

《湖北省数据条例》10月1日起施行 推动更多数据互联互通

湖北数据汇聚总量年内力争突破千亿条



湖北日报全媒记者 刘天纵
实习生 陆颖

数据被称作信息时代的“新能源”，是培育发展新质生产力、促进数字经济发展的关键要素。

7月31日，经湖北省十四届人大常委会第十九次会议表决通过，《湖北省数据条例》(以下简称《条例》)将于2025年10月1日起施行，这是湖北数据领域首部基础性法规。

8月6日，湖北省政府新闻办举行新闻发布会，就《条例》作了全面解读。

《条例》7个月就“出生”了

为什么要出台《条例》？因为数据工作很重要。

湖北省人大常委会法制工作委员会副主任郑文金介绍，党中央、国务院先后出台“数据二十条”等政策文件，要求加快构建数据基础制度体系，加快数据资源开发利用，促进数据产业高质量发展。湖北省委将数字经济发展作为支点建设的重要支撑和引擎，要求加快数据立法，完善数字经济发展的制度建设。

自上而下高度重视，《条例》仅用了7个月就“出生”了——

2025年初，省人大常委会将《条例》制定纳入年度立法工作计划，成立由省人大常委会和省政府相关领导任组长的立法领导小组，组建立法工作专班。

7月初，省委常委会召开会议，对《条例》进行了专题研究。经省人大常委会会议两次审议，7月31日经省十四届人大常委会第十九次会议表决通过。

《条例》共9章69条，分别为总则、数据权益保护、数据资源管理、数据流通、数据产业和应用、数据安全、保障措施、法律责任、附则。

郑文金表示，《条例》总结了实践经验，完善了相关制度，统筹考虑产业发展、权益保护、流通利用、安全管理等各方面，为湖北数据工作、数据领域建设和发展提供了法治保障。

打通数据“聚通用管”梗阻

《条例》施行后，如何发挥作用？

“湖北省数据局将启动专项攻坚，打通数据‘聚通用管’梗阻，推动数据市场健康发展。”湖北省数据局党组成员、副局长艾青松说。

为了做好立法“后半篇文章”，湖北省数据局将启动专项攻坚——

在“聚”上，全面盘点各地各部门信息系统及数据资源，2025年底数据汇聚总量力争突破1000亿条；在“通”上，推动数据跨层级、跨系统、跨部门互联互通；在“用”上，推动武汉、襄阳、宜昌等地率先探索公

共数据授权运营；在“管”上，加快数据标准体系建设与标注，提升数据安全保障能力及管理应用效能。

为引领数据产业集聚发展，湖北省数据局将支持武汉、宜昌等地打造数据标注产业高地，服务人工智能创新发展。目前，该局数据企业培育库登记入库企业已达539家，将采取“引增育转”多种方式培育数据产业发展壮大。

作为引领全省数字产业发展的关键力量，湖北大数据集团将统筹推进覆盖全省、标准统一、权责清晰、共享协同、安全可信的公共数据基础设施体系与服务生态建设，夯实数据要素支撑基础设施。

湖北大数据集团党委书记、副总经理王忠浩介绍，该集团建设了湖北省公共数据授权运营平台，全面汇聚整理了全省高质量公共数据；建设了湖北省可信数据空间平台，支撑“原始数据不出域”“数据可用不可见”的数据融合应用，并积极布局AI服务基础设施。下一步，将当好数据流通的“架桥人”，勇做产业应用的“转化器”，筑牢数据安全的“防火墙”，为湖北数据要素市场健康发展贡献力量。

数据知识产权保护纳入法治轨道

《条例》第46条明确提出：“要促进数据赋能实体经济，推动实体经济数字化转型。”这意味着，除数据企业外，广大工业企业也迎来利好。

湖北省经信厅党组成员、副厅长吕晓

华表示，《条例》的出台，为全省制造业数字化转型提供了法治基石，标志着湖北制造业数字化转型从“政策驱动”迈向了“法治驱动”新阶段。

目前，全省制造业数字化转型正处于由“扩量”到“提质”转变的关键时期。据湖北省经信厅统计，全省已有6490家规上工业企业启动数字化转型，占全省规上工业企业近1/3。截至6月底，全省规模以上工业企业关键工序数控化率69.7%（全国第七），数字化研发设计工具普及率90.7%（全国第六）。上云工业企业达5.8万家，占全省工业企业总数近58%，在全国率先实现省级中小企业数字化转型城市试点全覆盖。

湖北省知识产权局党组成员、副局长陈轶认为，《条例》明确将数据知识产权保护纳入法治轨道，为湖北数据权益界定、流通交易、安全保障等提供了系统性制度遵循。

目前，湖北省知识产权局打造了湖北特色数据知识产权登记模式，建设运营了湖北省数据知识产权登记平台，登记审核采取“预审+复审”模式，目前已累计申请初审217件，登记发证177件，初次审查时限已压缩至10个工作日内。

此外，湖北省知识产权局还成立了湖北省数据知识产权联盟，首创覆盖全省的数据知识产权综合服务工作站模式。今年前7个月，全省数据知识产权质押许可备案已达1.21亿元，为部分企业拓展了融资新渠道。

汉川15支党员突击队护航夏灌

电力“加急”为农田解渴

湖北日报全媒记者 王欣
通讯员 王瑶 蔡辰阳 余健兵

“从提交用电申请到田里抽上水，一天时间就搞定了，庄稼不渴了，我心里也甜滋滋的！”8月5日，看着汨汨清流奔涌进百余亩干裂的稻田，汉川市麻河镇洪吉村种粮大户栾华坤悬着的心总算落了地。

今年7月以来，当地降雨量较常年同期偏少八成以上，平均气温偏高2.8℃至4.1℃，汉江汉川站水位跌至历史同期第三低。眼下正值中稻拔节抽穗灌浆的关键需水期，抗旱保电、抽水灌溉，成为当地干部、农户和电力部门的头等大事。

当天一大早，国网汉川市供电公司汈汊湖供电所党员突击队队员陈振华和陈雄杰，就匆匆赶往栾华坤的稻田安装电表。老栾正蹲在地头焦急查看：稻田裂开了细密的口子，远处几亩中稻已“耷拉着脑袋”。

“早一点装好表，水泵通上电，庄稼就多一分收入。”虽还未到8时，安全帽已被烈日炙烤得发烫，汗水浸透的手套让螺丝刀不断打滑，但两人手上的动作一刻未停。半小时后，表计安装完成。顾不上擦去满脸的汗水，陈振华和陈雄杰又帮着老栾抬水泵、接水管。9时许，清泉终于涌入干涸的稻田。

任务并未结束。陈振华和陈雄杰又马不停蹄地赶往吴桐泵站，与所长谢义军会合。近日，为有效应对旱情，汉川市汉江、汉北河沿线15处大型泵站已开机提水，日均至少可满足10万亩水稻用水需求，整体用电负荷激增60%以上。水利部门还在5处核心节点泵站架设64台临时抽水机组实施二级提灌，全市农业浇灌日用电量平均增长约20万千瓦时。

汉川市供电公司组建15支党员突击队，开启抗旱用电“绿色通道”，大幅压缩装表送电时间。同时，采用“白+黑”轮班制，对全市泵站、排灌设备和相关线路进行特巡特维，实时监控运行状态。

火辣辣的太阳下，队员们攀爬检查设备，黑红的脖颈被晒得生疼。“一抬头汗水就容易流进眼睛里，但巡视设备容不得半点马虎。”谢义军说，他们每天定时巡检两次，对肉眼难及的高空供电线，还动用无人机辅助巡检。

巡完线路后，陈振华又骑上摩托车，带着工具包走村串户，帮助农户维护抗旱电表。“我们主动跑一跑，解决问题更快。有水有电，庄稼人心里就有底！”他抹了把汗，身影消失在田间小路上。

水资源变“活资产”

潜江水利改革获10亿元授信

湖北日报讯（记者黄璐、通讯员周莹、艾帅）近日，国家开发银行给潜江市美丽河湖环境综合治理项目授信10亿元，期限长达30年。这笔创下潜江融资纪录的资金，不仅为河湖治理注入强大动能，更标志着潜江探索的“以资源换资金、以改革促发展”水利资产化改革，迈出了关键一步。

过去，治水修路这类民生工程，大多靠财政“输血”。但这次不一样，潜江让水资源变成“能生钱的资产”，再用资产换回发展资金，形成“活水循环”。“简单说，就是打破‘水资源无偿使用’的老观念，让水产生收益。”潜江市水利和湖泊局财务科科长田锋华说。

谢湾泵站建设，是这次改革的“第一个样板”。建成后，它每小时能引8.8万立方米汉江水，相当于给潜江的水网装了个“强力心脏”，既能解城区和农田的“缺水渴”，又能给下游河道补生态水、给工厂供水。

更重要的是，这些引来的水不再白用。“农业灌溉等用水都会产生收益，我们把这些零散的收益‘串起来’，纳入贷款偿还计划。”田锋华解释，正是这种“有偿用水、收益还贷”的模式，让银行看到了项目的可持续性，最终放心授信10亿元。

数据显示，谢湾泵站建成后，能让33.1万亩农田灌溉更稳定，每亩地能增收132元，仅这一年就能新增效益1398万元。整个美丽河湖环境综合治理项目建成后，预期年稳定收益超8000万元。这些钱不仅能还贷款，还能投入后续维护，让水利工程从“一次性花钱”变成“持续性造血”。

“我们正努力让潜江的每条河流都成为生态银行。”潜江市水利和湖泊局相关负责人介绍，将以此次改革突破为起点，系统构建“制度—市场—项目”三位一体水利资产化管理体系，研制生态产品价值核算标准，储备一批可复制、能推广的水利资产化示范工程，让每一滴水都有更大价值。

鄂州沼山胡柚入选国家地理标志保护产品

湖北日报讯（记者王楚、通讯员李刘李、鲁翱）近日，国家知识产权局发布第640号公告，显示“沼山胡柚”正式获批国家地理标志保护产品，成为鄂州市首个获得地理标志保护产品的特色农产品。

沼山胡柚是梁子湖区沼山镇、大和镇等地的特色果品，栽种历史已逾30年。得益于当地独特的土壤、气候和光照条件，沼山胡柚形成果肉细嫩多汁、甘甜微苦、回味悠长的独特风味。其可溶性固形物含量达11%—14%，富含多种维生素和矿物质元素，享有“鄂州珍果”美誉。

此次获评国家地理标志保护产品，是沼山胡柚继2008年获得国家农业农村部农产品地理标志登记认证后，品牌保护与建设的又一次重大跃升。为提升产品品质、塑造统一品牌形象，鄂州市市场监管部门联合农业农村部门，同时汇聚华中农业大学等科研力量，共同制定省级地方标准，对产地环境、栽培技术、产品等级、贮藏保鲜等全过程进行系统规范。

近年来，依托国家级“金字招牌”，沼山胡柚产品附加值也随之提高，市场从本土迅速拓展至全国，并带动深加工、电商物流等上下游产业发展，“一果带多业”的产业格局加速形成。在“企业+合作社+农户”模式的带动下，截至目前，实施标准化种植的农户亩产稳定在2000公斤左右，增收效益明显。

三峡枢纽7个月通过量同比上升15.3%

7月31日，三峡船闸的北线上行、南线下行同时进行，一派繁忙景象。长江三峡航管理局统计数据显示，1—7月三峡枢纽通过量9858.4万吨、同比上升15.3%。持续助力长江黄金水道发挥“黄金效益”。（视界网 郑坤 摄）

项英烈士：参与创建和领导新四军抗击日寇

铭记历史 纪念先烈

湖北日报讯（记者王成龙、通讯员鲍峰、梅艳）“先辈们抛头颅、洒热血，才有了我们今天的幸福生活，我们永远缅怀项英烈士。”7月22日，在位于安徽省宣城市泾县云岭镇的新四军军部旧址纪念馆内，来自武汉的游客王女士专程带着6岁的儿子参观项英的生平事迹。听完讲解员的介绍后，他们在项英的铜像前久久驻足。

项英1898年出生于湖北省武昌县（今属

武汉市）的一个贫苦家庭。1922年，项英加入中国共产党。1923年2月，京汉铁路工人大罢工爆发，项英作为罢工委员会的总干事，始终战斗在一线。

1930年底，项英奉命进入中央苏区，随后任中共苏区中央局代理书记兼中央革命军事委员会主席，为中国工农红军和中央革命根据地的建设与发展做了大量工作。

1934年10月，中央红军主力开始长征，项英根据党中央决定留在中央革命根据地坚持斗争，任中共苏区中央分局书记、中央军区司令员兼政治委员。项英与陈毅等率领留守部队，在极端艰苦的条件下坚持南方游击战

争。1937年，抗日战争全面爆发。1937年底至1938年初，项英和叶挺、陈毅等同志分赴各游击区，将分散在南方8省14个地区的红军游击队组建为新四军，抗击日寇。项英任新四军副军长。

新四军出师不久，就在巢县以南的蒋家河口战斗和镇江附近的韦岗战斗中分别歼灭日军一部。抗日战争进入相持阶段后，项英和新四军其他领导人一起，指挥部队不断粉碎日军的“扫荡”。1940年4月，项英直接指挥皖南春季反“扫荡”作战，歼灭日军近千人；10月，又参与指挥皖南秋季反“扫荡”，歼灭日伪军2000余人。到1940年底，新四军共

对日伪军作战2700次，毙伤俘敌5.5万人。

1938年10月，美国进步作家和记者史沫特莱以国际红十字会记者身份到泾县云岭，宣传报道新四军的抗战事迹。项英在军部食堂自掏腰包招待史沫特莱“三菜一汤”，成为佳话。

1941年1月，新四军军部及所属皖南部队9000余人奉命北移，行至泾县茂林地区时，突遭国民党军队的包围袭击，发生了震惊中外的皖南事变。项英在突围中不幸遇难，年仅43岁。

如今，每年有超过30万名干部群众走进位于泾县云岭镇的新四军军部旧址纪念馆，重温革命故事，缅怀革命先烈。

被加征100%关税 国外客户也要坚持进口

中航精机上半年出口额逆势增长16%

湖北日报讯（记者胡弦、褚楠）“对方主动承担加征关税成本，公司上半年出口额逆势增长16%。”8月5日，湖北中航精机科技有限公司（简称“中航精机”）董事长高健正忙于对接美国客户订购的座椅调角器和地板锁产品。

今年4月，中航精机的一款地板锁产品（用于汽车座椅折叠翻转部位的锁定）被加征100%关税。根据合约，这款产品由美国客户承担关税。加征关税政策生效后，美国客户宁愿承担大额加征的成本，也要继续进口这款“襄阳造”。

“全球出差，说走就走！”指着办公室里的行李箱，高健介绍，数十年如一日坚持技术创新

与优质服务，让中航精机的产品无论比技术、比质量还是比价格，都具有极佳竞争优势，这也是国外客户执着选择“襄阳造”的关键。

1993年，中航精机在襄阳刚刚成立，主打产品就是汽车座椅调角器。座椅调角器，用于汽车座椅靠背角度连续调节的装置，是汽车最关键的22种零部件之一。彼时，该产品被国外企业垄断，如同一沉甸甸的枷锁，套住国内汽车零部件企业。外国专家甚至断言：“十年内中国生产不出自己的调角器产品。”

1994年，中航精机从瑞士购置630T精冲机，由此开启了中航精机自主研发的铿锵步伐。1996年，中国第一个自主研制的轿车

手轮式调角器在中航精机厂线上诞生，结束了国产车只能用进口调角器的历史。

座椅调角器打破欧洲垄断，是中航精机不惧挑战、搏击市场的第一场翻身仗。“此后我们在国际竞争中身经百战，对每一款产品都精雕细琢。”高健说。

2017年，中航精机与世界500强、汽车零部件巨头麦格纳公司合作，在襄阳成立合资公司航嘉麦格纳。经过科学研究和多方考察后，麦格纳公司将位于北美的全球汽车座椅调节机构创新中心和工程中心迁至襄阳。

以座椅调角器起家，中航精机深耕滑道、高调器、地板锁等产品。2024年，公司产品

出口至欧洲、北美等全球知名车企，国际化收入占比超10%；调角器全年交付超930万件，国内综合市场占有率达到全球第一。

今年初，面对北美客户近乎苛刻的要求，中航精机研发团队日以继夜攻克一款电动核芯件项目。团队连夜拆解30多个样品，直到凌晨5时才锁定根源——某个定位孔的公差带需微调0.1毫米。最终，该产品以100%的合格率通过验收。

“这是中航精机的常态，正是这份极致追求，才让我们的产品在市场竞争中乘风破浪。”中航精机新闻发言人潘峰介绍。