



# 《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 弘扬伟大抗战精神,向着中华民族 伟大复兴的光辉彼岸奋勇前进

钟华论:  
在民族复兴征程上夺取新的伟大胜利  
——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利 80 周年

第 3 版

## 习近平和彭丽媛为出席 2025 年 上海合作组织峰会的国际贵宾举行欢迎宴会



8月31日晚,国家主席习近平和夫人彭丽媛在天津梅江会展中心举行宴会,欢迎来华出席2025年上海合作组织峰会的国际贵宾。这是习近平发表致辞。



8月31日晚,国家主席习近平和夫人彭丽媛在天津梅江会展中心举行宴会,欢迎来华出席2025年上海合作组织峰会的国际贵宾。这是宴会前,习近平和彭丽媛同贵宾们集体合影留念。

**新华社天津8月31日电** 8月31日晚,国家主席习近平和夫人彭丽媛在天津梅江会展中心举行宴会,欢迎来华出席2025年上海合作组织峰会的国际贵宾。

海河之畔,灯光璀璨。

出席峰会的上海合作组织成员国、观察员国、对话伙伴国、主席国客人等20多位外国国家元首、政府首脑及配偶、联合国秘书长等10位国际组织负责人陆续抵达。礼兵列队致敬。伴随着各国名曲音乐,国际贵宾穿过由与会各国国旗、上海合作组织会旗和联合国旗帜组成的恢弘旗阵,沿着

红地毯前行。

习近平和彭丽媛热情迎接外方领导人夫妇,同他们亲切握手,互致问候并合影留念。

在悠扬的迎宾曲中,习近平和彭丽媛同贵宾们共同步入宴会厅。

习近平发表致辞,代表中国政府和中国人民对来华出席上海合作组织峰会的国际贵宾表示热烈欢迎。

习近平强调,上海合作组织自成立以来,始终秉持“上海精神”,巩固团结互信,深化务实合作,参与国际和地区事务,

成为推动构建新型国际关系和人类命运共同体的重要力量。当前,世界百年变局加速演进,不稳定、不确定、难预料因素明显增多,上海合作组织维护地区和平稳定、促进各国发展繁荣的责任更加重大。这次峰会肩负着凝聚各方共识、激发合作动能、擘画发展蓝图的重要使命。相信在各方共同努力下,峰会一定能够圆满成功,上海合作组织必将展现更大作为、实现更大发展,为促进成员国团结协作、汇聚全球南方力量、助力人类文明进步事业作出更大贡献。

习近平指出,天津是一座开放包容的城市,自古为京畿

要地,是中国改革开放先行区。在京津冀协同发展战略引领下,中国式现代化天津篇章不断展现新气象。在天津举办这次峰会,一定能给上海合作组织可持续发展注入新的活力。

宴会后,习近平和彭丽媛同贵宾们共同观看《共创未来》文艺演出,欣赏文明互鉴、百川汇海的和合之美,感受上海合作组织大家庭团结合作、共创辉煌的奋进力量。

蔡奇、王毅、陈敏尔、王小洪等出席活动。

欢迎宴会开始前,贵宾们参观了天津非物质文化遗产展示。

## 习近平分别会见出席 2025 年上海合作组织峰会的部分国家领导人

**新华社天津8月31日电** 8月31日上午,国家主席习近平在天津迎宾馆会见来华出席2025年上海合作组织峰会和纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年活动的马尔代夫总统穆伊兹。

习近平指出,中马两国志同道合、休戚与共。去年我们一致同意把两国关系提升为全面战略合作伙伴关系,打造中马命运共同体。一年多来,中马共建“一带一路”合作取得积极进展,两国全面战略合作伙伴关系不断深化,给两国人民带来福祉。

习近平强调,中方将继续支持马尔代夫维护国家主权、独立和领土完整,探索符合本国国情的发展道路。愿同马方加强政党、立法机构、政府等各方面交往,增进相互了解和信任,促进两国人民相知相亲。持续深化务实合作,落实好中

马自由贸易协定,开展渔业、海洋科考、环境保护、防灾减灾等合作。加强沟通和协作,维护共同战略利益和国际公平正义,携手构建人类命运共同体。

穆伊兹表示,祝贺中国即将成功完成“十四五”规划,取得举世瞩目的发展成就。中国有着深厚的文化底蕴,倡导构建人类命运共同体,在当前动荡国际形势下给世界带来稳定性。马中关系紧密,树立了不同大小国家平等合作的典范。马方感谢中方长期以来对马经济发展和民生事业的帮助。马方坚定奉行一个中国原则,愿同中方拓展贸易、投资、住建、旅游等领域合作,加强在上海合作组织等多边机制内的协调和配合,共建马中命运共同体。

蔡奇、王毅等参加会见。

**新华社天津8月31日电** 8月31日上午,国家主席习近

平在天津迎宾馆会见来华出席2025年上海合作组织峰会和纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年活动的阿塞拜疆总统阿利耶夫。

习近平指出,中国同阿塞拜疆是好朋友、好伙伴。建交33年来,两国传统友谊日益深化,政治互信持续巩固,互利合作成果丰硕。今年4月,我们宣布中阿建立全面战略合作关系,开启两国全方位合作新篇章。中阿两国是发展振兴的同路人,中方愿同阿方一道,保持双边合作蓬勃发展趋势,共创两国共赢发展新未来。

习近平强调,双方要保持战略沟通,坚定相互支持。加强发展战略对接,高质量共建“一带一路”,加快推进贸易和投资自由化便利化,持续提升跨里海国际运输走廊效能,拓展基础设施、农业、能源等传统领域合作,打造数字经济、绿

色发展、人工智能等新兴领域合作增长点。进一步密切教育、科技、文化、旅游、青年、地方交流,为双边关系发展汇聚资源力量,厚植民意根基。中方支持阿塞拜疆加入上海合作组织,愿同阿方密切多边协作,维护全球南方共同利益,推动构建人类命运共同体。

阿利耶夫表示,阿中建立全面战略伙伴关系,体现了双边关系的高水平。两国密切高层交往,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上始终相互支持,积极推进各领域合作,贸易快速增长。阿方坚定奉行一个中国原则,反对“台独”,愿同中方深化经贸、科技、互联互通、旅游等领域合作,为两国人民带来更多福祉。阿方愿深化同中方在上海合作组织内合作,共同促进地区乃至世界的和平与发展。

(下转第2版)

### 活力中国调研行

## 产业有韧性 创新有底气 民生有温度 在这里,见证中国活力

湖北日报全媒体记者 严芳婷 冯袁玥 戴文辉 王艳华

8月25日至30日,2025年“活力中国调研行”采访团走进湖北。

百余名中央及地方媒体记者奔赴武汉、鄂州、潜江、宜昌、十堰等10城,深入创新园区、生产一线、田间地头等30余个点位,用笔和镜头记录荆楚大地的蓬勃动能与发展活力。

制造车间里,智能机械臂舞动着“转型加速度”;实验室里,稻米造血、人形机器人等创新成果不断涌现;小镇街头,“归雁”创业点燃消费热潮……产业有韧性、创新有底气、民生有温度,活力湖北让采访团收获满满。

### 一天一个样! 产业转型跑出“加速度”

8月26日上午,一架来自印度的全货机降落在鄂州花湖国际机场。不到两个半小时,4800公斤青蟹已完成查验、提离并装车发往上海。“真是一天一个样,湖北的效率令人惊叹。”中国新闻社记者董晓斌在花湖国际机场参观时发出感叹。

截至8月24日,花湖国际机场累计开通货运航线104条,货邮吞吐量突破200万吨。1.5小时飞行圈覆盖全国

80%人口,让“天涯若比邻”成为现实。进口生鲜最快2小时通关,国际转国际货物通关缩短至5小时,其首创的“空中转”模式较传统模式效率提升60%。

向西百余公里外的宜昌,另一种速度正在书写传奇。“宜昌的干部谈起产业如数家珍,每一个数据都脱口而出。”21世纪经济报道记者陈红霞感慨说,宜昌的“板房精神”让她印象深刻:2018年,宜昌高新区198名干部集体搬进板房,在冬冷夏热的环境中推动产业转型。“晴天大干,雨天巧干,白天加油干,晚上加班干”的“板房精神”,已融入城市基因。

在这股劲头推动下,宜昌创下多个“之最”:宜化新能源材料产业园成为全市最大延链补链项目;安琪生物科技产业园建成华中最大合成生物基地;而宁德时代邦普项目则刷新了重大项目建设速度。

速度背后是干部的拼抢实干。在宜昌高新区白洋工业园内,湖北宜化从老厂区搬转过来的宜化磷化工项目、氯碱新能源项目、精细化工项目、氟化工项目等建设“拉满弓弦”。其中,55万吨/年氢醇项目于2022年5月正式动工,2023年12月28日一次性开车成功,打破行业同等规模最短建设投产纪录。

(下转第8版)

## 2025 年湖北省暨武汉市全国科普月活动启动 诸葛宇杰出席

**湖北日报讯** (记者包东喜)8月31日,2025年湖北省暨武汉市全国科普月活动在湖北省科学技术馆启动。省委副书记诸葛宇杰出席主会场活动,强调要深入贯彻落实习近平总书记关于科普工作的重要论述精神,认真落实省委、省政府工作要求,把科普普及放在与科技创新同等重要的位置,以高质量科学普及厚植科技创新沃土,为打造具有全国影响力的科技创新高地提供强大力量。

今年9月是《中华人民共和国科学技术普及法》修订后的首个全国科普月,主题是“科技改变生活,创新赢得未来”。启动仪式上,推介了湖北省“十佳原创科普作品”“十佳网络科普达人”“十佳全国科普教育基地”,发布了2025年

“荆楚最美科技工作者”和湖北省优秀科普短视频。“湖北省数字科普地图”上线,武汉都市圈科普联盟揭牌。中国科学院院士桂建芳、陈孝平被聘为2025年湖北省科普特使。4位科技工作者代表共同发出倡议,呼吁全省科技、科普工作者以科普之翼为加快建成支点汇聚磅礴力量。

科普月活动期间,全省将开展行业主管部门、学会、高校、企业、科普教育基地、科普融媒体联盟、科技馆、青少年科学教育、乡村振兴等九大联合行动,聚焦现代科技和未来发展,组织百馆展览探索未来、百场报告话前沿、百万IP创科普、千场活动惠基层等重点活动,举办各类特色科普活动超千场,在全省营造讲科学、爱科学、学科学、用科学的浓厚氛围。

## 70 年,武汉长江大桥的含金量还在上升

湖北日报全媒体记者 张灿 刘柳 通讯员 张静 邢影

这个暑假,坐落于武汉汉阳的桥梁博物馆格外热闹。展柜前,一张泛黄的武汉长江大桥设计图吸引了许多参观者驻足。孩子们贴近玻璃,指着图纸上密密麻麻的线条问父母:“这就是万里长江第一桥的图纸吗?”

世界桥梁界流传一句话:“上世纪70年代以前看欧美,上世纪90年代看日本,21世纪看中国。”而中国现代桥梁的起点,正是武汉长江大桥。

1955年9月1日,武汉长江大桥开工建设,开启中国现代桥梁史的新篇章。如今,这张泛黄的图纸已成为博物馆里的“国家宝藏”,而武汉长江大桥仍每天载着汽车、火车繁忙不已。它不仅是连通南北的交通工程,更是中国技术自立、

民族自信与工业传奇的起点。

### 第一稿设计图纸出自中国工程师

在长江上架起一座大桥,这是几代中国人的梦想。自1913年起,中国先后4次规划武汉长江大桥。但在最初的20多年里,多次勘测和设计主要由外国工程师完成。

在国力衰弱、战火不断的旧中国,这个梦想一次次被搁浅。直到新中国成立,这件大事才真正被提上日程。

1949年9月,北京中南海怀仁堂,中国人民政治协商会议第一届全体会议正在举行。会上,一个庄严的议案被通过——修建武汉长江大桥!中国人要在自己的母亲河上建起一座属于自己的大桥。

(下转第4版)