



密织现代综合交通网 迈向新时代“九州通衢”

湖北公路水路投资连续两年中部第一



建设中的双柳长江大桥及接线工程是武汉城市圈环线的重要组成部分。(湖北日报全媒记者 柯皓 摄)

湖北日报全媒记者 戴辉 实习生 袁昊

整体提升支点的开放辐射力,离不开综合交通的强大支撑。

9月3日,在湖北省政府新闻办举行的“决胜收官‘十四五’谋篇布局‘十五五’”系列新闻发布会上,省交通运输厅党组书记、厅长钟芝清介绍,“十四五”前四年,交通固定资产投资完成7897亿元,同比增长43%,公路水路投资连续两年居中部第一。20项规划指标中高速公路里程、港口货物吞吐能力等9项指标已于2024年提前完成。湖北在国家综合立体交通网中承东启西、接南纳北的枢纽地位更加突出,“人享其行、物畅其流”的美好愿景在荆楚大地上加快实现。

加快建设综合立体交通走廊

湖北得中独厚,有“九省通衢”之称。进入新时代,现代综合交通运输体系加快完善,切实把区位优势转化为“九州通衢”的发展优势。

铁路网络加快重塑。8月底,襄荆高铁、沿江高铁武宜段先后进入运行试验,这也是正式开通前的最后一个阶段。截至目前,全省高铁总里程达到2155公里,预计年底将超过2500公里,从现在全国第13位跃升至全国前五。

水运设施能力不断提升。8月22日,汉江雅口枢纽二线船闸工程初步设计获批,这是“三船闸一航道”项目的首个初步设计批复,也是汉湘桂内河航运大通道湖北段关键性项目。长江武汉至安庆段6米深水航道工程正式投入运行,万吨级船舶可常年直达武汉,汉江实现襄阳以下千吨级航道贯通。全省高等级航道总里程达到2213公里,港口集装箱吞吐能力超过610万标箱。

公路主骨架基本成型。8月8日,由湖北交投集团投资建设的武汉至松滋高速公路仙洪段通车运营,武汉至洪湖的车程由两小时缩短为1小时。眼下,省域内国家高速公路主线已全线贯通,“两纵两横”国家高速主通道改扩建

工程加快启动实施,9座高速公路长江大桥同时在建,全省高速公路里程达到8184公里。

航空发展迈入新阶段。“十四五”期间,世界第四个、亚洲第一个专业货运机场——鄂州花湖国际机场投入使用,武汉天河国际机场第三跑道正式投用,全省运输机场数量达到8个。

综合交通枢纽能级持续提升,湖北多项数据“跑”进全国前列。上半年,湖北交通投资总量持续保持全国第三、中部第一的高位水平。目前汉湘桂内河航运大通道、高速公路改扩建、长江干线过江通道等多个重大项目纳入国家规划,助力湖北打造综合立体交通枢纽。

三条“丝绸之路”重塑枢纽优势

与世界相交,与时代相通。湖北通过加强交通重大项目的建设和谋划,战略支撑更加有力。

“轨道上的湖北”列车飞驰。高速铁路织密成网,超米字型高速铁路网加快形成,4小时可达全国80%的重要城市。中欧班列(武汉)辐射欧亚大陆40个国家、120个城市和地区,连续两年开行量突破千列。

“水运上的湖北”千帆竞发。阳逻港开通至韩国、俄罗斯等5条国际近洋直航航线,武汉经上海至全球的江海联运网络不断拓展。

“航线上的湖北”畅达全球。鄂州花湖国际机场累计开通104条货运航线,初步形成辐射五大洲、服务全世界的“123快货物流圈”,今年1—7月花湖枢纽货邮吞吐量达到83.1万吨,同比增长56%,稳居全国第五。

省内联通、省际联通、世界联通,加速重塑陆海空三条“丝绸之路”的枢纽优势,链接更多发展要素,激活区域经济新活力。

钟芝清介绍,目前武汉“超米字型”、襄阳和宜昌多通向的高铁网加速成型,市市通高铁顺利实现,汉襄宜“金三角”高铁环线即将贯通。连接汉襄宜“金三角”的“两纵三横”主通道中,一级及以上公路占比84.7%。

多式联运示范工程数量居全国第一

随着全国交通立体网络的快速铺展,区域经济竞争的加剧,物流成本持续降低,成为具有竞争力的手段。在这种形势下,湖北仅靠“得中”无法实现“独厚”,必须要加快推进铁水公空互联互通。

据测算,多式联运占全社会货运量比重每提高1个百分点,可降低物流总费用约0.9个百分点,节约成本千亿元。

放眼江河,鼓角争鸣,多式联运建设在湖北江段“千帆竟发”。钟芝清介绍,随着宜昌三峡枢纽多式联运等4个国家多式联运示范工程通过验收,湖北共申报创建武汉等8个国家多式联运示范工程,已有4个示范项目获命名,湖北国家级多式联运示范工程创建数量、命名数量均位居全国第一。

更好发挥全国重要物流枢纽作用。目前,武汉已创建首批国家综合货运枢纽补链强链城市并集齐“五型”国家物流枢纽,十堰、襄阳、鄂州、荆州等地列入建设名单。

多式联运网络不断拓展。形成了一批以武汉港、黄石新港等为始发港或中转港,上至重庆、成都,下至洋山港、宁波港,远达日韩、东盟的多式联运品牌线路。

2020—2024年,全省港口集装箱铁水联运量年均增长49.5%,远超国家年均增长15%的指标要求。

2024年,我省全社会物流总费用占GDP的比重为12.82%,比全国低1.28个百分点。信息服务平台加快完善。湖北省供应链物流公共信息平台建成运行,初步实现“铁水公空仓配”六网融合。

钟芝清说,“十五五”时期,将锚定“加快建成中部地区崛起的重要战略支点”目标任务,着力畅通大通道、构建大枢纽、强化大联运,推进铁水公空等运输方式互联互通,加快建设综合立体交通走廊,发挥好全国重要物流枢纽作用,打造新时代“九州通衢”,为支点建设当好开路先锋。

湖北交通运输

“十四五”成绩单

“十四五”前四年,交通固定资产投资完成 **7897亿元**,公路水路投资连续两年中部第一

20项规划指标中的高速公路里程、港口货物吞吐能力等**9项指标**已于2024年提前完成

全省高铁总里程达到**2155公里**,预计今年底将超过**2500公里**,从在全国第13位跃升至全国前五

全省高等级航道总里程达到**2213公里**,港口集装箱吞吐能力超过**610万标箱**

“两纵两横”国家高速主通道改扩建工程加快启动实施,9座高速公路长江大桥同时在建,全省高速公路里程达到**8184公里**

综合客运枢纽已建成30个,全省主要港口已实现铁路100%衔接

鄂州花湖国际机场累计开通**104条**货运航线,初步形成辐射五大洲、服务全世界的“123快货物流圈”

阳逻港开通至韩国、俄罗斯等**5条**国际远洋直航航线,武汉经上海至全球的江海联运网络不断拓展

中欧班列(武汉)辐射欧亚大陆**40个国家**、**120个城市**和地区,连续两年开行量突破千列

累计创建全国“四好农村路”建设市域突出单位3个、全国示范县22个,**96%**的乡镇实现双通道通达,**78.4%**的建制村通双车道,农村地区公交服务占比提升至**58%**,快递服务网点基本实现乡镇和行政村全覆盖,10个县市区纳入全国城乡交通运输一体化示范县创建名单

宜昌三峡枢纽多式联运等**4个国家**多式联运示范工程通过验收,湖北创建数量、命名数量均居**全国第一**

2020—2024年,全省港口集装箱铁水联运量年均增长49.5%,远超国家年均增长**15%**的指标要求

2024年我省全社会物流总费用占GDP的比重为**12.82%**,比全国低**1.28个百分点**

湖北获批近百条低空航线

湖北日报讯 (记者戴辉、实习生袁昊)发布会上,湖北机场集团副总经理陈熊透露,目前已建成湖北省低空飞行服务平台并上线试运行,在全国率先实现“全省低空一张网”,试点打造15个低空经济综合试验区,成功获批近百条低空航线。

湖北机场“双枢纽、多支线”新发展格局基本形成,生产运输量稳居中部第一。天河国际机场高峰小时容量提升至55架次,居全国第9位。航线航班超过疫前水平,累计开通国内外航线近230条。2024年,天河国际机场旅客吞吐量时隔9年重回中部第一,首次实现整体客流量、国际客流量、中转客流量、航班架次“四个中部第一”。

2024年,鄂州花湖国际机场货邮吞吐量一举跃升至全国前五,增速全国第一。累计开通货运航线104条,数量全国第一,构建起辐射五大洲的“123快货物流圈”。作为亚洲首个专业货运枢纽,花湖国际机场拥有全球最大的顺丰航空货物转运中心,相继建成投用多个机场货站,形成总保障能力140万吨的国际一流航空货站集群。在省内建成投用光谷超级物流中心,联合运营汉口北货站;在海外,意大利米兰、阿联酋阿布扎比等地分别设立海外仓和海外货站。升格国际机场,获批“5+1”全品类跨境电商资质,对外开放能级显著提升。

支线机场方面,恩施机场年旅客吞吐量首次突破170万人次、荆州机场跻身“百万级机场行列”、神农架机场转型打造景区型机场。宜昌机场、恩施机场航空口岸正式开放,襄阳机场航空口岸临时开放,湖北成功拥有4座国际机场,为打造内陆开放高地提供坚强支撑。

抢占低空经济新赛道,湖北机场集团与200余家企事业单位组建湖北省低空经济产业发展联盟,主办湖北省低空经济产业创新发展大会。目前已开通“十堰—花湖”“天河—花湖”低空物流航线,“低空+文旅”“低空+物流”等多项应用场景落地。

湖北将形成1至2小时高铁网

湖北日报讯 (记者戴辉、实习生袁昊)“目前,湖北铁路主要干线已达到19条,营业里程5820公里,其中高铁里程2155公里,全部17个市州实现市市通高铁,武汉米字型高铁网基本成形,正向超米字型枢纽迈进,全省县市高铁覆盖率达到50%。”9月3日,在湖北省政府新闻办举行的发布会上,武汉铁路监督管理局局长窦慧东说。

湖北地处全国铁路网的“天元”。“十四五”以来,湖北铁路建设发展迎来新的历史机遇期,每年有2条以上高铁开工建设,省内路网规模快速扩充。一大批现代综合交通客运枢纽和铁路货运物流基地建成投产,疏港铁路专用线增加至18条,长江沿线武汉阳逻港等13个港区实现铁水联运。

今年计划开通的沿江高铁武汉至宜昌段、呼南高铁襄阳至荆门段正在试运行,西十高铁、宜兴高铁联络线、武汉枢纽直通线等重点项目都在稳步推进。

未来,湖北围绕京九、呼南、沿江三条国家高铁大动脉,谋划了武汉至合肥、宜昌至涪陵、宜昌至常德等一批高铁项目,将形成省内1—2小时、国内城市群3—4小时抵达的高铁网。

高铁“市市通”、城际列车公交化,让群众出行更快捷。眼下,乘坐武黄、武冈等新城快线,移动支付、在线选座让旅客购票更方便,可像乘坐公交车一样刷卡、扫码,多种折扣票价灵活又实惠。今年上半年,湖北铁路累计发送旅客8481.8万人次,同比增长4.7%。

铁路货运方面,中欧班列、铁水联运等货运服务能力持续提升,形成了深入亚欧大陆的国际多式联运服务网络,成为对外贸易进出口的重要运输通道。中欧班列(武汉)运输的品类日益丰富,进口货物包括欧洲生产的奶粉、红酒、家具等产品,出口货物涵盖电子元器件、汽车零配件和茶叶、柑橘等农副产品的品种。其中,湖北省货源占比70%以上,光电、机械制造、新能源汽车及汽配、光伏等产品可直达欧洲、中亚等地区。

村级寄递物流实现全覆盖

湖北日报讯 (记者戴辉、实习生袁昊)9月3日,在湖北省政府新闻办举行的系列新闻发布会上,湖北省邮政管理局副局长陈学元介绍,全省建成“县县有共配中心、乡乡有综合服务站、村村有综合服务点”的农村寄递服务体系。其中,“村村有综合服务点”目标高于《“十四五”邮政业发展规划》确定的“村村有服务”全国目标。

农村寄递物流是农产品进城、消费品下乡的重要渠道之一,对满足农民生产生活需要、释放农村消费潜力、促进乡村振兴具有重要意义。近年来农村寄递物流体系建设多次被写入省委1号文件和省政府工作报告。湖北省邮政管理局和省农业农村厅、省乡村振兴局、省交通运输厅、省商务厅等部门,将寄递物流体系建设纳入乡村振兴战略实绩考核。

“十四五”期间,围绕畅通快递“最后一公里”,延伸服务农村网络更加完善。湖北持续加强农村寄递物流体系建设,构建“县乡村”三级物流体系,引导在超市、供销、电商、公益服务等场所设立村级快递服务网点,叠加农村电子商务、平台配送、代购代销等便民服务,缩小城乡居民消费模式和服务体验的差距。

服务现代农业更加有力。一件件包裹的畅通流转,有力带动了商品流通和零售业发展,湖北实施“一村一站”工程,累计建成了107个县级公共寄递服务中心,3475个乡镇寄递物流综合服务站点,5个主要品牌快递企业行政村覆盖率70%,培育快递服务农业项目76个,快递网络已经成为农产品出村进城、消费品下乡进村的重要渠道。此外,聚集农产品流通“最初一公里”,湖北鼓励寄递企业加快农产品产地预冷保鲜、低温分拣、冷藏仓库等冷链基础设施建设,发展冷链寄递业务,有效缩短农产品流通时间,提升农产品流通效率和效益。

陈学元表示,“十五五”期间,将持续推进县乡村三级寄递物流体系建设,因地制宜开展“邮快合作”“快快合作”“客货邮”进村试点,巩固提升“快递进村”成果,实现业务量大的自然村村级快递服务站点全覆盖。

(文字整理/湖北日报全媒记者 戴辉 制图/徐云)