分，年底能在积分超市换米面油。”刘虎说。

这种“专养+群众+示范”的养护模式，让竹溪2.3万余户群众从“要我养路”变成“我要养路”，全县农村公路列养率达100%。

竹溪县交通运输局局长吴晓晓介绍，通过“一县一公交”整合，全县已建成覆盖72.8%行政村的公交网络。创新推行“五定六统一”管理模式，让城乡公交票价比原班线降低60%至70%，老年卡、学生卡等惠民措施每年为群众节约乘车费用5000余万元。该县每年拿出1500多万元用于农村客运补助，确保交通惠民工程“留得住、有效益”。

在龙坝镇肖家边村，通村公交的开通让村民刘金平实现家门口就业。

“以前路不好，外地老板不愿来，现在公路修到基地门口，代斌老板才愿意投资200多万元建基地。”刘金平说，自己在村头的树莓基地务工，年收入15000余元。

刘金平口中的代斌，是从龙坝镇走出去的创业能人，2023年他被家乡交通的巨大变化所吸引，返乡创办了这个带动20余人就业的树莓基地。

产业路：
助力20余万群众增收

沿着蜿蜒的S432公路进入鄂坪乡黄花沟村，七彩

爱情步道与红色爱心雕塑相映成趣。很难想象，这里曾是“年轻人外流、田地荒芜”的空心村。

“去年农家乐收入16万元，这在路没修好的年头想都不敢想！”村民严敏说。在她经营的“想啥吃啥”农家乐窗外，停着来自陕渝的自驾车辆。

黄花沟村的蜕变始于2022年S432公路改扩建完成。这条穿越全村的公路拓宽至7米，配套建设了观景台、生态停车场等设施。

该村党支部书记杨付昌带领村民成立运营公司，将38户闲置农房改造成民宿，打造老梓树同心祈福、河谷露营等景点，让古树、河谷等“沉睡资产”变成旅游资源。

“村民用房屋入股，收益分成时自有房农户占97%，村集体只留3%。”杨付昌算了笔账，2024年村集体经济收入18万元，村民人均年纯收入超过2万元。

公路畅通，带动产业延伸。在竹溪县，400余条旅游公路串联起12个景区、198个景点，350公里最美乡村路两旁，兴起1243家农村专业合作社。

龙坝镇的电影小村是交通带动产业融合典型。沿着长龙大道建成的3公里影视长廊里，胶片电影、5D电影等10余种电影形态吸引游客纷至沓来。戴家大院改造的红军司令部纪念馆前，来自鄂陕渝的车辆排起长龙。

“公路修通后，我们引进社会资本建成红色电影村，年接待游客8万余人次。”陈光斌介绍，以长龙路为主线，老阴山风景区、明清古墓群等景点一线串珠，形成“观美景、品鲜果、尝美食”的产业链。

在交通网络支撑下，该县特色山货走向全国。2024年，该县电商销售额突破3亿元，贡米、茶叶等110个单品通过电商平台销往全国。“以前茶青运出去要两小时，现在冷链车直接到茶园，鲜叶能多卖两成价。”茶叶种植户周明华说。

如今，该县“交通+”文章越做越大。“交通+农业”，让143个美丽乡村实现“一路一风景”；“交通+文旅”，推动武陵不夜城2024年游客量突破1600万人次；“交通+电商”，使竹溪成为“全国电子商务进农村综合示范县”。

据统计，该县农村公路年创造经济产值近50亿元，惠及6万个家庭20余万群众。

跨省线：
边界壁垒变通途

“各位乘客请注意，前方即将到达陕西平利县城关镇站。”

2024年4月30日，十堰市首条省际公交线路——竹溪至平利线正式开通。

这条单程43公里的跨省公交线路，设98个站点，实行“招手即停、5元一票制”，惠及鄂陕边界23万居民。

这条跨省公交线路的开通，也标志着竹溪从“边界梗阻”到“协同高地”的跃迁。

交通壁垒的打破，带来了经贸合作的井喷。2024年，竹溪县与周边省市合作项目达48个，总投资额超过26亿元。在鄂渝陕农贸广场，陕西的核桃、湖北的茶叶同台亮相，年贸易额突破3.6亿元。

“跨省公交不仅拉来了游客，更带来了商机。”竹溪县科经局局长杨君介绍，2024年全县社会消费品零售总额达87.05亿元，其中跨省消费占比达23.7%，较上年增长5.4个百分点。

文旅融合更成为跨省交通最大受益者。武陵不夜城景区30%的游客来自陕西，沉浸式戏曲《武陵梨园情》、电影《光影传奇》，吸引鄂渝陕观众驻足，推动文旅收入占GDP比重提升至28%。

2024年，竹溪县接待游客总量突破1500万人次，旅游总收入达70亿元，同比分别增长29.3%和95.5%。

交通改善带来的，还有人才回流。2024年，竹溪县新增返乡创业人员1632人，创办企业328家，带动就业3600余人。

从“村村通”到“省际连”，从“出行难”到“产业兴”，竹溪县以交通建设为突破口，通过“合纵连横”策略，不仅打通了区域发展脉络，更激活了全域产业活力。

“我们将构建贯通鄂陕渝的‘秦巴公交走廊’，让‘溪循环’融入‘大循环’。”站在即将打通的十巫南高速公路规划图前，竹溪县委书记许庆一豪情满怀。



旅游公路唤醒黄花沟村，一跃成为网红打卡点。



省际公交乘客排队上车。



竹溪贡米基地产业路纵横交错。（本版图片均由湖北日报通讯员 溪荣梅 摄）

仿生夹爪巧拈薄纱

十堰企业攻克
柔性布料抓取难题

湖北日报全媒记者 许应锋 通讯员 叶楚榕 刘爱理

一款仿生柔性夹爪，如玩魔术般轻巧地吸附起薄如蝉翼的面料，平稳转送至下一工序，动作流畅、精准无误。

实现这项“技术魔术”的是位于十堰经开区的湖北汉唐智能科技股份有限公司。这家国家级专精特新“小巨人”企业，凭借自主研发的服装自动化柔性布料抓取设备，成功破解了纺织服装行业长期存在的柔性布料精准抓取与分层这一世界级难题。

“服装布料的‘柔性抓取’‘精准定位’与‘高效分层’，一直是全球纺织智能制造中的共性技术瓶颈。”汉唐智能首席技术官徐书军介绍，布料形态不固定，材质特性千差万别，传统金属机械手容易造成货物损伤，负压吸盘则对超薄面料吸附力不足且易导致变形。另一方面，服装裁剪对精度要求极高，误差超过0.5毫米就可能使成衣出现领口歪斜、袖口不齐等问题。此外，分层工序同样棘手。百层布料叠压后常因静电或绒毛勾连难以分离，传统人工分料效率极低，严重制约生产效率。

面对挑战，汉唐智能研发团队独辟蹊径，从大自然和医疗领域中汲取灵感。

“夏天野外作业时，同事发现防晒服上粘附的野果既附着牢固又不损伤衣物，这启发我们转向‘柔性摩擦抓取’的思路。”徐书军介绍，团队受此启发，模仿人类手指抓取薄物的工作原理，在机械手“指尖”设计出类似指纹的微细纹理，通过轻柔摩擦精准搓起布料，控制精度达0.05毫米以内。

同时，该团队借鉴医疗微创手术吻合器的精密控制技术，将其小型化、智能化后融入机械手设计，实现对0.1毫米超薄布料的稳定抓取。

为实现对不同面料的通用抓取，该团队构建“仿生柔性夹爪+多模态感知+智能算法”的技术体系。该系统通过3D工业相机实现毫米级实时视觉校正，力传感器动态调整抓取姿态，AI算法则自主学习不同面料的物理特性，实现“一种设备、多种面料”的适配能力。模块化设计更使得设备可快速更换夹爪组件，从容应对从丝绸到PVC模板等各类材质的抓取需求。

如何解决静电干扰？徐书军介绍，团队创新提出“导电涂层+离子风中和”双重解决方案，成功将静电电压控制在安全范围内。

目前，该柔性布料抓取技术已在多家企业成功应用。浙江某服装企业引入设备后，单线年产能从50万件提升至150万件，生产成本降低25%，次品率从5%降至1%以下，真正实现“提质、降本、增效”。

徐书军介绍，团队将继续研发“万能夹爪”，目标是覆盖从纳米纤维到重型帆布的全品类面料。

茅箭村级财务线上晒

湖北日报全媒记者 许应锋 通讯员 操华 任紫薇

9月5日，十堰市茅箭区李家岗村。

村民郭瑞点开“湖北省农村集体‘三资’监管平台”小程序，在“资产详情”一栏清晰地查到：6月30日新购置1台Tp-link监控设备，还附上设备安装地点为四方新城后山及照片。

“村集体的钱花在哪儿、怎么花的，都清清楚楚。”郭瑞由衷地为村务公开竖起大拇指。

郭瑞是该村股份经济合作社社员。他在“湖北省农村集体‘三资’监管平台”还有新发现：以前分红都是村里开大会或是短信通知，现在可以直接登录该平台查询。

“我家3口人，有5股，以后每股多少钱、年底分红都算得明明白白，心里更踏实了！”郭瑞点开“我家股权”栏目介绍。

茅箭区有36个行政村，过去村集体“三资”公开主要依赖公告栏和村民大会，总像蒙着层薄纱：一是时效性较差，信息一般按季度更新；二是覆盖面窄，外出务工、行动不便的村民看不到。

今年以来，茅箭区以数字化改革全力推进农村集体“三资”监管平台建设。为筑牢农村集体“三资”监管基础，茅箭区在各村成立由村党支部书记、纪检人员、村民代表组成的清查小组，先后通过培训、基层指导、走访群众等方式，对村集体资产开展全覆盖摸排、清查、公示。

郭瑞作为李家岗村股份清查核资工作小组的一员，先后5次参加“三资”监管平台建设村民代表会议，核对村集体固定资产、无形资产、资源信息等。

“村民的知情权得到充分保障，对村‘两委’的信任度明显提升。”茅箭区李家岗村支部书记瞿琴介绍，现在村集体所有资产，每一笔资金收支，包括门面租赁签订的合同，都会上传至平台，村民用身份证号登录小程序就可以查询。

7月初，茅箭区成为首个通过全省农村集体“三资”信息化监管平台建设推广质量评估的县（市、区）。

截至目前，茅箭区36个村累计清查入库集体资源2563处54.15万亩，集体资产5413项27.12亿元，资源资产合同487个。小到一张沙发，大到万亩山林，所有数据按照“一资产一名称一编号”原则，清单化打包，目录式入库，实现资金账目清、资产底数清、资源分布清，有效破解监管难题。

从“墙上贴”到“掌上看”，不只是换了个地方公示，而是让“明白账”更明白。”十堰市茅箭区纪委监委相关负责人表示，农村集体“三资”监管平台就像给村集体“三资”装上“透明窗”，村民看得清、能监督，乡村振兴的“钱袋子”守得更牢。

湖北省农机一体化项目
落地茅箭

湖北日报讯（记者许应锋、通讯员任紫薇）9月2日，2025智能农机装备产业链供应链创新合作大会在十堰市茅箭区举行。会上，湖北省农机一体化项目等25个重大项目集中签约，签约金额83亿元。

此次签约项目涵盖技术研发、供应链合作、市场拓展及产业园区建设等领域。其中，湖北省农机一体化项目将重点攻克粮油作物播种收获、特经作物收获加工、水产畜禽智能养殖、山区丘陵通用动力装备和大马力电动拖拉机等关键技术与装备，产品性能对标国际先进水平、填补市场空白，加快解决农业生产重点环节、重点领域“无机可用”“无好机用”的问题。

大会上，农业农村部南京农业机械化研究所、华中农业大学工学院共发布126项最新科技成果；农业农村部南京农业机械化研究所等5个核心技术团队与十堰14家本地企业进行了深度对接；湖北双兴智能装备有限公司与农业农村部南京农业机械化研究所就“农业机器人与豆类收获智能装备项目”签订合作协议，实现“国家队”科研资源与地方产业龙头企业的强强联合；湖北省农业机械学会等25家成员单位与茅箭企业建立长效合作机制，为后续技术攻关与成果转化奠定坚实基础。