

宜兴高铁兴山东隧道攻克最难节点

最大埋深达1256米,每天60吨冰块送到14个作业面给工人解暑

湖北日报讯（记者李仁玺、通讯员杨雪）8月4日13时许,随着一声爆破的回响,由中铁隧道局承建的宜(昌)兴(山)高铁兴山东隧道7F至8F作业面顺利贯通。这也意味着,宜兴高铁全段在建的最后一座隧道攻克最难节点,隧道掘进取得决定性进展。

宜兴高铁全线共有23座隧道,目前已贯通22座。全长16.88公里的兴山东隧道位于兴山境内,是全线最长的特长隧道,也是宜昌至郑万高铁联络线兴山段最后未贯通的堡垒。

当天贯通的最难节点有多难?中铁隧道局宜兴高铁3标二分部副书记向志敏说,不到500米的作业段,可以用3个“最”字来形容施工的艰巨,是全线最大埋深段、最高应力段和最大变形段。

他说,施工现场最大埋深达1256米,相当于400多层楼的重量压在岩层之上,由此引发的高地应力与复杂地质相互叠加,形成了多重“拦路虎”:隧道需穿越7条断层破碎带,岩层以沙质页岩为主,历经多期剧烈构造运动后,小型褶曲、断裂密集,节理裂隙纵横交错。

“这就是一场技术的硬仗。”宜兴铁路3标二分部工程部长燕明介绍,“开工初期,我们采用常规的单层拱架支护方案,但面对复杂地质和高地应力的挑战,我们不得不反复调整方案。”



正在隧道内作业的建设者。(受访者供图)

针对“高埋深、高应力、大变形”这三重考验,兴山东隧道近千名建设者迎难而上,聚力

攻关。经过反复试验论证,最终创新性地采用了双层支护体系并实施锚索主动支护方

案,成功遏制了围岩大变形,为后续快速掘进扫清技术障碍。

除了工程上的难关,另外一大考验就是高温。隧道内热浪滚滚,如同巨大的“蒸笼”,安全帽下的头发湿漉漉紧贴头皮,工作服没几分钟就湿透贴身。向志敏说,项目部除备足藿香正气液、绿豆汤外,今年夏天还专门建起制冰厂,每天把60吨冰块准时送到14个作业面的纳凉点,想尽一切办法给工人们营造一个更好的工作环境。

来自河南的王二冬今年36岁,他负责的8F作业面,恰是全线地质最复杂、温度最高的段落,可他每天总是第一个进洞、最后一个出洞,手上磨出了厚厚的茧子。自4月份“进度王”评比启动以来,短短4个月,他已两次上榜。面对赞誉,他黝黑的脸上只憨厚一笑:“大家都在拼,我不能掉队。”

截至目前,兴山东隧道正洞已累计开挖15公里,完成总工程量的88%,项目部正以此次关键节点的突破为新起点,向着全线贯通目标全力冲刺。

宜兴高铁即宜昌至郑万铁路联络线,全长108.38公里,设计时速350公里。工程建成通车后,沪渝蓉高铁武宜段和郑渝高铁将实现互联互通,宜昌至重庆的车程可缩短至3小时以内,将进一步完善长江经济带综合立体交通走廊。

我省端出丰富套餐迎接“全民健身日”

200余场活动精彩纷呈 185个公共场馆免费开放

湖北日报讯（记者童军鹏、实习生董子宁、高涵）公共体育场馆免费开放,各类赛事活动好戏连台,全民健身服务为健康护航……8月8日是我国第17个“全民健身日”,所在周为我国第3个“体育宣传周”,省体育局携手全省17个市州,在全省推出200余场健身活动,当日免费开放185个公共体育场馆,邀各地市民一同享受运动乐趣,感受体育魅力。

省体育局所属各中心组织了丰富多彩

的精彩活动邀请市民参与。省奥体中心在8月4日开启为期一周的“体育宣传周”活动,通过场馆开放、文化展示、亲子体验等形式,让广大群众近距离触摸湖北体育发展脉络,共享全民健身带来的活力与欢乐;省社体中心则依托全民健身公益行、大讲堂、赶集会三大品牌活动,协同省级协会、市州体育部门及相关协会推出广场舞、体育舞蹈、太极拳、健身瑜伽、柔力球等20多个群众喜闻乐见的健身项目。

全省17个市州也纷纷端出各种全民健身套餐。黄石“全民健身日”主题活动将传统与时尚相融合,邀请本地运动达人及团队举办街舞、武术、广场舞、健身操等展演;宜昌组织开展舞龙舞狮、广场舞、乐队脱口秀、花样篮球、八段锦、街舞等文体活动展演;荆门则以“普及全民健身 缔造幸福生活”为主题,开展广场舞、太极拳等展演,为群众提供体质监测和健身指导服务。

全省“全民健身日”主题活动则将于8月8日在十堰市举行,活动包含启动仪式、全民健身展演、全民健身典型案例分享会、全民健身赛事活动、全民健身志愿服务、全民健身宣传科普、公共体育场馆免费开放等7个板块内容,参与人数预计达3000人。

整个“体育宣传周”前后,全省将开展各类健身活动近250场,预计直接参与人数将达84万人次。

湖北日报讯（记者刘畅、通讯员刘爱迪、武维娜）近日,农发行湖北省分行召开2025年半年工作会,披露一份含金量十足的“期中成绩单”:上半年累计发放贷款1044亿元,同比多投190亿元;贷款余额达7207亿元,较年初净增683亿元,投放、余额和净增三项指标均位居全系统前列,为湖北“三农”发展注入强劲的政策性金融动能。

围绕“稳中求进、深耕主业,拓展央国企、巩固县主体”的业务发展定位,该行以提升支农质效为核心,通过精准配置资源、强化资金筹集、持续夯实基础管理等举措积蓄长远发展势能。在营销储备方面,统筹推进总行“大走访、深营销、强服务”专项行动与省分行“荆楚行”项目营销,主动抢抓新型政策性金融工具机遇,为业务发展筑牢根基。

“底气全靠咱农发行给足了!”襄阳市湖北汉江粮油储备公司负责人感慨道。新麦收购开秤后,该公司计划收购小麦1.2万吨,却面临夏粮收储高峰资金周转压力。农发行快速响应,3100万元贷款快审快批、及时到账,保障粮食应收尽收。

作为全国南部小麦主产区,湖北夏季粮油品种全、上市早,在全国市场具有风向标意义。为确保粮库收粮“不差钱”,农发行提前备足60亿元信贷资金,建立粮食收购贷款信用保证基金制度,以精准滴灌的金融服务,打赢这场与农时赛跑的“抢收战”。

在重大项目建设现场,政策性金融力量同样凸显。

“有了农发行的资金保障,我们有信心按计划完成任务。”7月7日,南水北调后续工程首个重大项目——引江补汉工程迎来开工三周年。这条从三峡大坝出发、总长约200公里的“人工天河”,已在保康县、谷城县、夷陵区、丹江口市等20余个工地全面铺开。入夏以来,主隧洞掘进已超8.3公里,支洞掘进超25.2公里,建设进度不断刷新,背后离不开农发行资金支持。

锚定农业强国建设目标,该行聚焦全省十大重点农业产业链,因地制宜支持地方特色产业发展。近日,不仅制定服务湖北十大重点农业产业链发展方案,还召开全省分行助力打造新时代“鱼米之乡”荆楚行项目营销储备专项行动启动会,助力构建湖北“百亿龙头、千亿集群、万亿产业”发展格局。

下一步,农发行湖北省分行将继续锚定“支点建设”,以拼的状态、比的劲头、实的作风深耕“三农”领域、勇争一流,用更强劲的金脉脉动,筑牢湖北高质量发展稳增长的“压舱石”。

确保粮库收粮『不差钱』

农发行湖北分行上半年发放贷款1044亿元

楚天通航编织低空经济网 助力“通道经济”转型“枢纽经济”

8月1日,十堰武当山机场,一架涂装“楚天通航”字样的大棕熊 Kodiak 100 型飞机轻巧地腾空、拉升,飞向蓝天深处,湖北首条短途货运航线——十堰武当山机场至鄂州花湖机场货运航线正式启航。7月29日至30日,由湖北文旅

集团楚天通航公司执飞的竹山至十堰、宜昌两条低空航线完成验证飞行,经民航部门确认,两条航线预计8月正式投入运营。上述航线开通标志着鄂西北地区低空交通网络建设取得突破性进展,湖北低空经济版图上又画上数条金线。

织密低空交通网 湖北立体出行新革命

当高铁与高速公路编织地面交通网络时,楚天通航正在湖北上空绘制另一幅交通蓝图。2024年10月15日,汉南至十堰、汉南至荆州两条短途客运航线同步启航,这是湖北省首次开航通用航空短途客运航线,标志着湖北低空交通进入商业运营新时代。

现在执飞这两条航线的是楚天通航Y12 IV飞机,这种多用途双发涡桨飞机,每趟“空中巴士”可乘坐9人。

与普通民航航班不同,这些低空航线的飞行高度控制在3000米以下,让乘客能够清晰俯瞰长江、汉江的蜿蜒曲线,感受“千湖之省”的独特地貌。

从汉南到十堰,从汉南到荆州,从武汉汉南起飞的两条短途客运航线,从湖北中东部延伸向西北、西南部,贯通了省会武汉和省内两座重要文化旅游城市,交通的便捷成为文旅融合的加速器,也为商务出行、文化旅游、应急救援等多个领域提供了更加便捷、高效的交通选择。

“出行方式将再次迎来改变。”楚天通航相关

负责人介绍,除了每周固定航班,乘客还可选择定制包机服务,根据需求灵活调整时间和机型。

楚天通航的布局不止于此。竹山—十堰、竹山—宜昌两条低空客运航线运营后,竹山县将实现与十堰城区30分钟、与宜昌2小时直达的航空交通圈。据竹山县机场办公室透露,十堰航线单程票价拟定为惠民价66元(活动期间),飞行时间压缩至20—30分钟;宜昌航线开通后可通过中转联程直达上海、深圳等国内枢纽及首尔等国际航点。该航线网络将显著提升秦巴山区交通效率,预计年客运量可达5万人次,同步带动当地旅游、物流及应急救援产业发展。

半径更大的航线也在规划中,联动“神武峡”等鄂西优质景区产品区域,串联“秘境神农”“逍遥武当”“壮美三峡”和“奇峻恩施大峡谷”的鄂西生态旅游大环线已经在紧锣密鼓地筹备之中,即将实现“单点游”到“全域链”的文旅焕新升级;江西井冈山、湖南张家界、河南洛阳等周边热门旅游区域的短途客运航线开通,也已被楚天通航公司提上日程。

从高山蔬菜到文旅赋能 低空航线激活区域经济

十堰至鄂州的货运航线,首航搭载了来自十堰高山地区的新鲜蔬菜。“首航运送的十堰高山蔬菜最快今晚能送上武汉市民的餐桌。”首航机长万才纹的话,揭示了这条航线的经济价值。这条连接十堰与鄂州花湖国际机场的货运通道,单程飞行时间约2小时,最多可搭载1.2吨货物。目前十堰—鄂州航线按每周4班运行,可根据货运量适时增开。

低空经济是全球竞速的新兴产业,也是新质生产力的典型代表。低空航线对区域经济的带动是全方位的。在去年汉南至十堰、汉南至荆州开航仪式上,武汉经开区低空经济产业园也正式开园。产业园占地面积约400亩,总建筑面积10.4万平方米,将围绕“135”现代产业体系打造低空经济产业新高地,已聚集旭日蓝天、海直通航、电鹰科技、曼太航空等低空经济相关企业超过30家。

湖北文旅集团相关负责人在十堰至鄂州货运航线首航仪式上表示,这不仅是我省货运交通版图上“零的突破”,更是湖北文旅集团深耕“低空+服务”领域、助力地方发展的生动实践。此次航线的开通,是十堰市政府与湖北文



8月1日,湖北首条短途货运航线——十堰武当山机场至鄂州花湖机场货运航线正式启航。



楚天通航女机长王思思准备飞行。

领航低空旅游新赛道 从湖北飞向全国

2023年底,“飞越荆州”低空旅游项目由楚天通航在荆州启动。搭乘直升机,游客可以在空中俯瞰整个荆州平原的美景。2025年,“飞越荆州”将焕新升级为“飞越荆州”旅游小环线,实现以荆州古城、洋码头沿江经济带连接麋鹿江豚栖息地石首、“楚南仙境千岛湖”松滋澧水的低空旅游专线,解锁游览荆楚山水的云端视角。

目前楚天通航公司已联合多个景区建设系列飞行营地,将低空飞行、跳伞、旅拍相结合,在恩施大峡谷、清江画廊、荆州等地开发了低空飞越产品,进一步增强体验,深受游客喜爱。今年五一假期,空中观光产品游客量较清明假期增长210%,旅拍航拍套餐成“95后”游客首选。

楚天通航公司还将目光投向更广阔的市场——中国西北。2024年,楚天通航设立博州分公司,在新疆赛里木湖景区打造高空跳伞项目,一经推出就广受游客欢迎。在赛里木湖景区,从3000米高空一跃而下,俯瞰壮美的天山山脉,458平方公里、蓝色如镜的赛里木湖更是一览无余。2025年暑期以来已接待游客3400人次,营收突破1700万元。今年,楚天通航启动赛里木湖1314航空营地建设,打造独具特色的文旅休闲IP,同步启动青海低空旅游项目前期工作,并依托新疆赛湖1314跳伞基地、库尔德宁、青海贵德、茶卡盐湖等项目打造包含特色主题咖啡、休闲文创等消费场景的“空一天一地”一体的综合服务体系,将高空跳伞、低空游览和地面娱乐消费结合到一体,并规划短途客运航线,进一步丰富“航空+旅游”业态,以新质生产力——低空+景旅产业的落地,践行产业援疆、文旅兴疆的社会承诺,成为湖北文旅助力新疆文旅产业高质量发展的典范。

楚天通航公司作为高新技术企业,拥有1项发明专利和14项软件著作权,其信息化调控系统覆盖安全监测、航线管理、设备监测等领域。公司拥有21架飞机的多样化机队,包括Y12 IV、PC-6、Kodiak100、国王350等固定翼飞机及BELL 429、BELL 407直升机。该公司

计划进一步引进大中型直升机与固定翼飞机,为全国范围内的低空旅游业务提供运力保障。重点打造跳伞/观光的千米级消费场景,布局无人机研发及航空赛训基地,构建从文旅融合到应急服务的多层次应用体系,推动低空经济从单一业态向立体化产业集群升级。

楚天通航的下一步目标更为宏大——湖北楚天航空集团已经挂牌在即,依托武汉经开区汉南航空卫星产业园区建设湖北文旅低空经济总部,锚定“全国领先低空出行服务商”与“文旅航空融合创新平台”的战略定位,全链条布局通用航空和低空经济赛道,融合创新“文旅+”新模式,打造具有全国影响力的低空旅游品牌矩阵。以楚天航空集团破解改革发展难题,争取在全国范围内首创省级文旅景区的低空管理网和汉南航空园区产业网,充分发挥航空在湖北加快形成支撑中部、辐射全国、联通世界的开放格局中的作用,实现产业倍增战略,以航空强省不断夯实点建设的根基。



新疆赛里木湖景区高空跳伞项目深受游客欢迎。