

强功能 筑牢区域协调发展战略支撑



7月10日,一列动车驶过宜昌宜万铁路大桥,旁边是沪蓉高铁宜昌长江公铁大桥建设现场。(视界网 王耿 摄)

湖北日报全媒报道组

湖北以“强功能”为战略支撑,强化要素配置功能、双循环枢纽功能、区域辐射功能,全力推动资金、技术、人才等要素在中部地区高效集聚与合理流动。一场以提升全省综合竞争力、推动经济高质量发展为核心目标的深度变革与全面攻坚行动,正蓬勃展开。

强化要素配置功能

良好的要素配置功能,犹如企业发展的“生命线”,能够确保企业在生产经营过程中及时获得土地、劳动力、资金、技术等各类关键资源。

近年来,湖北在优化营商环境方面持续发力,致力于建设市场化、法治化、国际化的一流营商环境,以营商环境的“软实力”构筑支点建设的“硬支撑”。

省发改委(省营商办)表示,将力促营商环境行动方案等政策任务落地落细,研究出台新政策推动措施升级;积极推进重点改革工作,争取更多经验获国家推广。同时,严抓正反典型,整治拖欠账款、政策兑现难、执法不规范等问题,维护企业权益。进一步优化监测评价体系,以评促优改,全力打造政务、产业、创新、开放、法治“五个生态”。

金融作为经济的血脉,其稳定与发展至关重要。如何强化金融要素保障?

省委金融办将坚持需求牵引和问题导向,立足地方政府三大金融职能定位,聚焦“资源集聚、改革试验、生态优化、辐射带动”四大功能支撑,着力打造“依托武汉、立足湖北、辐射中部、面向全国、链接海外”的武汉科技金融中心,助力做大做强“51020”现代产业集群,加快构建体现湖北优势的现代化产业体系,为加快建成中部地区崛起重要战略支点提供金融支撑。

在数字经济时代,数据作为新型生产要素,具有放大、叠加、倍增等作用。

聚焦数据要素合规高效流通利用,省数据局将积极探索基础制度建设、数据价值释放、市场生态培育等,推动数据要素综合试验区建设;完成《湖北省数据条例》立法,制定相关制度,加快典型场景建设,以改革及企业培育繁荣市场生态。

强化双循环枢纽功能

交通运输,是畅通国内国际双循环的重要纽带和基础支撑。省交通运输厅党组书记、厅长钟芝清介绍,今年将锚定确保2000亿元、力争2200亿元的交通运输投资目标,持续构建大枢纽,聚焦提升武鄂黄黄国际性和“宜荆荆”、襄阳全国性综合交通枢纽地位,重点推进武汉国家综合货运枢纽补链强链示范城市建设,黄鄂黄以花湖机场、黄石新港、三江港区、武穴港区等枢纽为核心,建成全球供应链航空物流中心、长江中游大宗商品铁水联运枢纽、长江中游矿石资源供应链配置中心。紧抓三峡水运新通道建设机遇,推动“宜荆荆”建设西部陆海新通道与中部陆海大通道的关键节点,加快建设宜昌三峡枢纽港、荆州亿吨级组合港、荆门国际内陆港,完善三峡翻坝综合转运体系。

咸宁是湖北省的“南大门”。咸宁市交通运输局党组书记、局长彭光平表示,今年咸宁将实施武汉都市圈环线高速汉南过江通道等亿元以上交通支撑项目39个,全力推动咸宁区位优势加速转化为交通优势、发展胜势。

湖北地处长江之“腰”,是长江干流流经里程最长的省份,黄金水道的优势得天独厚。

湖北港口集团将充分发挥这一优势,强化核心枢纽港的功能,加快通道建设,完善多式联运体系,加密近洋航线,深化产业融合,在数据赋能和战新产业领域全面发力,让黄金水道绽放“黄金效益”。

在鄂州花湖国际机场,一架架飞机闪烁着灯光起降,成为湖北“空中出海口”。上半年,花湖机场国际货邮吞吐量达24.9万吨,货运航班量居全国机场第4位。

“依托这座全球第四个专业货运机场,我们将坚持‘一只眼

睛向内看,另一只眼睛向外看’,拓宽开放通道、完善物流体系、重塑开放平台、优化开放政策、创新开放服务‘五措并举’,构建‘借港出海’‘经鄂入境’新格局。”湖北机场集团有关负责人表示,将进一步推动花湖、天河湖北民航客货“双枢纽”高水平联动,加快建设“航线上的湖北”,为湖北支点建设提供更完善的枢纽功能和更强劲的集数效应。

强化区域辐射功能

区域辐射功能的强化,是湖北实现整体崛起的重要支撑。汉襄宜“金三角”作为全省发展的关键支撑,正发挥着强大的带动作用。

宜昌市委书记熊征宇说,宜昌将强化枢纽赋能,在开放辐射上奋力先行,打好重大交通项目攻坚战,利用好三峡水运新通道这一宜昌扩大开放的第一机遇,持续做大枢纽产业、做强枢纽贸易、做优枢纽生态,不断推动宜昌枢纽地位快速跃升,加快打造汉襄宜“金三角”的重要支撑。

通则达,顺则兴。襄阳市交通运输局党组书记、局长章杰介绍,襄阳市交通部门将加强项目谋划,加快项目建设,着力打通物流经脉,擂响物流降本增效的战鼓,强力实施“公转铁、公转水、铁水联运”,为襄阳高质量发展注入强劲交通动能。

通城作为鄂湘赣三省交界的重要节点,在推动长江中游城市群联动发展中具有比较优势和良好基础。通城县委副书记、县长杨修伟表示,将携手湖南平江、江西修水,在绿色统揽、攻坚绿心、交通先行、文旅融合、共链成群、共建共享、改革开放等7个领域深化合作,以鄂湘赣商贸物流中心、通修高速等重点项目为抓手,加快推进“通平修”绿色发展先行区建设,为全省推进区域联动战略作出通城贡献。

支持江汉平原基础设施补短、联网、提能,省发改委介绍,未来将实施三大工程,推动高铁贯通、货运提能和铁水联运,让产业发展更便利,老百姓出门更方便、喝水更安全、就业机会更多。

襄阳千亿元交通投资助力腾飞 昔日荔枝驿站今成全国物流枢纽

湖北日报全媒记者 褚楠 通讯员 黄吉东

8月7日,襄阳市宜城小河港一派繁忙,货船有序候港,塔吊高效作业。

作为襄阳规划的汉江流域最大综合港口,小河港凭借优越区位与低成本水运优势,吸引周边货物汇聚。自投用以来,小河港已运营40类货种、开通42条航线,累计吞吐量突破200万吨。

襄阳自古便是交通要冲,热播剧《长安的荔枝》中,“荔枝使”李善德规划的最优路线必经襄阳,生动印证其“南船北马”的枢纽地位。

襄阳市交通运输局综合计划科科长李玲解释,在古代,汉江是重要的水运通道,在此换乘既能借水运减少颠簸损耗,又可经陆路快速接入关中商道,同时满足运输速度与货品保鲜的需要。三千里汉江,精要在襄阳。荔枝运输线的热议,印证了重塑汉江黄金水道的深远意义。当前,湖北正加速推进通道建设,向北畅通汉江、唐白河,向南融入粤港澳大湾区。汉江整治完成后,襄阳的长江支流航运枢纽地位将更加凸显。

从荔枝驿站到全国物流枢纽,襄阳交通能级持续跃升——高铁1.5小时抵武汉、4小时达北京,汇聚124家A级物流企业,中国物流、深圳怡亚通等龙头企业相继落户于此,自襄阳辐射全国的物流网络日益完善。

襄阳市交通运输局相关负责人介绍,年内,襄阳将推进68个交通项目,总投资1093亿元;“十五五”时期,拟实施202个交通项目,总投资1921亿元。

宜昌打造高能级综合枢纽体系 全力服务三峡水运新通道建设

湖北日报全媒记者 李仁玺

8月6日,一列装载宜昌化工产品的陆海新通道班列从宜昌东站启程,将经“宜昌—怀化—钦州港”铁海联运线路,运往马来西亚巴西古当港口。

当天,陆海新通道渝湘鄂三方在宜昌综合保税区就战略合作达成一致,将共建陆海新通道主干网络,共用海外服务资源,共享政策资源优势,让宜昌深度融入渝湘鄂区域协同发展版图。

陆海新通道运营(湖北)有限公司负责人介绍,目前已成功构建并稳定运营“铁铁海(宜昌—怀化—钦州)”和“江铁海(宜昌—重庆—钦州)”两条核心南向出海通道。截至7月底,宜昌通过陆海新通道完成1826标箱外贸货物运输,同比增加57%。

除西部陆海新通道外,宜昌还在积极融入中欧(亚)班列国际大通道,同时推动三峡国际机场执行37条航线,国内外通航点达47个,并大力发展腹舱载货、空空中转、全货机航线等航空货运业务,全力建成区域性节点航空口岸。

宜昌提出,要实施枢纽建设行动,加快打造高能级综合枢纽体系。全力服务三峡水运新通道建设,加快推进江南成品油翻坝、茅坪港疏港铁路等三峡翻坝项目,整合白洋港、秭归港等资源建设高效港口集群,建成港口型国家物流枢纽。着力打通重大基础设施断点,提速建设4条高铁、4座长江大桥、3条城市快速路和10条高速公路,推动水陆空铁“四位一体”互联互通。

长江水运“牵手”跨境班列 运输时效节省2天

湖北日报全媒记者 胡伟

8月6日,从长江下游水运而来的汽车零部件,在武汉阳逻港上岸并经武汉新港海关口岸报关后,铁水联运无缝衔接从位于新洲区的香炉山站发运,直达哈萨克斯坦,运输时效比以往从吴家山火车站发运,节省2至3天。

以前,位于东西湖区的吴家山站是中欧班列(武汉)唯一的发运站。从长江水运而来的货物,需要在阳逻港存放、转运,因车次安排等问题,常常需要耗费2天左右。

香炉山站于2022年11月开通运营,是武黄(武汉至黄冈)铁路的重要货运站点,武汉阳逻国际港铁水联运一期、二期专用铁路在此与之接轨。该站升级为中欧班列(武汉)始发站后,货物直接从码头吊装至列车,减少了以往二次仓储、吊装成本,综合运输成本降低约15%。

湖北铁路集团国际联运公司副总经理张鹏介绍,对于外贸企业而言,运输效率提升,意味着产品交付能力更快。以此次从长江水路集结过来的汽车零部件为例,其通过香炉山班列出口的货物交付时间大幅压缩,市场响应速度赢得国际客户认可,订单量得以扩大。

目前,中欧班列(武汉)共拥有58条稳定的跨境运输线路,辐射欧亚大陆40个国家、120个城市和地区。2025年至今,中欧班列(武汉)已开行587列(按铁路实发列计算),同比增长36.5%。长江水运“牵手”出海班列后,将形成横贯亚洲、触达欧洲的多式联运体系,助力湖北加快打造内陆开放高地。



突出 强功能 湖北这样干

强化要素配置功能

持续加强营商环境建设
着力打造新时代技术数据、
人力资源、农村资产权益、
生态环境权益等要素交易平台
深度链接国际国内创新网络
促进各类要素汇聚融通

强化双循环枢纽功能

建强长江中游航运中心
中欧班列中部集结中心
花湖国际机场等综合交通枢纽
加快完善多式联运的集疏运体系

系统推进交通、物流、
数据、能源“四网联动”
促进人、物、资、信“四流融合”

强化区域辐射功能

更大力度支持武汉
建设国家中心城市
支持江汉平原基础设施
补短、联网、提能
推动武汉都市圈加快发展
汉襄宜“金三角”协同发展
长江中游城市群联动发展

制图 徐云

(湖北日报全媒记者 左晨 整理)