



“两山”故事汇

20年前的今天,时任浙江省委书记习近平在安吉余村考察时首次提出“绿水青山就是金山银山”科学论断。20年来,我省各地积极探索“两山”转化路径,在矿山修复、森林碳汇、水土涵养等方面积极作为,一个个精彩蝶变的生态故事,成为“两山”理念的生动印证。今起本报推出一组连续报道,敬请关注。

灵山:从废弃矿坑到碧湖花海



不少城里人来此露营,体验灵山花海。

文/图 湖北日报全媒记者 刘胜
通讯员 万亮

一泓碧蓝的湖水镶嵌在山坳,银色瀑布从山上倾泻而下,这里是武汉市江夏区乌龙泉街道灵山村灵山花海景区。站在观景台上,村民王青山说,脚下碧波荡漾的矿坑湖,正是当年他挥汗如雨的开采现场;眼前绵延的绿树与花海,曾经是尘土飞扬的碎石场。当年放炮炸山震得窗户哗啦响,现在游客的笑声都能传到村里。

从干疮百孔的废弃矿坑,到赏心悦目的湖泊花海,这精彩的蝶变,背后是“绿水青山就是金山银山”理念之下,持之以恒修复生态的坚定轨迹。

家里的灰每天擦不干净

时间倒回1987年。灵山花海景区的工作人员黄三妹回忆,那年她刚嫁到灵山村,对村里第一印象是“晴天一身灰,雨天一身泥”。二十多家采石场日夜开工,放炮声能把新媳妇吓哭。当时村里八成壮劳力都在矿上干活,运石头的卡车把村道轧出半米深的车辙。

“钱是挣了一点,可家里的灰每天抹一遍也抹不干净。”黄三妹说。

这样的场景持续了半个多世纪。自

1959年武汉水泥厂在此设立首个采石场,灵山就开始了“挖肉补疮”式的开发。在为城市建设提供石料,为炼钢提供石灰溶剂的同时,过度开发留下一批矿坑和废渣堆,村里耕地越来越少。

转折发生在2016年。随着长江大保护战略实施,灵山周边采石场全部关停。留下的“生态烂摊子”触目惊心:10多处地质灾害点、多处裸露岩壁、500多亩被污染的耕地。“一下大雨,山上的石头就往村里滚。”村支书熊光得指着老照片说,那时村民晚上睡觉都不踏实。

“医疗队”给矿坑做手术

2019年冬天,一支特殊的“医疗队”开进灵山。他们带的不是炸药雷管,而是测绘仪和树苗。

“就像给病人做手术,要先做全身检查。”项目技术负责人张纯洁举着三维建模图解释:锚索加固,给65度陡坡打上“钢钉”;挂网喷播,为碎岩坡面敷“面膜”;矿坑注水,枯洞洞变“蓝眼睛”。技术人员将含有腐殖质、水、有机物、植物种子等成分的类壤土喷撒在破损的石头山体上,实现生物防护,让植物能够自然生长。

最让人称奇的是那些藏在草丛里的“高科技”。在景区步道旁,工程师扒开

一丛狗牙草,露出蜂窝状的生态格宾石笼:“这种笼子暴雨时排水,平时是昆虫旅馆。”在垂直的崖壁上,园林工人们玩起了“高空绣花”,往岩缝里塞进一个个“植物胶囊”——装有波斯菊种子的纤维包。“选了12种本地植物,不浇水也能活。”江夏区物产控股集团有限公司工作员张运刚说,如今这些“胶囊”已长成立体花墙。

“在矿山修复过程中,村民们也积极参与。”熊光得说,大家在园区复垦农用地种上七彩油菜、波斯菊等,林地种上红枫、乌桕等彩叶树种,打造落差50米的瀑布和月季花七彩花瀑,巨大的矿坑引进山泉水,变成人工湖。

“不是简单复绿,而是用国土空间规划穿针引线,把破碎山体缝成生态拼图。”张运刚指着远处说,东边农田种油菜,西边矿坑变湿地,南坡发展观光果园,每个“细胞”都活了。

村民户均增收2万余元

张运刚算了一笔账:一期工程江夏区投入1.5亿元修复资金,共整出448亩耕地,种一季油菜种一季花,去年收8万斤油菜籽,耕地在省自然资源系统实现指标入库,根据占补平衡原则,为江夏区投资项目

落地节省购买耕地指标的资金1.7亿元。

“每天有不少车辆到景区来。”农家乐老板赵东莲忙得脚不沾地,矿坑鱼头、石缝蜂蜜卖得最好,食材全是矿山特产,去年赏花节赚了8万元。村民不仅在景区上班,还可以开农家乐、卖土特产,800亩花海带动周边村民户均增收2万余元,村集体增收百万元以上。

江夏区文旅局透露,去年景区旅游收入超800万元,村里有50多人常年从事花卉种植与管养等工作,同时催生8家民宿、15家土特产小店。随着二期工程启动,预计明年游客将突破百万人次。

武汉市生态环境局数据显示,灵山矿区经过生态修复治理,植被覆盖率大幅提升,由此吸引一些鸟类前来,包括苍鹰、雀鹰、凤头蜂鹰等猛禽。目前灵山各类物种已达640种,其中中国二级重点保护植物1种、国家二级重点保护动物7种,生态系统生产总值达到258亿元。通过碳汇交易,这片绿地每年还能吸金15万元。

从矿车轰鸣到鸟语花香,灵山矿区变迁印证着“两山”理念带来的巨大变化。“眼下,越来越多的废弃矿山正加紧修复。湖北力争三年实现历史遗留矿山生态修复清零,让更多灵山故事在荆楚大地精彩上演。”省自然资源厅生态修复处负责人表示。

长江处处江豚湾

守护。

开辟“豚行道”让江豚重返武汉城区

江豚善泳,日行百里水路是常态。

八里江水域是江豚繁衍生息的黄金水道。每年3—4月的繁殖期,长江中的江豚大汇集于此,有的志愿者一天就能看到30余头江豚。

“没准宜昌豚、武汉豚、鄱阳豚、铜陵豚、上海豚……都在这儿开过相亲大会呢。”八里江江豚保护协会法定代表人夏友明打了个形象的比方。

记者登上一艘渔政巡逻艇,60岁的邓泽林开船——他是九江市柴桑区农业农村局渔业渔政股护渔队长,每天早上5点便开始沿江巡查,严管非法捕捞、违规垂钓等行为,保护江豚生存环境。

中午时分,江豚“很给面子”地出现了不止一次,似乎在向老熟人邓泽林打招呼。

“十年禁渔成效显著,现在长江里的鱼虾很多,把江豚喂得更壮了。”邓泽林透露,禁渔前,江豚在别处找不到吃的,约500头江豚只能聚集在鄱阳湖一带。那时的江豚很瘦,每头体重只有50到80斤;现在平均体重在120至160斤不等,个别江豚甚是富态,找回了昔日“江猪子”的美称,很多江豚家庭离开鄱阳湖,栖居长江中。

记者见到了守护江豚17年的饲养员丁泽良,他说,故道现存约70头江豚,野化放归从未止步。它们用种群增长回应着人类

护深入推,从上游宜昌到下游上海都出现了江豚的身影,他们越游越远,串起散落在长江沿线的每一处“江豚湾”。

护豚之念,更植根社会各界。

安庆曹湖小学的江豚雕塑与科普墙琳琅满目。校长叶昭君说,江豚保护小纵队有200余名孩子,将生态保护理念带进家庭。

九江湖口县则打造“中国·江豚湾”综合体,淡水鱼科普馆陈列200余种鱼类,2023年开馆即迎客60万。

天鹅洲故道“长江江豚苑”内有世界小型鲸类迁地保护示范基地科教中心,将江豚保护与科普文旅有机结合。

“江豚有‘街溜子’的网名,喜欢一家子一起串门,甚至晨游鄱阳湖,午抵鄱阳花湖。”夏友明提议,能否在江面上留出500米“豚行道”,让往来船只避让江豚的迁徙路?中国科学院水生所郝玉江研究员肯定了江豚喜欢沿江漫游的特点,他介绍:“武汉白沙洲、天兴洲、新洲双柳频现江豚家庭,双柳长江大桥下,人类的‘施工不扰’换来江豚从3年前的2头增至近20头。”

“甚至有人拍下过黄鹤楼与江豚的同框照片。”一旁的王克雄研究员补充道,武汉正在打造“中国江豚湾”,可以依托水生所的技术优势,“人工繁育+野生放归”双轨并进,让江豚重返武汉城区江段,回应武汉市民“留住长江生”的殷切期望。

十年禁渔,行至中道,1249头江豚的种群答卷,长江边动辄涌现的“江豚湾”景区,是母亲河最温柔亲昵的呼吸——万物各得其以生,各得其养以成。

当人类给了江豚“不打扰”的温柔,长江便以越来越多的“微笑”作答。

铭记历史
缅怀先烈

湖北日报全媒记者 王孝武
通讯员 常梦星 实习生 廖芊涵

“我的父亲李锦堂牺牲在抗战胜利前夕,他与日本侵略者战斗了8年,却没能亲眼见证抗战胜利那一神圣的时刻。”近日,抗日烈士李锦堂的养子李道德在接受湖北日报全媒记者采访时说。

李锦堂1913年出生于河南信阳一户佃农家庭。1937年春,24岁的他加入豫南红军游击队,同年加入中国共产党。由于他作战很勇敢,被任命为战斗小组长。之后,李锦堂任新四军豫鄂挺进支队见习排长,随李先念到鄂豫交界的四望山地区开展抗日游击战争。1940年后,历任新四军豫鄂挺进纵队38团3营副营长兼七连代理连长,信应罗礼指挥部副指挥长,信南中心县委指挥长,新四军第五师安应指挥部独立第25团团长等职。1944年初,新四军第五师为加强鄂中抗日根据地北大门——应山北部的地方武装,调李锦堂任应北总队总队长。同年秋冬之交,任应独立团团长。1945年4月,李锦堂出席豫边区党委和新四军五师司令部召开的收复随南白兆山的重要军事会议。他向师首长提出,应随独立团派出一个加强连前往白兆山配合五师主力作战。战斗打响后,李锦堂命令部队迂回作战,取得胜利,受到五师首长褒奖。

1945年5月,李锦堂与应北女干部仇敏结婚,组织上批准他放几天假回老家探亲,可他只给家里写了一封短信,便又走上战斗岗位。此时日伪军在应山至马坪公路沿线抓民夫抢筑公路,直接威胁着应北抗日根据地。为粉碎日军阴谋,李锦堂率应随独立团于25日对日伪军进行突袭。日伪军不明虚实,乱了手脚,朝马坪方向溃退。此时,李锦堂攀上团山包前沿观察敌情,发现一股日军已偷偷从棚子岗东摸上团山包。突然,一梭子子弹击中他的胸部,身负重伤的李锦堂从容镇定地指挥战士与日军展开肉搏。在肉搏战中,李锦堂头部又受了重伤,虽然抢救,终因失血过多,于当晚牺牲,时年32岁。

“父亲的遗骨,已迁葬于信阳市烈士陵园。每年清明,我们全家都会去给他扫墓。”李道德说,父亲一生的梦想就是要赶走日本侵略者,让穷苦老百姓都过上好日子。他虽然牺牲了,但今天这盛世应可以告慰他的英灵。

(上接第1版)空间优化后,市场摊位也从14个增加到39个。

500米外的县粮食商业城停车场综合楼项目现场,眼下正在规划建设37层的立体停车场,可为周围居民提供204个停车位。

“开门”办实事,以作风之变架起民心之桥。城市更新中,长阳拿出最好的地段用于解决群众急难愁盼问题,截至目前共盘活28处县城存量土地,新增停车位2261个。过去几年,县城累计新增停车场47处、增加停车位4826个。

问计于民,犄角旮旯变“金边银角”

“长阳几乎全境皆山,土地非常有限,除借城市更新增加停车位,更要以系统思维解决难题,提升学习教育效果。”长阳土家族自治县副县长王梁表示。

网络平台问政、三级书记恳谈。通过民主协商会、市民议事厅、网络建言献策等形式,长阳积极征求群众意见建议,针对中心城区、老旧小区、商圈菜场等群众反映强烈的重难点区域,开展“停车难”问题专项调研,梳理形成需求清单、资源清单、项目清单“三张清单”,问计于民破解车位供需矛盾。

“为集约节约用地,县城已建和在建6个立体智慧停车场,累计可增加车位865个。”长阳城发集团资产公司停车场运营部负责人皮晓明说,地面不够用,就向空中要空间!

津洋口集镇中心的一块临江荒地常年闲置,停满了各类“僵尸车辆”。长阳城发着手对荒地进行改造,4个月后,曾经的20亩荒地变成了拥有近200个车位、5台快充桩的高标准停车场。

钻墙打洞,见缝插针。通过走访排查,县城线毯厂、刨花板厂、自来水公司等每一处闲置的犄角旮旯,都被挖掘出来,分别建成了20个到40个车位不等的微型停车场。15处边角地带,新增停车位580个,摇身一变成“金边银角”。

问效于民,全县15家机关事业单位车位共享

群众满意度,是检验服务质量的唯一标准。只有不断创新工作思路和方法,才能为群众把实事办实、好事办好。

解决县城人口稠密区、清江河畔等地停车难,除了新建车位谋增量,还要创新停车场景,盘活存量——

王梁介绍,探索“错时共享”盘活停车资源,长阳采取接管、租用、代收费等方式,推动全县15家机关事业单位、9个住宅小区车位错时开放共享车位,累计盘活停车位2994个,车位周转利用率提升了20%,“不让一个车位闲置”。

通过大数据分析,长阳根据人流车流规律科学划定三类特色停车区:设置潮汐车位,满足高峰时段需求;设立出租车专用停靠点,保障出行便利;规划商户专用车位,服务商业经营。每日18时至次日8时,县城开放“夜间经济停车位”,允许消费性车辆临时停放,既规范了日间交通秩序,又为夜间经济注入活力。

8月11日,在宜都工作的长阳居民韩宇泽,回龙舟坪参加聚会。他点开手机上的“长阳智慧泊车”APP实时查询,很快便在餐馆附近找到了车位,还能享受“先离场后付费”等快捷服务。

截至目前,长阳车位总数突破6700个,同比增加32.6%。“长阳智慧泊车”APP注册用户突破2万人,在云端实现了“全县一个停车场”。

坚持让利于民,“短时免费、长时优惠、夜间低价”的阶梯式收费,让停车收费有了人情味。作为旅游大县,长阳还在春节、五一、十一等节假日期间,将公共停车位全部免费,累计为外来游客和本地群众节约停车资金600余万元。

以“问题解决率”检验“作风转变度”。学习教育期间,长阳推动各级党组织广泛开展拍幸福照、义务理发、采茶帮工等“小幸福行动”8280余项,帮助2.9万余名群众解决生产生活难题。