



编者按

“十四五”以来,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,全省上下牢记嘱托、感恩奋进,走出了一条“复元打平、重回赛道、修复向好、聚势突破、整体提升”的昂扬向上发展曲线。

今年是“十四五”规划收官之年,也是谋划“十五五”发展的关键之年。从今天起,本报开辟专栏,聚焦我省完成“十四五”规划目标任务的丰硕成果,展现湖北加快建成中部地区崛起的重要战略支点的生动实践。

跃上6万亿元新台阶

湖北提前一年完成“十四五”经济增长总量指标



亿纬动力已成为华中地区规模最大的动力储能电池产业基地。（湖北日报通讯员 谭武强 摄）

湖北日报全媒记者 谢慧敏

8月20日,省政府新闻办举行“决胜收官‘十四五’ 谋篇布局‘十五五’”系列新闻发布会,首场聚焦区域协调发展。省发改委党组成员、副主任毛明天介绍,湖北已提前一年完成“十四五”经济增长总量指标,经济总量跃上6万亿元新台阶,占中部的比重由“十三五”末的19.5%提升至2024年的20.9%,支点的区域协同力不断提升,在全国大局中的地位更加稳固。

经济总量占中部比重升至20.9%

站稳4万亿元、跨越5万亿元、迈向6万亿元,湖北年均增长7.1%,其中有3年增速居中部第一。

毛明天介绍,“十四五”以来,湖北以支点建设为牵引,深入实施长江经济带高质量发展和中部地区崛起两大战略,主要经济指标持续保持大省领先、中部领跑,实现了发展能级、速度、质效、后劲整体提升。

据介绍,在“十四五”规划纲要确定的主要指标中,全员劳动生产率、全社会研发经费投入、人均预期寿命等8项指标超过预期;居民人均可支配收入增长,粮食、能源综合生产能力等9项指标进展顺利;部署的沿江高铁湖北段、三峡水运新通道、引江补汉等一批重大工程加快推进,湖北“九州通衢”“得中独厚”的区位优势得到系统重塑。

支点建设迈出坚实步伐,长江经济带高质量发展取得显著成效。

“十四五”期间,湖北持续做好环境保护、生态治理、绿色发展“三篇文章”,长江干流和丹江口库区水质稳定保持在Ⅱ类及以上,确保了“一江清水东流、一库净水北送”。坚决破解“化工围江”,提前完成478家化工企业“关改搬转”任务。严格落实长江“十年禁渔”,江豚数量已达到1249

头,“江豚逐浪”的美景已成为常态。

此外,湖北还建成运行全国碳排放权注册登记系统,全省碳市场累计成交额超102亿元,占全国41.5%、稳居首位。

汉襄宜“金三角”成色十足

以汉襄宜为顶点、江汉平原为腹地,合围而成的三角区,是我省乃至全国经济地理版图中的黄金地带。

决胜收官“十四五”,汉襄宜“金三角”成色如何?毛明天介绍,“十四五”期间,湖北坚持“强核、壮圈、兴城”,推动汉襄宜“金三角”协同发展,全省经济集聚度、区域协同性和整体竞争力全面提升。

强核,就是做大做强武汉中心城市。2024年,武汉经济总量突破2万亿元,稳居中部省会城市第1位,中部经济中心、科技创新中心、商贸物流中心、对外交往中心、长江中游航运中心地位持续巩固。

壮圈,就是大力推动都市圈能级跃升。武汉都市圈内,花湖国际机场与天河国际机场已形成航空客货运“双枢纽”,光谷科创大走廊加快推进,带动光电子信息产业规模跨入万亿级。2024年,武汉都市圈经济总量突破3.6万亿元,占全省比重超过60%。

不断壮大的,还有襄阳都市圈、宜荆荆都市圈。“十四五”期间,襄阳、宜昌经济总量连续跨越两个千亿台阶,双双突破6000亿元,带动襄十随神、宜荆荆恩城市群发展成效见效。“汉襄十随”汽车产业集群、宜荆荆磷化工产业集群加快成长。

此外,湖北坚持兴城,带动各州市竞相发展。荆州、孝感、黄冈经济总量突破3000亿元,十堰、荆门、黄石加速冲刺3000亿元,咸宁、恩施、随州、鄂州加速向2000亿元迈进。

目前,湖北已实现“市市通高铁”“县县通高速”。“特别是随着今年底沿江高铁汉宜段、襄荆高铁的全线贯通,武

汉、襄阳、宜昌1小时高铁圈即将形成,汉襄宜“金三角”良性互动、错位发展、相互支撑的集成效益将进一步彰显。”毛明天说。

“十四五”千亿县有望达到4个

7月23日,2025赛迪全国百强县市榜单揭晓。湖北仙桃、大冶、宜都、潜江、枣阳、枝江、汉川、天门等8地上榜,总数全国第4,占中部地区近一半。其中,“领头羊”仙桃,排名全国百强县第52位,2024年GDP达到1125.13亿元。

“‘十四五’期间,湖北大力发展各具特色的县域经济,县域经济不断壮大,千亿县实现零的突破,有望达到4个。”毛明天介绍。

随着县域经济的壮大,全省城乡差距持续缩小,目前,我省县域常住人口城镇化率达到56.7%,比“十三五”末提高3.44个百分点。86%的县市建成三级医院,教联体覆盖80%以上义务教育中小学,“四好农村路”、寄递物流、充电桩、5G网络实现“四个全覆盖”。城乡居民人均可支配收入之比降至2.08,比“十三五”末下降0.17。

江汉大米、潜江龙虾等品牌家喻户晓,茶叶、现代种业等十大农业产业链综合产值突破万亿元。7.8万户22.9万人稳定消除返贫致贫风险,脱贫攻坚成果持续巩固,在国家年度考核评估中实现“九连好”。

推动区域协调发展,湖北在做强自身的同时,还注重联动周边,加强省际协作和区域合作。“运河上的鄂湘赣”“轨道上的长江中游城市群”“科创链上的中三角”“产业链上的都市圈”加快形成,九大类社保事项实现鄂湘赣三省通办,旅游一卡通覆盖300多家景区。大别山革命老区、洞庭湖生态经济区、“通平修”绿色发展先行区等一批毗邻地区协同发展多点开花。与京津冀、长三角、粤港澳大湾区合作更加紧密,湖北内陆开放高地加速形成。

坚定不移走生态优先绿色发展之路
宜昌GDP居中部非省会城市首位

湖北日报讯（记者谢慧敏）8月20日,宜昌市委常委、常务副市长徐伟营在发布会上介绍,“十四五”以来,宜昌坚定不移走生态优先、绿色发展之路,2024年GDP达到6191亿元,跃居中部非省会城市第1位、全国百强城市第48位,较“十三五”末前进5位。

徐伟营介绍,宜昌始终把修复长江生态环境摆在压倒性位置,以壮士断腕的决心和勇气破解“化工围江”,沿江134家化工企业“关改搬转”全面完成,出境断面总磷浓度较“十三五”末下降近60%。

在产业上,宜昌坚持攀高逐新,精细化工占化工产业的比重从2018年的18.6%提升至2024年的48%,生命健康产业蓬勃发展,累计获批一类创新药4个、占全省1/3。新能源及高端装备产业势头强劲,宁德时代普普、欣旺达东风等行业龙头重仓宜昌,建成新能源电池制造项目产能达80GWh。

此外,宜昌扛牢宜荆荆恩城市群“群主”责任,一方面,加快建设“当枝松宜东”百强聚集区,共同培育宜荆荆磷化工循环产业集群,年产值突破3000亿元。同时,联合武汉、襄阳共同申报“万里茶道”世界文化遗产,携手打造“神武峡”国际精品旅游线路,并常态化与重庆联合举办长江三峡国际旅游节。2024年宜荆荆恩城市群经济体量达到1.38万亿元,占全省比重达23%。

湖北主要经济指标持续保持

大省领先
中部领跑支点建设迈出坚实步伐
“十四五”规划纲要主要指标中

- 经济增长总量指标提前一年完成,跃上6万亿元新台阶
- 全员劳动生产率、全社会研发经费投入、人均预期寿命等8项指标超过预期
- 居民人均可支配收入增长,粮食、能源综合生产能力等9项指标进展顺利
- 部署的沿江高铁湖北段、三峡水运新通道、引江补汉等一批重大工程加快推进,湖北“九州通衢”“得中独厚”的区位优势得到系统重塑

长江经济带高质量发展
取得显著成效

- 长江干流和丹江口库区水质稳定保持在Ⅱ类及以上,确保了“一江清水东流、一库净水北送”
- 坚决破解“化工围江”,提前完成478家化工企业“关改搬转”任务
- 严格落实长江“十年禁渔”,江豚数量已达到1249头,“江豚逐浪”的美景已成为常态
- 湖北建成运行全国碳排放权注册登记系统,全省碳市场累计成交额超102亿元,占全国41.5%、稳居首位

制图/徐云

千项民生服务事项“一圈通办”
武汉都市圈同城化水平持续提升

湖北日报讯（记者谢慧敏）8月20日,从发布会上获悉,2024年武汉都市圈经济总量达到3.6万亿元,占长江中游城市群的比重提升至29%,中心功能进一步强化。

武汉都市圈包括9个城市,分别为武汉、黄石、鄂州、孝感、黄冈、咸宁、仙桃、天门、潜江。2022年,《武汉都市圈发展规划》获国家发改委正式批复,成为第7个获批的国家级都市圈发展规划。

武汉市发改委主任王洋介绍,近年来,武汉都市圈9市紧密衔接,深入推动规划同编、交通同网、科技同兴、产业同链、民生同保,同城化水平持续提升。

目前,武鄂黄黄都市圈城际铁路已实现公交化运营,武大、武阳、硚孝(二期)等高速正式通车,累计打通断头路32条,武汉—鄂州空港型国家物流枢纽获批建设。黄石、黄冈、鄂州、咸宁、天门、仙桃离岸科创园(中心)相继投入运营。1062项民生服务事项实现“一圈通办”,公积金互认互贷率先突破。

王洋表示,下一步,还将加快建设武汉天河国际机场、鄂州花湖国际机场航空客货运“双枢纽”,加强城市群重要港口、站场、机场的连通,整体提升枢纽体系国际竞争力。支持光谷科技创新大走廊联动发展,加快形成“研发在省会、制造在周边,链主在圈心、配套在圈层”的协同模式。推进实现更多政务服务事项“跨市通办”“跨省通办”。

经济总量四年实现两连跳
襄阳连续7年位列全国城市50强

湖北日报讯（记者谢慧敏）8月20日,襄阳市委常委、常务副市长孟艳清在发布会上介绍,“十四五”期间,襄阳经济总量四年实现两连跳,在2021年和2024年分别突破5000亿元、6000亿元,连续7年位列全国城市50强。

在产业上,襄阳新能源乘用车整车制造实现零的突破,新能源新材料、节能环保等新兴产业产值占全市工业的比重提升至40%以上,成为全省唯一、全国7个国家级车联网先导区之一,去年首次跻身全国先进制造业百强市50强。国内知名度持续扩大,全年接待游客连续两年突破1亿人次。

“十四五”期间,襄阳区域引领带动能力明显增强。全市铁路通车里程达到873公里,呼南高铁襄荆段开通在即,形成五向高铁格局(武汉、西安、郑州、重庆、荆门五个方向);高速公路通车里程达到829公里,建成“三纵两横一环两支”高速公路网;汉江襄阳段航道建设融入长江和“汉湘桂”两大黄金水道,实现千吨级船舶通航江海,有望在“十五五”中期达到2000吨级的通航。

产业协同方面,襄阳会同武汉、十堰和随州打造“武襄十随”汽车产业集群,联合宜昌、荆门、荆州共建“国家级磷化工循环产业集群”,引进总投资200亿元的发兴保康谷城磷化工产业园,总投资300亿元的湖北联投磷煤氟产业基地等一批重量级项目;携手随州率先建成全省首个跨市域新型电力系统,实现新能源在鄂北地区就地消纳与平衡。