

# “战略支点”的底气为何更足

编者按

8月19日,《人民日报》在5版“连线评论员”栏目刊出对话文章《“战略支点”的底气为何更足》,梳理我省上半年发展亮点,为“战略支点”建设加油。本报现全文转载。

对话人:  
李 拯 人民日报评论员  
艾 丹 湖北日报评论员

李拯:各地经济半年报湖北表现亮眼,不仅6.2%的经济增速居于中部首位、排在全国第三,而且出口、消费、高技术制造业增加值等都实现了大幅增长。习近平总书记在湖北考察时强调,“加快建成中部地区崛起的重要战略支点”。现在,“支点”的底气越来越足。

艾丹:胜负之征,精神先见。在荆门,有一种“奔跑精神”,一个月拼出2000亩净地交付一家锂电池企业;在孝感,有一种“321精神”,一段时间内

平均每天签约3个、开工2个、投产1个亿元项目,形成产业发展的“滚雪球”效应。

这些精气神背后,是一种笃定。党中央对湖北的定位,就是湖北发展的方向。方向越清晰,行动越坚定。扩大内需与优化供给两端发力,科技创新与产业创新深度融合,对外开放与对内开放一体推进,有效市场与有为政府两手并用,作风建设与经济发展互促共进,共同形成了上半年湖北经济发展的气势。

李拯:推进科技创新和产业创新深度融合,各地都在做,湖北有哪些经验值得借鉴?

艾丹:“融合”有载体、有机制,才能真正落地。湖北发力推动的三大体系建设是一个观察窗口,即先进制造业集群、全链条攻关、高校创新体系。5个万亿级支柱产业中打头的“光芯屏端网”,就催生了大量的产教融合。

李拯:关键还是实现教育、科技、人才良性循环,才能把科教优势转化为现实生产力。

艾丹:以重大任务为牵引,是一个行之有效的方法。比如,为了突破汽车芯片“卡脖子”难题,东风公司牵头组建“车规级芯片产业技术创新联合体”,组织包括多家高校院所在内的科研人员

协同攻关。树立问题导向和目标导向,就自然能够以目标任务为牵引统筹各种资源,形成“企业出题、政府立题、联合答题、市场判题”的协同机制。

李拯:从横向对比来看,与人们印象反差最大的,当数湖北的外贸表现。进出口总额首破4000亿元,出口同比增长38.5%,在国际经贸形势严峻背景下,取得这一成绩殊为不易。作为内陆省份,湖北如何实现外贸的“迎风飞翔”?

艾丹:交通便利是基础。在湖北的花湖国际机场,“平均每两分钟就有一架飞机起降”,45条国际航线形成全球8小时交通圈,实现“一夜达全国、隔日达全球”。在交通互联之外,新兴产业的成长也是关键因素。比如,锐科激光研发的激光器支持40米长光缆定制且不衰减,而欧美同类产品仅支持20米,这种技术代差使欧美客户即便承担高关税仍坚持采购。这表明,内陆地区摆脱传统的区位思维,通过“研发本地化+市场全球化”构建竞争力,也可以走出发展外向型经济的新路。

李拯:这其实是中国经济发展的新变化。重庆果园港借助西部陆海新通道通江达海,湖南怀化国际陆港开拓跨境国际物流大通道……随着全国统一大市场日益成形,内陆也可以超越地理

限制成为开放高地。率先抓住新兴产业机遇的省份,则能够逆势上扬。比如,安徽崛起成为汽车出口第一大省,江苏工业机器人出口大幅增长。因地制宜发展新质生产力,在新赛道上构筑竞争力,是获得产业竞争优势、抵御外部冲击的“护城河”。

艾丹:湖北的发展也得益于“在大局下行动”。湖北主动对接长江经济带发展战略、中部崛起战略等国家重大发展战略,联手打造“轨道上的长江中游城市群”“运河上的鄂湘赣”“科创链上的中三角”,主动融入全国创新链,着眼全国发展湖北。

李拯:从一域之变可以观全局之新,从湖北的“逆袭”可以观察中国经济的新机遇、新趋势。全国统一大市场建设带来新机遇,要素资源在全国范围内顺畅流动,改变着既有的产业布局、内需格局;产业道“高”向“新”带来新机遇,后发省份可以借助新的产业赛道实现弯道超车;区域协调发展带来新机遇,区域内部和区域之间的协同联动更加紧密,打开新的发展空间。面对复杂多变的内外环境,不仅要看到困难,更要敏锐捕捉中国经济的新动向,谁先抓住新机遇谁就能够在未来占据主动、实现更大发展。

## 全国足球青训体系建设推进会在武汉召开 张家胜陈平出席

湖北日报讯(记者蔡毅、胡雨薇)8月19日,全国足球青训中心体系建设推进会在武汉召开。国家体育总局副局长张家胜出席会议并讲话,副省长陈平致辞。

张家胜指出,发展青训是提升中国足球水平、实现足球振兴发展目标的根本之道。各地要深入贯彻落实会议部署,深刻认识青训中心体系建设的重要意义,严格按照政府主导、体育部门主抓、相关部门配合,足管中心或足协具体落实的工作原则,把省、市、县青训中心建设作为当前和今后一个时期足球工作的重中之

重,聚焦重点任务,加强组织保障,确保青训中心高标准建设、高效能运行、高质量培养人才。

陈平对国家体育总局给予湖北的关心支持表示感谢,对兄弟省市各位代表的到来表示欢迎。他指出,湖北足球事业基础良好,青训体系特色鲜明,将认真学习贯彻习近平总书记关于足球工作的重要指示批示精神,坚决扛起体育大省的责任,以青训中心体系建设为战略突破口,加快建立起省、市、县三级青训中心体系,打造健康有序的足球生态体系,为中国足球高质量发展贡献更大的湖北力量。

湖北日报全媒记者 汪洋 杨文漪  
通讯员 李金友 李唐娇

全长约4.8公里的左岸大道沌口段已具备通车条件,定于今日通车。

左岸大道沌口段是左岸大道经开段的一部分,随着这条快速路沿长江左岸向西南蜿蜒,一条新的千亿大道加速崛起。

驾车从经开区到中心城区,20分钟

左岸大道经开段,武汉“六环二十四射多联”高快速路网中一条重要的射线,全长约60公里,是继东风大道、江城大道之后,武汉经开区通往主城区的第三条交通主动脉。

摊开武汉地图不难发现,其走向与武汉首条千亿大道、被誉为“车谷之脊”的东风大道基本平行,串联沌口、军山新城和汉南,远期将连通武松高速。

路通,产业兴。左岸大道经开段建成一段,开通一段,产业、人才等创新要素加速汇聚。

左岸大道经开段总投资121.3亿元,分段建设。其中,沌口段从三环线至万家湖南路,长约4.8公里,高架桥+地面辅道,高架桥双向六车道,地面辅道双向四车道,临近三环线部分高架目前在建,可通过地面辅道走匝道上高架,已具备通车条件。汉南段从兴七路至洪兴二路,长约38.55公里,新建道路+现有道路扩宽,预计2026年底完工通车。

业主方介绍,左岸大道启动段、长河段、小军山段、大军山段分别于2022年7月、2024年8月、2025年2月、2025年6月完工通车。此次沌口段通车后,左岸大道经开段建成通车里程将达21.5公里。市民驾车从经开区到中心城区的时间,将进一步缩短至20分钟,大大提升出行便利性。

据悉,左岸大道建设兼顾观景、游憩等综合功能。沿线绿化景观设计巧妙融入城市元素,让市民在行驶过程中赏心悦目。

大胆试勇敢闯,中国车谷“定军山”

2022年2月7日,武汉经开区在春笋大楼前举行升国旗仪式,宣告从沌口挺进军山。由此,武汉经开区奋力一跃,“跳”到三国古战场建新城——军山新城,建设科创军山、双智军山、国际军山、文化军山,打造“双智之城”“未来之城”。

华中科技大学来了。左岸大道经开段西侧、大军山南麓的西瓜地上,“长”出一个大学园——华中科技大学军山校区。今年9月开学季,军山新城又将迎来一批华中科技大学青年才俊入驻。

跟随华中科技大学而来的,还有该校专家教授的科研成果。在华中科技大学未来技术创新研究院中试基地,郭新教授团队的“下一代动力电池”技术、秦应雄教授团队的衍射光学元件(DOE)研究成果等30个科技成果转化项目,正在加速迈向产业化。

武汉理工大学也来了。武汉理工大学是国家“双一流”建设高校,汽车、材料、交通等学科强,与武汉经开区智能网联新能源汽车、新材料、高端装备产业布局高度契合。

2024年9月,武汉理工大学军山校区一期在大军山北麓建成启用,国家卓越工程师学院及前沿交叉创新研究院率先入驻。今年3月,武汉经开区与武汉理工大学深化校地合作,签订协议共建军山校区二期、三期。10月,武汉理工大学还将与武汉经开区共同举办产业生态合作大会。

眼下,围绕华中科技大学军山校区、武汉理工大学军山校区,军山新城规划建设22公里环大学创新发展带初显雏形,一个个科创项目建设跑出加速度,全球最大、全球首款频频出现。

“军山新城蓬勃兴起,潜力无限。”武汉经开区军山新城负责人介绍,军山新城建设已“三年见形象”,在左岸大道沿线,布局了氢能、人工智能等前沿产业,建设大军山科创园、武汉氢能科技产业园,形成坚实的产业基础。

跃进汉南,新型工业化写新篇

左岸大道经开段过沌口、经军山,奔向汉南。

6月25日,全球领先的新能源科技企业中创新航与武汉经开区签署协议,位于汉南的智能网联和电动汽车产业园(以下简称“智汽园”)建设创新航武汉基地四期项目。

中创新航武汉基地已建成的三期项目,均布局于智汽园,形成年产40GWh动力及储能电池产能,产品广泛应用于武汉新能源车企,填补动力电池产业链空白。

中创新航武汉基地四期项目将新建6条生产线,规划年产能约40万套动力电池PACK,计划明年上半年投产,满产后年产值可超百亿元。

智汽园扎根汉南,聚焦新能源与智能网联汽车、新材料、智能建造三大领域,成功构建工信部“国家级智能网联新能源汽车中小企业特色产业集群”,被授予“中国新能源汽车零部件产业基地”。

截至目前,智汽园已集聚企业400余家,形成“整车引领、部件支撑、数字赋能、服务配套”的全产业链生态,涵盖以莲花跑车、博雷顿、开沃为代表的新能源整车龙头企业,以中创新航、雄韬氢雄、中原长江为代表的新能源企业,以日本爱机、韩国浦项、广州福迪为代表的汽车零部件企业。

2024年,智汽园实现规模以上工业总产值578亿元,新能源汽车及零部件工业产值达到495亿元,新能源汽车产量占全区22%。今年上半年,智汽园战斗力拉满“向前冲”,工业产值增速30%,中创新航等三大“百亿级”项目实现产值超186亿元。

沿左岸大道布局的产业带,挺起武汉经开区的“第二脊”,托举“中国车谷”加快迈向“世界车谷”!

## 左岸大道挺起中国车谷『第二脊』



一镜八桥  
尽显桥都风采

8月18日,高温中的武汉能见度极佳,一眼可望近30公里。湖北日报全媒记者操控无人机在白沙洲长江大桥上游起飞,从500米高空鸟瞰“桥都”武汉,八座长江大桥一图全收(由近到远为白沙洲长江大桥、杨泗港长江大桥、鹦鹉洲长江大桥、武汉长江大桥、武汉长江二桥、二七长江大桥、天兴洲长江大桥、青山长江大桥)。(湖北日报全媒记者 朱熙勇 摄)

“数字食堂”监管全流程

## 我省校园餐专项整治让孩子吃饱吃好吃安全

湖北日报讯(记者陈熹、通讯员梁伟、实习生汪子凌)“现在午餐质量明显提高了,孩子们不仅吃好、吃饱、吃安全了,而且更爱吃饭,常会排队加餐。”8月15日,在“校园餐”专项整治工作情况通报会上,武汉市钟家村第一小学校长韦莉反馈整治效果。据介绍,我省在全国率先建成中小学“数字食堂”监管平台,并建立健全长效机制,全面保障“校园餐”供应质量。

为解决食堂环境卫生、病媒生物防治、大宗食材采购等问题,去年以来,我省新建、改扩建中小学食堂1212所;全面推进病媒生物防制规范治理;对食材供应进行源头管理,推行“多人联检”进货查验、供货商评价退出等机制。同时,建立长效

监管制度,出台校外供餐管理、食材采购等省级制度及标准,带动市县修订制定文件1594个;推行食品安全副校长、包保督导等制度;引导家长参与监督,落实陪餐制,举办食堂开放日活动,形成了主体责任监督、全链条管理、“政校家社”共治三大体系。

值得一提的是,我省建设的“数字食堂”监管平台,整合了食材管理、消费管理、财务管理、“互联网+明厨亮灶”等多个系统,对食材采购、制作、餐费结算、用餐等进行全流程监管。其中,省级监管平台通过汇聚全省业务数据,实现统计分析、异常预警功能;食材管理系统依托供应商准入、质量监测、智能称重等手段,实现采购全流程闭环管理;消费管理系统支持线上缴费、人

脸识别支付,确保资金流向透明可溯;财务管理系统通过智能对账、自动凭证功能,实现账务全流程线上监管;“互联网+明厨亮灶”系统对后厨环境和操作流程进行实时监控、智能预警。

截至目前,该平台已将全省587万学生消费账户和13097家供应商纳入统一监管,累计监管交易订单1402万笔。“数字食堂”运行后,防控了食材卫生安全风险,提升了餐饮品质,并通过监控财务收支,提高了伙食费“人口率”。学生及家长普遍反映,菜品种类更多、分量更足、温度更合适,而且“加量不加价”。

据统计,截至目前,全省共有中小学7705所,其中采用食堂供餐的学校6122所,自办食堂6278个,为更好服务中小

学,更好助推经济社会高质量发展、创造人民高品质生活。

李殿勋强调,要从“创新政策、创新平台、创新氛围和创新服务”四个方面统筹发力,从“产业链、创新链、资金链、服务链”融合发展统筹考虑,加快打造一流产业生态,为做好四个领域精准招引工作提供根本保

障。要坚持动态研判、持续完善,通过推广典型做法、完善引导政策、优化配套服务,不断提升四个领域精准招引工作的整体效能,为加快构建体现湖北优势的现代化产业体系、为重构新时期总体供需格局作出新的更大贡献。

副省长程用文、陈平参加会议。

## 准确把握全球产业转移规律和我国总体供需格局的复杂深刻变化 更加科学务实做好“金融数据文旅与国企”四类资源精准招引工作

(上接第1版)三要坚持需求牵引和市场导向,围绕更好满足新时期人民群众对健康快乐的普遍向往和国内外游客对知识价值、情绪价值的更多需求,围绕“大健康、新文旅、泛娱乐”等新兴领域,引导各地因地制宜引入全球顶级文旅资源,打造一批文旅与体育、农业、康养等跨界融合的标志性

项目,加快培育万亿级文旅支柱产业、打造世界知名文化旅游目的地。四要按照中央关于国有经济战略布局和国有企业改革创新决策部署要求,遵循市场经济规律和现代商业逻辑,聚焦战略必争和民生必保相关领域,精准招引一批既符合国家战略导向又契合地方发展需要的重大央国企投资项

目,更好助推经济社会高质量发展、创造人民高品质生活。

李殿勋强调,要从“创新政策、创新平台、创新氛围和创新服务”四个方面统筹发力,从“产业链、创新链、资金链、服务链”融合发展统筹考虑,加快打造一流产业生态,为做好四个领域精准招引工作提供根本保

障。要坚持动态研判、持续完善,通过推广典型做法、完善引导政策、优化配套服务,不断提升四个领域精准招引工作的整体效能,为加快构建体现湖北优势的现代化产业体系、为重构新时期总体供需格局作出新的更大贡献。

副省长程用文、陈平参加会议。