

实行“零排放” 破题协同立法

长江船舶污染治理有了湖北方案

湖北发布

湖北日报全媒体记者 王哲

长江湖北段是长江流域重要水源涵养地,也是“黄金水道”的重要航段,船舶来往频繁、总量日益增长,给污染防治带来了巨大压力和挑战。

经省十四届人大常委会第十九次会议7月31日表决通过,《湖北省长江船舶污染防治条例》(以下简称《条例》)将于今年10月1日起施行,为解决长江船舶污染问题提供湖北方案。

8月12日,省政府新闻办召开新闻发布会,就《条例》进行了全面解读。

明确实行“零排放”治理

省人大常委会法制工作委员会副主任郑文金介绍,此次《条例》在船舶污染治理上明确实行“零排放”制度。将实践中行之有效的船舶水污染物“船上储存、交岸处置”治理模式上升为法规制度。明确船舶垃圾、生活污水、含油污水等船舶水污染物应当分类收集、储存,并交付

港口、码头、水上服务区等接收单位依法处理,不得向水体排放,并设置相应的法律责任。同时规定,通过政府购买服务等方式对船舶生活垃圾、生活污水、含油污水进行接收、转运和处置。

省生态环境厅副厅长赵洪福表示,针对水污染、固体废物污染、大气污染、噪声污染,《条例》均新增了相关违法行为的法律责任条款,如规定向水体排放船舶水污染物的,由船舶污染防治主管部门责令停止违法行为,处1万元以上10万元以下罚款;造成水污染的,责令限期采取治理措施,消除污染,处2万元以上20万元以下罚款;船舶排放明显可见黑烟的,由船舶污染防治主管部门责令改正,可以处5000元以上5万元以下罚款等。

长江海事局副局长左中君认为,《条例》让执法更有据可依,切实提高违法成本,体现了“以最严格制度、最严密法治保护生态环境”。

湖北重庆江西协同立法

郑文金表示,《条例》为适应船舶污染防治工作的新形势、新要求,区域协作方面进行探索和创新。

据介绍,《条例》是湖北与重庆、江西

第一个协同立法项目,实现长江中上游协同立法的开篇破题。条例设置了“区域协作”专章,明确加强沟通协调,共享船舶污染监测预警,污染物跨区域接收、转运、处置和船舶污染事故处置等信息,同时建立执法协作、应急协作等制度。

在执法协作上,要求加强与长江流域相邻省(市)有关部门的船舶污染防治执法协作,建立行政执法互助、案件移送、行政执法与刑事司法衔接等联动机制。在信息共享上,规定加强与长江流域相邻省(市)有关部门协商,共享船舶污染监测预警信息,船舶污染物跨区域接收、转运、处置信息,船舶污染事故处置信息、船舶污染防治信用信息等信息。

“考虑到水的流动性、船舶的移动性,船舶污染防治需要运用系统思维,《条例》明确坚持长江干支流一体保护,进行全流域治理。”省交通运输厅副厅长陈光斌表示,《条例》适用于在本省行政区域内长江干流以及与长江干流相连的通航水域航行、停泊的船舶,以及船舶有关作业活动的污染防治,率先实现“干支流全域统筹”。

推动长江航运业绿色转型

航运业绿色低碳转型,是船舶污染防治

的治本之策。近年来,我省绿色智能船舶产业快速发展,新能源、清洁能源动力船舶的类型、吨级、航线和应用场景日益丰富。

交通运输部长江航务管理局副局长王建斌介绍,目前长江经济带船舶靠岸岸电设施建设改造基本完成。2021年至今年7月,船舶靠岸使用岸电累计5.7亿余度,相当于节省燃油13万余吨、减少碳排放42万余吨。推动建成投用LNG动力船、电动船等新能源、清洁能源船舶300余艘。长江干流水上绿色综合服务区、洗舱站、LNG加注站、制氢加氢站等绿色基础设施不断完善,为长江航运绿色低碳转型提供了有力支撑。

《条例》的施行无疑为航运业绿色转型提供助力。《条例》规定,省人民政府应当支持和推动船舶工业产品体系、制造体系、供应链体系绿色转型,促进绿色智能船舶的研发制造、推广使用和能源供应等配套设施的规划建设。同时,对建立船舶碳排放总量和强度控制制度等作出规定。

王建斌表示,未来该局将利用政策稳妥推进LNG、甲醇、氢燃料及动力电池等新能源、清洁能源船舶发展与场景应用,提升通航建筑物运行维护管理的绿色化、智能化水平,加快推进长江干流岸电监管与服务系统向支流延伸,确保“应接尽接”“应用尽用”。

科学调控水位 洪湖力保18万亩水草安稳度汛

洪湖治理
进行时

湖北日报全媒体记者 刘郢 张灿
通讯员 李斌

8月11日9点半,细雨蒙蒙,湖北洪湖国家级自然保护区管理局湿地修复中心主任罗东平驾驶快艇驶入螺山镇水域查看水位。望着湖面连片舒展的野莲,他悬着的心稍稍放下。

“挖沟阻水位,24.67米……”回到办公室,工作人员杨华将最新水位数据录入电脑表格。

今年以来,在多部门共同努力下,洪湖湿地植被覆盖面积由2023年的13.67%提升到30%,增加约10.1万亩,增幅119%。

正值“七下八上”防汛关键期,这片刚焕发生机的湖泊面临严峻考验:18万亩水草能否安然度汛?

汛期大考:水草为何“怕水”

治湖,为何如此怕汛期?

中国科学院精密测量科学与技术创新研究院研究员厉恩华长期关注研究洪湖治理。在他看来,气候变化会对洪湖水生态产生重大影响。从时间节点看,2016年流域性大洪水和2020年历史性大洪水,都加速了洪湖水生植被的退化、消亡。

“水位涨速是关键。”罗东平告诉湖北



洪湖北部水域,荷叶铺展开来,满眼皆是绿意。(湖北日报全媒体记者 张灿 摄)

日报全媒体记者,野莲等植物日均生长仅1—2厘米,若水位一夜上涨5—6厘米,植物便更有被淹死的风险。尤其是,汛期往往水体透明度较低,如果汛期水位持续时间过长,会阻碍水生植物的生长发育。

因此,厉恩华强调:“汛期,应尽量减少高水位维持的时间,以降低对水生植物的伤害。”

四季“水位图”守护水草家园

截至目前,入汛以来洪湖最高水位为25.2米,这为植被生长创造了适宜条件。

罗东平分析,今年汛期能有这样的局面,关键在于科学调控的精准落地。

汛期来临前,通过采取一级泵站预排、部分二级泵站限流等措施,提前腾出库容,为洪湖留下足够余量。

进入汛期,洪湖流域发生较大降雨过程,当预报洪湖水位将快速上涨,各子区有防洪排涝风险时,便及时启动各统排涵闸、泵站,科学调度各水利工程,尽力减少入湖水量,减少洪湖高水位时长。

水位调控并非汛期专属,而是贯穿全年的系统工程。如何实现精准施策?荆州市水利和湖泊局绘制了一份详尽的四季“水位调控图”,细化洪湖水位调度方案,在守住最低生态水位底线的同时,为水生植物恢复创造最佳条件。具体来看——

9月20日至10月30日,将洪湖水位逐步降到24.00米,兼顾鱼类生境。

“10月30日至次年4月20日,水位控制在23.70米左右,不低于23.50米,在此期间进行露滩晒湖,促进水生植物恢复。”

4月20日至6月10日,水位按24.00米控制,尽量保证入梅前水位不超过24.20米,确保防洪安全。

汛期的核心则是尽量减少高水位时长,促进水生植物存活保育。

“8月14日有雨,15日后转晴。”罗东平查完天气预报,长舒一口气,“今年这些水草,极大可能安稳度汛。”

湖面的野莲在雾雨中轻轻摇曳,仿佛

段历史。

78岁的黄哨北,曾任浠水一中校长。在他心里,胡绍先就是一棵令人仰望的大树。1949年浠水解放后,胡绍先继续在浠水中学任教,先后任初中部和高中部教务主任,以知识渊博,治学严谨而备受尊崇。他积极倡导启发式教学,激发学生的主动性,浠水一中历年高考升学率均居全地区一二位。

在胡小英的脑海里,有一幅挥之不去的图景:远处炮声隆隆,山谷书声琅琅。曾爷爷坚定的眼神扫视残垣断壁中的教室课堂,心里重复着那句无声的理念:“教书育人,救国强国,是我家族之魂。”

“国若不存,家何以安”“天下兴亡,匹夫有责”……这些最朴素的道理,就这样根植于学生心田。

血与火的岁月里,读书的种子,从未错过每一个春天的播种。

百年香樟,见证浴火重生

曾爷爷坚定的眼神,只是胡小英梦中的幻影;而爷爷充满慈爱的声音,则真真实实滋润过她的心田。

胡小英的爷爷胡绍先,是胡家第四代教育传承人。据《浠水县教育志》记载,胡绍先高中毕业时,正值日寇侵华,局势动荡,学业优秀的他未能继续深造。1942年秋季,蒙鄂东教育界名流蔡天民赏识,胡绍先被介绍到省联合中学浠水分部和浠水、浠池初中教授英语课,深受学生欢迎。

浠水县实验中学校园里,有一棵高大挺拔、枝繁叶茂的香樟树。这棵百年香樟,见证了从战火中的浠池初中、解放后的浠水一中、再到改建后的浠水实验中学这

段历史。

78岁的黄哨北,曾任浠水一中校长。在他心里,胡绍先就是一棵令人仰望的大树。1949年浠水解放后,胡绍先继续在浠水中学任教,先后任初中部和高中部教务主任,以知识渊博,治学严谨而备受尊崇。他积极倡导启发式教学,激发学生的主动性,浠水一中历年高考升学率均居全地区一二位。

走在香樟树下,胡小英回忆在这里读中学的情景。那时,爷爷双目已近失明,记忆力却超乎常人,常常带她在树下听广播。小英缠着爷爷讲抗战时期的故事,还曾好奇地问:“您当年为什么不留在北京,要回到老家呢?”爷爷温和地笑了笑,抚摸着她的头说:“我只想做个教书匠啊!”

香樟树下,栉风沐雨。

百年时光悄然而逝,树根深扎入泥土,树荫依然护佑着那些挺拔的青春。

开枝散叶,桃李芬芳满园

爷爷胡绍先之后的胡家第五代,有三个同胞兄妹是老师。

胡之文,也就是胡小英的父亲,高中毕业后在家乡关口马田中学任教,1978年考入湖北大学数学系,毕业后再次回到家乡,在浠水二中任高中毕业班教研组长。

胡之文的胞弟胡之上和胞妹胡之红,都曾在浠水县实验小学任教。第五代传人,还有两对“教育夫妻”。胡之文的妻子黄旺娇和胡之上的妻子方华,均供职于教育战线。

到了胡家第六代,从事教育工作的共有5人。44岁的胡云,在浠水县理工中等

专业学校任教,当班主任已有十七八个年头。胡小春与丈夫黄小平,均执教于武穴,现分别任武穴第四实验中学梅川校区英语教师、武穴市第六实验小学副校长,夫妻俩常常同切磋教学。胡小英担任教育杂志的编辑,妹妹胡悦音在浠水县实验中学教英语。

教室越来越宽敞明亮,生活条件越来越好,桃李芬芳满天下,当然老师们遇到的新问题也不少。胡家新一代的教书先生们,也时整为个别孩子不好好学习而头疼。这时妈妈黄旺娇就会讲起父亲胡之文的故事。有个学生厌学,几番劝说无效。胡之文说,这本书读不进,就去读另外一本书吧。他让家长带着孩子从巴河挑大蒜到浠水县城去卖,几天下来,孩子懂得了生活不易和知识可贵,重新回到学校,最终考上大学。

因材施教,启智润心,无论战火纷飞还是太平盛世,一代代“胡老师”都把家训牢牢记在心中:“教书育人,师之本分。”

“教育是强国建设、民族复兴之基。”谈到从《求是》杂志上读到习近平总书记这段论述,胡小英难以抑制满腔的激情,“我们家这几代人,也是路上的一颗颗小石子。”

“是呵,看到自己教出的学生中,走出一批批青年才俊,在各条战线建功立业,就是我们最大的快慰!”胡之上抚摸着《家谱》,感慨不已。

湖北日报全媒体记者注意到,胡家客厅的墙上,挂着一幅十字绣:“人是漂泊的船,家是温暖的岸”。

一针一线,绣出一个大大的“家”。

花湖国际机场 “飞机医院”启用

湖北日报讯(记者周鹏、薛婷、通讯员王睿捷、王星予)8月11日,湖北顺科航空飞机维修有限公司H1机库正式启用,标志着鄂州花湖国际机场首个配套落地的飞机维修基地投入运营。

湖北顺科航空飞机维修有限公司现场负责人介绍,公司由新加坡科技工程有限公司、中国顺丰航空有限公司联合组建。依托新科工程覆盖全球的维修与工程服务网络及成熟管理模式,公司将面向顺丰航空等国内外航司,提供涵盖飞机检修、深度改装(包括客改货)等核心业务,同时拓展航空维修培训、航材设计与制造以及保税仓储等多元化服务。

H1机库坐落于花湖国际机场西北侧,占地1.7万平方米,包括机库、仓库和安检区域,可停放两架窄体机和一架宽体机。目前,首架待检修的波音B767型全货机已进入机库。“H2机库计划在2027年建成,届时两座机库可同时容纳4架宽体机或8架窄体机。未来,这里总共将建设6个机库。”该负责人介绍。

“中国持续引领全球航空业增长,鄂州作为物流与航空枢纽的崛起使其成为服务航空货运的战略要地。”新科工程商用航空总裁林伟明表示,维修基地不仅为顺丰航空、阿提哈德货运等23家驻场航司提供“家门口”的维修保障,还将借助花湖机场战略区位优势,满足中国及整个地区运营商不断增长的需求。

“当前,全球航空市场飞机维修服务需求旺盛,湖北航空产业集群正在加速形成,维修基地落地鄂州,发展前景广阔。”顺丰航空董事长李胜表示,维修基地将充分发挥产业链协同效应,形成具备竞争力的维修品牌,为航空产业高质量发展贡献力量。

鄂州市临空经济区相关负责人说,该维修基地的启用,将依托鄂州空港综保区的政策,打造航空零部件“全球采购—保税维修—再出口”供应链闭环,助力鄂州由航空枢纽向产业高地转变,为鄂州建设“中国航空零部件贸易中心”按下加速键。

突出重点抓细抓实 严格标准确保质量 不断增强人民群众获得感幸福感安全感

(上接第1版)

王忠林强调,要在标本兼治、常态化治理上下功夫、见成效。把制度建设贯穿整治全过程,健全完善权力运行、监督管理、责任追究等机制,明确执行细则和负面清单,努力形成一批制度性成果。建立“回头看”机制,及时把问题矛盾解决在萌芽状态和初始阶段。运用数字化手段加强管理,探索搭建覆盖重点领域、关键环节的统一智慧管理平台,以数字化提升治理效能。

王忠林强调,集中整治覆盖面广、牵涉领域多,是一项系统工程。要在系统联动、形成合力上下功夫、见成效。各牵头单位要高度负责、认真履职,各行业系统要上下联动、高效运转,部门之间要加强联络沟通、协调配合,加快建立省级协同推进机制,推动各地各有关部门步调一致、合力攻坚。

王忠林要求,要在加强领导、加力推动上下功夫、见成效。全省各级党委(党组)要切实扛牢集中整治主体责任,党委(党组)主要负责同志要亲自抓,班子成员要抓好分管领域集中整治工作。要加强督促检查,以严督实导推动集中整治善作善成,为加快建成中部地区崛起重要战略支点凝聚强大力量。

省领导侯湘滨、张文兵、何良军、彭勇出席会议。