

修炼城市韧性 应对天气任性

降水大户咸宁多管齐下为“看海小区”摘帽

湖北日报全媒记者 肖丽琼
通讯员 罗汉卿 吴亮

大雨说来就来,高温持续攀升,台风频频光顾……极端天气频发,对城市应对能力形成严峻挑战。

近日召开的中央城市工作会议部署城市重点任务时明确,“着力建设安全可靠的韧性城市”。

咸宁,湖北“降水大户”。2024年湖北年平均降水量为1129毫米,咸宁市降水量超过1500毫米。

当天气越来越“任性”,城市如何修炼“韧性”?8月6日,湖北日报全媒记者前往咸宁市,探访多个易涝点,解码湖北韧性城市建设样本。

调蓄池“上岗”内涝情况改善

8月6日10时,咸宁高新区启迪合加新能源汽车有限公司工地上,挖机、吊车正加紧施工,一个面积约5个足球场大小的调蓄池已初现雏形。

西南方向约800米处,就是高新区的6个易涝点之一——始峰悦府。去年7月,咸宁遭受强降雨袭击,该路段最深积水达1.74米。

“前不久的强降雨,始峰悦府没有出现明显积水,说明调蓄池发挥了关键作用。”咸宁市住新局项目管理局项目负责人万子辉告诉记者,尽管工程尚未全部完工,但已具备基本调蓄功能,内涝情况大为改善。

始峰悦府小区处于浮山片区最低处,恰似“碗底”。片区雨水均经浮山河河道汇入淦水,河道恰与该小区的暗涵(地下河)相通,暗涵过流能力较小,最高仅40立方米/秒,与周边地区70立方米/秒的流速相比差距显著。

为化解城区渍水困境,咸宁市住房和城乡建设局等部门在省住建厅指导下,抢抓中央“两重”政策资金支持机遇,谋划全市地下管网廊建设改造实施方案,推动系统化治理。经过反复论证和多次实践,建设调蓄池成为破解该片区渍水难题的关键“钥匙”。

通俗而言,调蓄池就是一座雨水临时仓库,暴雨来袭时,它将多余的雨水储存起来,减轻排水管道的压力;暴雨过后,再将储存的雨水有序排出。如同海绵一样“吸水—存水—放水”,帮助城市应对暴雨时的排水压力。

今年4月,浮山片区排水防涝治理工程正式开建。项目新建2个总库容达到13.6万方米的生态调蓄池,同时提标改造雨水管网,达到20年一遇城市内涝防御标准。项目将于今年年底全部完工,浮山片区汛期“看海”现象有望成为历史。

“超级海绵”蓄积雨水灌溉农田

浮山片区排水防涝治理工程,是咸宁打造韧性城市的鲜活缩影。眼下,咸宁杨下片区、咸安区老宝塔河片区等多个排水防涝相关项目同步推进,进一步增强城市韧性。

在咸安区马桥镇樊塘村,杨下片区2号调

蓄池刚刚建设完工。咸宁市住新局项目管理局项目负责人徐柠介绍,去年,该市对杨下河进行全方位综合治理。新建3个调蓄池,如同“超级海绵”,在暴雨来临时吸纳大量雨水;拓宽排涝渠道,让雨水能够更顺畅地排出;配套排涝设备,为排水防涝工作提供了坚实的硬件保障。这些调蓄池均靠近农田。平时,它们摇身一变成成为灌溉水库,为下游数百亩田地供水,实现水资源的高效利用。

“这是打造韧性城市的典型样本。”对咸宁排水防涝采取的系列举措,上级主管部门如是评价。

韧性城市,这一防灾减灾领域的社会术语,逐渐成为城市安全发展的新潮流。它是指城市在面对灾害时,具备抵御冲击、快速恢复并提升适应能力的综合能力,强调通过优化资源配置和汲取灾害经验,维持城市功能的正常运行。

面对“任性”天气,湖北“韧性”几何?

从更具韧性的基础设施中,能读出湖北答案:2万余公里雨水管网织就防涝“安全网”,6959立方米/秒排涝泵站规模,95万立方米/小时应急抽排能力守护城市“韧性”,海绵城市面积占比达到35.6%,城市更有“弹性”、更会“呼吸”。从地下管网的“毛细血管”到抽排系统的“动力引擎”,从海绵城市的“生态智慧”到多措并举的“协同共治”,一系列治理创新举措,让湖北的城市在应对挑战时更加坚韧不拔,也传递出直抵人心的城市温度。

天河机场上半年起飞正常率近九成

在中南地区千万级机场中排第一

湖北日报讯(记者李源、通讯员张蒙、实习生邢亦圩)8月10日从武汉天河国际机场获悉,今年上半年,天河机场实现航班起飞正常率达到89.59%,同比增长5.63%。在中南地区郑州、长沙、南宁、海口、三亚、广州、深圳、武汉等9座千万级机场中居首位。

所谓正常起飞,是指航班按照机票上标明的时间离开出发地。比如旅客购买一张上午10时从武汉出发前往上海的机票,算上国家民航局规定用于飞机推出、滑上跑道、等待起飞的25分钟时间,只要航班在10时25分之前起飞,就视为正常起飞。

天河机场运行指挥中心(以下简称“AOC”)航班正常性管理室主管谢萧南介绍,航班能否正常起飞,主要取决于两大因素:对“过路航班”而言,抵达中转地是否“迟到”;对始发地航班而言,则要考虑航路限制等因素。

统计显示,近40%的“过路航班”存在“迟到”情况,天河机场该如何确保其从武汉按时起飞呢?

答案是临界干预机制。通过让出港旅客

提前排队、不下客保洁、快速补充餐食、快速加油/排污、优先放行等举措,减少“迟到”航班在汉停留的时间。

而对从武汉始发的航班,要确保其正常起飞,靠AOC打主动仗。“比如上海浦东机场航路拥堵,但武汉方向堵得不那么厉害,我们就要时刻关注可能出现的时间窗口,见缝插针地争取航班按时起飞。”谢萧南说,机场和航司、空管等部门的沟通要时刻在线。

2024年,天河机场客流量历史性地突破3000万大关。当前,天河机场正致力于打造“国际门户+国内枢纽”,发力建设“国内最优中转机场”。要让旅客愿意来武汉坐飞机,“航班能按时起飞”是基础条件。

去年全年,天河机场航班起飞正常率接近86%,在全国38座千万级机场中排名靠前。“上半年接近九成是一个好的开始,下半年我们继续梳理,优化工作流程,把人为可控因素对航班起飞的影响降到最低,让更多旅客在天河机场感受‘人享其行’的优质体验。”谢萧南表示。

“红莲稻种”占巴基斯坦杂交水稻四成份额

湖北日报讯(记者成熔兴、通讯员陈钦)8月8日,在罗田县举行的红莲型杂交水稻良繁基地建设暨国际合作推进会透露,红莲型杂交水稻稻种在巴基斯坦杂交水稻市场份额已突破40%。目前,罗田正以红莲型杂交水稻种业为核心,加速构建全产业链,从“制种大县”向“种业强县”跃升。

红莲型杂交水稻由武汉大学朱英国院士研发,是国际三大优质细胞质雄性不育型杂交水稻之一,全球推广超4.5亿亩。2021年,武汉大学杂交水稻全国重点实验室朱仁山教授响应“教授回乡”号召,在罗田建设制种示范基地,形成“企业+专业合作社+农户”模式。目前,罗田县1.5万亩制种田已全

部完成高标准农田改造,有22家农业合作社和100余农户通过专业培训加入水稻制种产业。

推进会上,朱仁山宣布,红莲型HP4新品种通过巴基斯坦国家品种审定,获准全国推广。巴基斯坦旁遮普大学农学院植物遗传系主任穆罕默德·阿西法克介绍,红莲型杂交水稻的耐高温特性可应对当地气候变化挑战,目前已占全国杂交水稻市场的40%以上,年稻种进口需求达到300至500吨。

罗田县相关负责人表示,近年来该县积极推进“一粒种”工程,目前已累计投入5300万元完善基础设施建设,建成全程机械化、智能化杂交水稻制种的样板工程。

三次登门协商帮企业年省电费500万元

湖北日报全媒记者 吴宇睿
通讯员 郭雪

8月7日,襄阳达安汽车检测中心有限公司(以下简称“达安中心”)生产保障室负责人朱佳展示着5至7月的电费明细:“3个月节省近150万元电费,跟过去比直接‘对半砍’了!”

回到今年3月,襄阳市市场监督管理局应急处置中心高新大队负责人王小强接到达安中心的求助电话:“旧的电费计价方式,每年得多掏几百万!我们和供电公司谈了好几次,根本谈不拢……”

企业用能成本负担重,绝非小事。次日一早,王小强直接赶到达安中心和供电公司查找问题症结,随后召集两家企业面对面沟通。

“王队长,您看政策上白纸黑字写着……”达安中心代表指着“用电计费方式”的相关文件,语气诚恳。

“我们也仔细研究了规定,目前的执行方式是基于我们对政策的理解。”对方代表回应。

王小强一边仔细听着双方的陈述,一边翻看着厚厚的电费单据和政策文件。可现场各说各的理,第一次面对面沟通,不欢而散。

王小强并未气馁,马不停蹄地联系了市

发改委价格监管方面专家和国网襄阳供电公司营销部技术骨干,来当“政策翻译官”和“技术裁判员”。

第二次协调会,王小强开门见山:“今天咱们不吵,一条一条对着政策、对着计量规范,把问题掰开了、揉碎了说清楚。”

逐字逐句解读政策条文——“容量”计费 and “需量”计费的本质区别、变更计费方式的硬件要求……双方频频点头,会议室里激烈的争论,渐渐被专注的倾听和具体的询问取代。

有了专业解读奠定的基础,解决核心矛盾——变更用电计费方式就成了水到渠成的事。王小强趁热打铁,组织了第三次协调会:“既然政策允许,技术可行,确实能为企业大幅减负,咱们今天就定下来。”双方就更换电表和变更计费模式的具体执行细节和时间节点进行商讨确定。

3次协调会,达安中心最急迫的用电“容量”改“需量”问题得以解决,并从2025年5月1日起执行,达安中心每年节约用电成本约500万元。

截至7月底,襄阳市今年新增各类经营主体14.75万户。襄阳市市场监管理局局长刘涛表示,要“把办公桌搬到企业门口”,用务实作风将政策的养分、专业的支持和服务的温度,“精准滴灌”到企业最干渴的根系。

新“AI同事”引领九州通效率革命

(上接第1版)

在企业内部管理领域,AI助理“智能九哥”成为九州通员工知识丰富、专业权威的“老大哥”,它可“秒级检索10万+内部知识文档”。九州通企管部AI助理项目负责人付文涛介绍,这位“智能九哥”学习过集团内部丰富的业务资料和专业知识,可以像虚拟员工一样与人互动交流。员工只需要通过简单对话或文字提问,即可获得专业解答,如同随时开启专业词典和工具包。

让医疗更有“AI” “三新两化”解锁新发展密码

当下,人工智能的澎湃浪潮正以不可阻挡之势席卷各行各业。

在九州通,以“骨科嫦娥”“九医诊所”等为代表,一场场由AI技术精心驱动的“效率革命”轰轰烈烈展开,为企业发展注入强劲动力。

翻开九州通近两年的财报,“AI”无疑是其中最耀眼的关键词。公司2024年年报显示,九州通积极布局AI领域,通过自主研

(上接第1版)他说,征地拆迁和资金,往往是修路的关键环节,但大家听说要给将军故居修路,都纷纷让菜地、拆牛栏。丁厚启算了一笔账,一条路造价600多万元,其中省交通运输厅补助了大半,在村民的大力支持下,路基基本没花钱。

从烽火岁月的红军路到新时代的振兴路,乘马会馆、红色美丽村庄乘马岗村和得胜

发以及合作研发,精心开发出一系列AI智能体,涵盖AI+智慧物流、AI+中西医结合、AI+医疗器械管理系统、AI+智能办公等多个领域,全方位赋能企业运营。去年,九州通在数字化、智能化研发上的投入可谓不遗余力,累计研发投入达3.46亿元,同比增长24.32%。

与之相对应的是,面对复杂多变的市场,九州通仍交出一份高质量的发展“成绩单”。2024年,公司营收达1518.10亿元,归母净利润25.07亿元,扣非归母净利润18.14亿元。2025年第一季度,公司实现营收420.16亿元,较上年同期增长3.82%,归母净利润约9.70亿元,较上年同期增长80.38%。

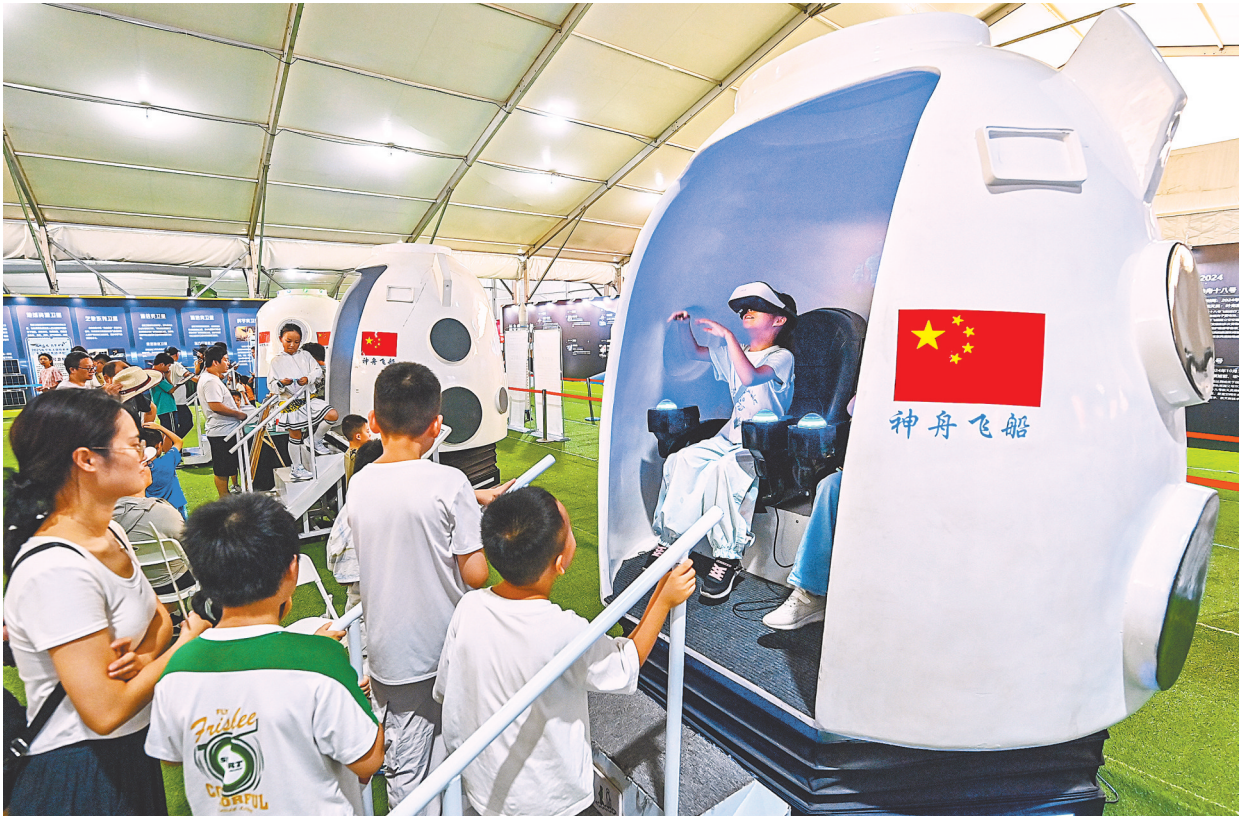
“九州通正以‘三新两化’(新产品、新零售、新医疗、数字化和不动产证券化)战略重塑发展动能。”九州通董事长刘长云说。他表示,九州通仍将坚定不移地大力推进该战略,进一步提升公司在产品、渠道、技术等方面的核心竞争力,以创新锻造新质生产力,扛起科技自立自强使命,实现“百年老店”目标,为湖北支点建设贡献力量。

寨村,以及王树声、王必成将军故居等,构建起一个占地10平方公里的红色研学闭环,带动沿线新增农家乐、民宿20余家,带动周边村集体年均增收50万元以上。在得胜寨战斗遗址,麻城小小红色讲解员程明轩正在向来自武汉的中小學生讲述得胜寨的由来。“通村路变成景观路、致富路、振兴路,让将军故居绽放光彩,让红色故事传遍九州。”王军说。

“陆海空天”国防教育展亮相江城

8月10日,“国防之光·筑梦未来”——2025航空航天国防教育军事科技展(武汉站)在武汉市江夏区开幕,展期一个月。本次展览精心打造“陆、海、空、天”四位一体主题展区,以令人屏息的真实感与沉浸感,让观众步入“大国重器”的壮丽世界。

(湖北日报全媒记者 朱熙勇 摄)



爱国饭店老通城变身商业新地标

(上接第1版)

“1938年武汉成为战时首都,大智旅馆成了特殊的‘会议室’。”曾宪德说,郭沫若、光未然、田汉和许多文艺界爱国进步人士多次来此活动,而父亲则配合地下党建立了武汉最大的群众救亡歌咏团体“业余歌咏团”和“三八女子歌咏队”。

曾宪德展示着一张修复后的老照片,画面里身着西装的青年们正在餐桌旁传阅《新华日报》。

1938年,日军逼近。“父亲组织的抗日歌咏队引起了日本人的不满。祖父得到消息,日本人要暗杀父亲。”曾宪德说,形势越来越危急,祖父经过深思熟虑后下定决心,离开武汉。

武汉沦陷前,曾家分四路逃亡:祖父祖母带着二姑逃往重庆,父亲率歌咏队转战宜昌,叔叔曾宪德则经香港去上海投奔大姑,三姑则随国立艺专长途步行到了重庆。

“好好的一家人,就这样散了。”曾宪德眼眶噙满泪水,他告诉记者,“三姑辗转湖南、广西、云南多地,最后才到了重庆,家人和她失去联系长达3年时间,一度以为她出了意外。万幸的是,一家人都安然无恙。”

第二组传家宝:1958年毛主席接见老通城职工的合影

武汉沦陷后,曾昭正到宜昌继续从事爱国歌咏宣传。歌咏队被当局强行解散后,曾昭正流亡重庆,插班考入西北工学院,毕业后在重庆綦江从事水文设计施工。

曾宪德告诉记者,父亲始终心系抗日,1943年他辞职到成都,在“华美女子中学”任物理教员期间,因从事抗日活动被解职。“母亲是父亲的粉丝,追随他来到重庆,1942年在郭沫若订婚下结为夫妻,次年就生下了我。”曾宪德说。

“祖父借钱重建通成餐馆,特意在‘通成’前加了个‘老’字。这个‘老’字,既是老字号的传承,更是民族不屈的象征。”

曾宪德告诉记者,1947年的《武汉商报》上,

有一天头版广告写着:“老通成豆皮——胜利的味道。”

当年名厨高金安创制的三鲜豆皮,用鸡蛋、肉丁、虾仁、冬菇作馅,被食客赞为“一口咬穿九重天”,至今仍是武汉小吃的代表。

1947年夏天,在中共地下组织的安排下,武汉工委书记刘实以家庭教师身份隐藏在曾家,帮助完成了“五师突围”“配合解放武汉”等重要工作。

曾宪德说,武汉解放后,祖父积极支持响应国家号召,守法经营。1953年,68岁的祖父在临终前留下遗言:“把家产全捐给国家买飞机。”

这个决定让曾家从富商变为平民,却让老通城获得新生。国营后的老通城迎来高光时刻:1958年毛主席两次到惠济路分店,称赞“豆皮是湖北风味,要保持下去”。刘少奇、周恩来等国家领导人,以及金日成、西哈努克等外国元首先后到访,三鲜豆皮成为武汉招待外宾的“招牌菜”。

上世纪六七十年代,“老通成餐馆”几经更名,最后恢复并将“成”改为“城”,“老通城”沿用至今。

“祖父留下的不仅是豆皮配方,更是先有国后有家的精神密码。生前,父亲常对我说,他此生只有两个愿望,第一是赶走日本侵略者,第二是让中国人民站起来!”

第三组传家宝:2025年通城印巷开街时的演出视频

走进曾宪德的书房,三组特殊的“传家宝”被摆放在书柜的醒目位置:1937年的《大家唱》歌集、1958年毛主席接见老通城职工的合影、2025年通城印巷开街时的演出视频。

今年5月,由湖北白云边集团打造的“老通城·通城印巷”街区开街,成为展示武汉市井人文风情的一扇窗口。非遗豆皮工坊与沉浸式抗战歌咏展演相映成趣,重现当年《游击军歌》的激昂旋律。

“现在每周都有学生来通城印巷,用VR技术体验1938年的歌咏大会。”曾宪德指着手机里的视频,一群00后孩子在全息投影中,与洗星海

“同台”演唱《游击军歌》,“父亲要是看到,肯定会说‘这才是《大家唱》的真意’。”

曾宪德告诉记者,这些年,他花了大量时间整理曾家长辈的信件、日记和回忆录,并据此完成了纪实小说《汉口老通城曾家》三部曲。

“在长辈的言传身教下,曾家人才辈出。”曾宪德介绍,父亲那一辈兄弟姐妹5人,有“三顶帽子两杆枪”,“三顶帽子”指有3人获得大学文凭,“两杆枪”指有2人加入人民解放军;我们这一辈出了两位科技工作者,其中一位物理学家、一位从事国防科技工业。

曾宪德回忆起一件小事,1974年,母亲刚从农村调回湖北大学,很想让暂时没有工作的妹妹参军,就找到当时在空军负责招兵的叔叔曾幼诚咨询。结果叔叔在电话里只说了一句话:“参军,找当地招兵办去报名啊!”放下电话,母亲没有不满,还夸赞叔叔:“这就是革命干部!”

受家人的影响,曾宪德1965年从武汉工学院电机系毕业后,主动申请到位于四川藏区的丹巴云母矿工作,直到1976年才调回武汉。

在武汉,曾宪德和老伴相濡以沫几十年,前几年老伴因病去世。3个儿女都孝顺成器,大儿子是广东一家企业的总工程师,女儿从企业退休,小儿子则照顾他的起居。

退休以后,曾宪德享受儿孙绕膝的晚年生活,还开通了网络账号,自我介绍颇为俏皮“一个80岁过后还在工作的跨界老头”,账号几乎每日更新,最新的一篇文章《我是这样度过的此生》上传于8月9日,讲述了他任四川丹巴的生活。

按照父亲的遗愿,曾宪德2024年到八路军武汉办事处旧址纪念馆,捐献了洗星海在武汉创作《游击军歌》时坐的八仙桌。

“要让更多的年轻人了解这段历史,把这些歌曲一代代传唱下去。如果没有先辈们誓死保卫大武汉,就没有今天保存这么完好的历史文化街区。在街头散散步,更能真切体会到和平真好!”曾宪德微笑着望向窗外——

晴空映衬着通城印巷街区的一个巨型光影装置,飘逸灵动的丝带,在空中组成了“武汉”两个字。