



“共建中华民族共同体 书写美丽西藏新篇章”

——习近平总书记率中央代表团出席 西藏自治区成立60周年庆祝活动纪实

第3版

湖北日报全媒记者 王成龙 涂家骏 李娅晶
通讯员 楚仁轩

这可能是全湖北选手学历最高的比赛——放眼望去,除了博士,还是博士。

8月22日,“博聚楚天 共建支点”2025年湖北省博士后创新创业大赛总决赛在武汉举行。

自4月启动以来,大赛吸引了412个高水平项目报名参赛,1751名博士博士后踊跃参与,他们来自清华大学等全国多所高校、科研院所和企业,10位院士亲自挂帅,30多个国家级重点实验室同台竞技。历经预选、复赛、决赛,最终11个项目闯进总决赛。

一场大赛,缘何吸引上千名博士博士后参赛?这些来自产业最前沿的高精尖项目,将为湖北带来什么?

湖北的政策很优厚产业很契合

今年是中国实施博士后制度40周年。1985年,著名物理学家李政道先生倡议,改革开放总设计师邓小平同志亲自决策,博士后制度正式开启“中国篇章”。

在全球青年人才争夺白热化的今天,湖北如何让博士后引得来、留得住、干得好,充分激发人才队伍创新创业活力?本次大赛的参赛者、华中科技大学博士后张硕的故事颇有说服力。

虽然家在河北,但张硕坚定地选择在湖北开启博士后科研生涯。这是为何?

首先,项目应用在湖北有巨大的市场。本次总决赛,张硕团队带来的“大型复杂构件吸附式移动加工装备”项目斩获特等奖。张硕坦言:“高端装备产业,被称为‘工业制造皇冠上的明珠’。湖北省持续推进高端装备产业突破性发展,这让我们的项目拥有巨大的市场潜力。”

此外,湖北对人才高度重视。“我听说,今年湖北省仅省级博士后经费投入就将达数亿元。”张硕说,参与项目研发以来,他享受到了湖北省在站前引进、站中培养等环节提供的一系列资助政策。“我感觉,湖北省对人才的重视程度走在全国前列。”

创新创业大赛搭建了产学研用融合的平台。此次参赛,张硕和团队的小伙伴们希望能接触到更多创投机构,为他们的产品落地提供更大的资金支持,这个愿望正在实现。张硕说,从参赛至今,已经有多家创投机构主动与他们联系,目前正在进一步接洽中。

“未来,希望我们能给湖北的高端装备产业提供更加有力的支撑。”张硕说。

此次闯入总决赛的11个项目,覆盖机器人与高端装备制造、新一代信息技术与人工智能、新能源与节能环保、新材料与石油化工、生物医药与大健康等七大前沿赛道,与湖北省“51020”先进制造业产业集群契合度高、关联性强。

“创新成果只有融入支点建设的大潮,才能共享湖北高质量发展的红利。”大赛现场,中国工程院院士、华中科技大学电气与电子工程学院教授樊明武寄语参赛者,希望博士后们把科技成果更好地转化为新质生产力,为湖北培育更多新的经济增长点。

“我相信,今天参加比赛的项目,尤其是获奖项目中,未来一定会诞生一批上市公司、龙头企业。”中国科学院水生生物研究所研究员桂建芳认为,本届大赛上涌现出的优秀项目,将在湖北加快建成支点的征程中,形成一批产业突破口。

项目支持创业扶持让成果加速落地

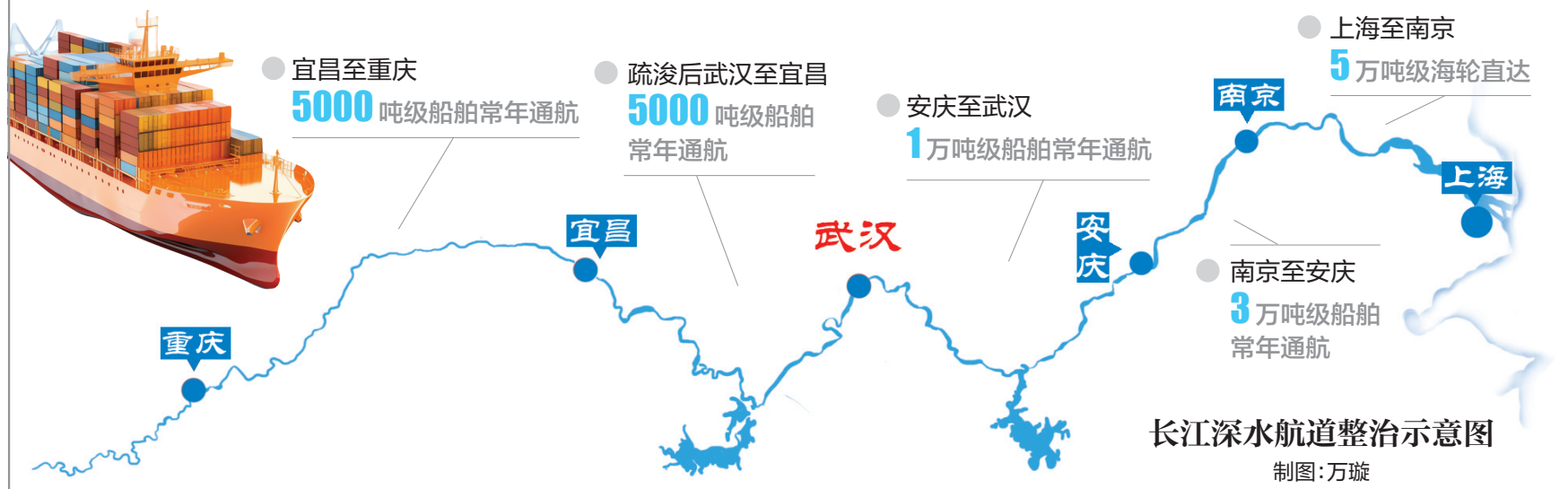
得知自己参与的项目获得本届大赛金奖,无肌间刺淡水鱼项目负责人、华中农业大学副教授万世明难掩兴奋。在团队获得荣誉的同时,他也很在意——此次大赛是否能推动科技创新成果加速“落地”?

让人才荣誉加身
让成果落地生金

这场学历最高的比赛引来上千博士

长江干线宜昌段航道疏浚项目开工

5000吨级船舶将从武汉直达重庆



湖北日报讯(记者高伊洛、通讯员李清贵、谭梦瑶)8月20日上午,随着长鹰8、鄂众港浮002轮等5艘疏浚船舶进驻枝江水道和江口水道,2025年长江干线宜昌段航道维护疏浚项目正式开工。预计工程完工后,长江宜昌至武汉段航道枯水期维护水深将全部提升至4.5米,5000吨级船舶可满载畅行武汉至重庆。

据悉,长江宜昌至武汉段航道全长约612.5公里,约占长江干线航道的1/5。这段航道上连三峡库区,下

接下游深水航道,是推动长江上、中、下游地区协调发展的核心通道。该航道蜿蜒曲折、滩多水浅,极大影响了长江黄金水道综合航运效能的释放。其中,宜昌至荆州之间的长江枝江段,每年枯水期都存在“坡陡流急”“反复落淤”等问题,成为制约长江航道通过能力的“中梗阻”。2024年9月,长江中游荆江河段航道整治二期工程也已全面开工。

近10年来,随着一个个航道整治工程建成投用,长江“水上高速路”越来越畅通,黄金水道潜能不断

释放。

2018年,从南京到长江入海口12.5米深水航道全线贯通,5万吨级海轮可直达南京。2024年4月,武汉至安庆段6米水深航道整治工程建成并通过竣工验收,满足万吨级船舶常年通航需求,让武汉“江港”变“海港”。2024年9月,长江上游重庆朝天门至涪陵河段航道整治工程通过整体竣工验收,三峡库区4.5米深水航道由涪陵上延至重庆中心城区,三峡豪华邮轮和5000吨级货轮可常年满载通航。

据悉,自2005年起,长江干线货运规模已连续20年位居世界内河第一。一寸水深一寸金。据测算,航道水深每提高0.1米,2000吨级货船可多装载170吨左右货物,利润可提高约10%。长江武汉至宜昌段全面实现4.5米水深航道后,将显著释放长江中游航运潜力,降低物流成本、提升运输效率,有利于打造沿江综合运输大通道,同时实现更多大宗商品从长江上游运送至长江中游,促进船舶与港口向大型化、标准化、智能化转型。



百舸争流凤栖湖 湖北桨板赛火热开赛

8月23日,2025湖北省桨板公开赛江夏站在武汉市江夏区郑店街道凤栖湖水域拉开帷幕,吸引约300名省内外桨板高手参赛。

(湖北日报全媒记者 朱熙勇 通讯员 田勇 摄)

襄阳至荆门高铁开启运行试验

通车后两地只需30分钟抵达

湖北日报讯(记者胡伟、戴辉、通讯员张俊、于新亮)8月23日8时,随着55451次试验列车从襄阳东站驶出,襄阳至荆门高速铁路(以下简称“襄荆高铁”)在联调联试圆满结束后正式开展运行试验,全线开通运营进入倒计时。

襄荆高铁线路北起襄阳市,南至荆门市,设计时速为350公里,正线全长116.23公里。其北连郑渝高铁、南接沪渝蓉高铁,是我国“八纵八横”高速铁路主

通道之一的“呼南通道”重要组成部分。全线共设3座客运站,其中襄阳东站、荆门西站为既有站,宜城站为新建车站。

襄荆高铁项目于2022年9月开工建设,今年6月启动联调联试。联调联试期间,铁路部门开行各类检测列车1759列次,检测里程达4.33万公里,全面检测、验证了各类固定设施和移动设备的功能,技术性能达到国家、行业颁布的技术标准,满足开通运营条件。

运行试验期间,铁路部门将开展多项试验,为列车运行图的铺画提供时间标尺,检验各系统在各种条件下运输组织的适应性,检验设备故障和自然灾害条件下的应急处理能力,为完善科学合理的运输组织方案提供技术依据。

中国铁路武汉局集团有限公司运输部高级工程师于新亮介绍,在运行试验中,武汉局以“安全、高效、有序”为原则,实现“一次性达到设计速度值”为总

体目标,确保开通前准备工作到位,为襄荆高铁开通运营打下坚实基础。这也意味着襄荆高铁投入运营后,最高运营时速将达到350公里。

襄荆高铁建成通车后,乘坐高铁从襄阳至荆门用时只需30分钟左右,贯通起湖北首条高铁大环线,对服务支撑长江经济带高质量发展和湖北加快建设中部地区崛起重要战略支点等方面具有重要意义。

契而不舍落实中央八项规定精神·办实事解难题

看宜城市党群服务中心“七十二变” 可午休 可寄递 可学习

湖北日报全媒记者 赵峰
通讯员 张岩 易振波

8月20日晌午,高温直逼40℃。

来自河南的联合收割机驾驶员郑勇松在宜城市郑集镇郭海村党群服务中心的食堂里吃过午饭,一侧身钻进隔壁的休息室——侧卧在床,吹着空调,酣然入睡。

坐拥10万农民的郑集镇是宜城市农业大镇,5月中下旬开始,小麦收割、水稻栽秧、早熟玉米收割等农活接踵而至,来自江苏、河南、陕西以及本地的数十名农机驾驶员云集于此。

“以前,最难的是午休。”原来,每日上午驾驶农机劳作之后,雇用他们的农户会安排午餐,但从午餐结束至下午开工的一两个小时,成了农机手们的“尴尬”时间。“回到住地浪费时间,躺下没一会儿就要起来。不回去吧,就只能在树荫、墙角休息,热得睡不着。”郑勇松说。

深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展以来,宜城市推动党员干部大力践行“四下基层”优良传统,摸清楚找准群众关心的痛点难点问题,将群众身边的关键小事办实、办细,把学习教育成果

真正送到群众心坎上。

“就想找个睡午觉的地方,有空调、有床铺就行,别的无所谓。”今年5月,郑集镇组织委员王云峰在走访中发现,“午休难”是数十位农机手反映最集中、最强烈的问题。

农机手们的小事,成了郑集镇党委班子的大事。经过多次实地调研,该镇最终选定郭海村党群服务中心作为试点。湖北日报全媒记者在现场看到,郭海村党群服务中心门口空旷,可同时停放十余台农机设备;收拾出一个房间作为食堂,接通水电气,一张圆桌,十余把椅子;隔壁是2间配备空调的休息室,摆放着4张单人床和4把躺椅。

郭海村党支部书记谢振家介绍,6月份是小麦收割季,休息室每天都是满员,现在刚开始收割玉米,每天有两三位农机手来此午休。“师傅们吃得饱、睡得好,每亩收割费从90元降到50元。”

郭海村的这一做法,引起了宜城市委、市政府的关注。市委组织部副部长杨颖认为:“党群服务中心一定要充分发挥服务功能。”以此为契机,宜城市近200个村(社区)党群服务中心因地制宜强化服务。

(下转第2版)