

半年投资破千亿创新高

湖北交通擘画新图景助力支点建设

国内首个投资、建设、运营一体化的铁水联运项目——湖北武穴铁水联运综合码头项目顺利通过交工验收,5#泊位进行带货调试;

世界最大跨度公路斜拉桥——观音寺长江大桥江陵侧首节钢-UHPC组合梁顺利吊装就位,向突破1160米大关发起冲刺;

武汉双柳长江大桥顺利合龙,正式进入大桥附属工程施工阶段,大桥建成通车后,武汉新洲到鄂州的通行时间将由90分钟缩短为5分钟。

这是湖北奋力实现交通投资“时间过半、任务过半”的一个个缩影。湖北交通紧紧围绕“畅通大通道、构建大枢纽、强化大联运”目标定位,重点聚焦高速公路提质扩容,大力实施枢纽提能战略,推动普通国省道提级提标,开启新一轮农村公路提升行动,为湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点提供交通支撑。

截至2025年6月底,全省累计完成交通固定资产投资1041.6亿元,占年度目标的51.9%,同比增长1.8%,投资总量位居全国第三、中部第一。交通运输部党组书记、部长刘伟在7月31日召开的2025年半年工作会议上2次表扬湖北交通运输工作。

高速公路扩容引领 专班专人专项督导破解难题

7月15日晚,新的京港澳高速大悟北、小河收费站投入运营,至此,京港澳高速湖北北段改扩建工程已有5个收费站投入运营,改扩建项目按计划全力冲刺2025年底建成通车目标。

项目高效推进离不开良好的建设环境。湖北省交通运输厅坚持秉承“无事不扰,有呼必应”的“店小二”精神,厅机关处室和各单位在统筹推进项目建设的同时,积极主动收集并想方设法解决影响项目施工进度的梗阻问题。

“改扩建项目遇到与既有高速公路交叉建设中的梗阻问题,交叉部分到底由谁出资、谁建设,项目公司协调不了,存在推诿扯皮的现象,严重迟滞项目建设进度。”京港澳高速湖北段改扩建指挥部相关负责人坦言。

“这不是个例,全省众多新建、改扩建项目普遍存在类似问题。”接到反映后,湖北省交通运输厅迅速行动,召集相关建设单位、运营单位和市州交通主管部门,成立专班、明确专人,按照“高效、科学、合理”原则,厘清了新建(改扩建)高速与既有高速交叉建设的权责归属,规范了交叉设计、施工、运营等环节的管理流程,有效破解了责任不明、影响进度的难题。

针对高速公路前期工作耗时长、项目难开工、假开工等问题,省交通运输厅前移督办管理关口,将建设模式确定、投资人招标、用地预审手续办理等立项审批前置工作,纳入跟踪督办范围。同时,创新性地采取“提前介入、平行推进、交叉作业、容缺办理”原则,加强前期工作调度和协调,着力突破土地组卷报批、部委审查审批等关键环节。

“专班专人专项督导”模式正成为推进项目的关键引擎。湖北重点推进沪渝、福银、京港澳、二广等国家高速公路主通道及繁忙拥挤路段的提质扩容,针对37个续建高速公路项目(总里程2159公里)和13个计划新开工项目,省交通运输厅实施清单管理和挂图作战,每季度开展的“红旗”和“蜗牛”项目评比形成强力激励,二季度已评选出11个“红旗”项目、5个“蜗牛”项目。

“我们对滞后项目亮黄灯预警,亮红灯警示,通过电话督办、约谈、专题通报等方式强力推进。”湖北省交通运输厅相关负责人表示。这一系列机制成效显著:上半年全省高速公路完成投资576.7亿元,同比增长8.6%,武松高速武汉段、蕲太高速蕲春东段等2个项目60公里建成,全省高速公路总里程达8184公里。

水运建设同步发力。随着首仓混凝土浇筑完成,汉江首座2000吨级二线船闸正式进行主体结构施工阶段,汉江崔家营枢纽二线船闸工程可行性研究报告获批,标志着汉湘桂内河水运大通道湖北段取得新突破;汉江雅口枢纽二线船闸工程环境影响评价顺利通过专家评审,项目前期加速推进。

撰稿:潘庆芳 赵超



双柳长江大桥合龙。



繁忙的宜昌水运。



大悟县G346金鼓驿站。



8月1日通车的G351阳新县八一大桥。



远安“四好农村路”咸马拉松赛道。



6月27日通车的咸九高速(湖北段)。

“两重”政策加力 干线公路改扩建提速升温

盛夏时节,“两重”项目的G106通城县隽水镇至马港镇段改扩建工程提前完成全年目标,G318罗田县城至骆驼坳镇段改建工程已完成路基4.9公里、路面2公里。

这是湖北“两重”交通项目建设的火热一隅。如何督促在建的27个“两重”项目加快建设?省交通运输厅坚持每周对“两重”项目调度督办,动态更新重要项目进展情况,定期赴现场开展调研指导,协调解决重难点问题。同时,将国债项目进展情况,纳入省纪委监委“推动全省交通物流枢纽建设2025年专项监督任务清单”,指导各地各部门规范实施项目,对已开工项目及时开展“回头看”,避

免虚假开工。

“‘两重’项目在推进过程中,资金和用地往往成了工程进度的卡点难点,我们集中力量、集聚资源、集成政策,与各市州联动,千方百计在政策上给予扶持,协调解决要素保障,优化组织施工方式,真正让项目动起来、活起来、快起来。”省交通运输厅相关负责人说。

今年湖北交通建设气势如虹:200多个亿元以上普通国省道项目全面铺开,1500公里骨干网提升工程紧锣密鼓。改扩建热潮聚焦路网提档升级——路面拓宽、环境美化、安防加固,更有绕镇改线工程,意图避开拥堵,激活沿线新产业。

统计显示,14个国高项目累计获得国

省纪委监委亮剑 专项监督打通物流枢纽“中梗阻”

7月21日,武汉至咸宁出口公路天子山大桥工地,首座主桥承台已进入关键养生期,其主体结构已顺利完成混凝土浇筑,标志着项目建设成功实现从水下基础施工向地上墩身施工的阶段性跨越。

天子山大桥,这条规划了18年却迟迟无法动工的“断头路”,曾是湖北交通“硬联通”的最后一块硬骨头。省市区扯皮、责任“空转”,让沿线群众望眼欲穿。2023年,湖北省纪委监委将天子山大桥纳入交通物流枢纽建设专项监督重点项目清单,列为必须啃下的“硬骨头”。

省纪委监委分管负责人亲自领衔,相关“室组地”协同监督,组成联合督导组直

插一线,召集省交通运输厅、武汉市、江夏区等各级负责人现场“会诊”。一场场协调会开在项目指挥部,甚至开到村民家门口,把“省直怨基层、基层等省直”的皮球彻底踢开,厘清了堵在哪、卡在谁。项目迅速启动,建设进度按下了“快进键”。这条承载着群众多年期盼的“民心桥”,终于从图纸走向现实,成为纪委监委以精准监督打通发展堵点的生动注脚。

省纪委监委负责人点题督办两次“蜗牛”项目的武汉港江夏港区金水作业区,组成专项监督小组,直接“嵌入”项目一线,与项目方、职能部门同坐一条板凳,把脉问诊。厚厚的项目资料被摊开,一项项梳理,

“四好农村路”兴业富民 无人车驶入“最后一公里”

群山叠嶂的崇阳县,6辆银色“智慧骑士”每日穿梭于蜿蜒山路,将万件包裹精准送达。这些无人车充电10分钟即可续航180公里,月运营成本较传统模式锐减30%,悄然替代了4名司机的人力。

沙坪村电商达人艾素芳的直播间里,手工粽子的订单激增30%。“上午打包,下午无人车取件,上海、广东的顾客次日就能尝鲜!”崇阳县依托2500公里硬化农村路织就的畅通网络,率先实现无人车进山村,“农资下乡”与“山货进城”的双向通道被打通,山乡百姓踏上“双向奔富”之路。

团风县牛车河环库路获评2024年全国“十大最美自驾游”,吸引了全国同行参观和央媒报道;“公路助力乡村振兴”创新

实践经验交流会在十堰召开,十堰、郧阳经验受到全国同行点赞;宜都市青林镇隧环线获评2024年全国“十大最美农村路”。

7月20日清晨,宜都市客货邮分拣中心一片繁忙。来自各快递公司的包裹在此重新集结,登上印有“宜都全域公交”标识的“客货邮专车”,驶向包括聂家河镇邓家桥村等在内的各个村级乃至湾落网点。曾因交通闭塞只能到村部取快递的弯弯湾115户村民,如今在家门口的服务点即可自由收寄。

湖北省交通运输厅以“四好农村路”为基石,将城乡交通运输一体化与“快递进村”深度融合,巧妙利用县域客运场站与全

干部下沉一线 素质提升铸就“连心桥”

干部素质作风成为湖北交通高质量发展“金招牌”。

7月31日,横跨洪湖、监利两岸的洪湖宦子口桥建成通车。宦子口桥是洪湖市交通干部在深入基层时,主动倾听、积极回应群众迫切呼声而实施的重大民生工程。

村民陈行飞说,当地群众主要从事水产养殖。过去,由于没有桥梁,要去几公里外的瞿家湾镇,却要花上几个小时。大量的虾子上市的时候,村民要用三轮车通过渡船摆到瞿家湾去卖,高峰期时常有三四辆三轮车等着排队过渡。

今年年初,洪湖交通干部摒弃“等靠要”,多方筹措资金,45天跑完全部审批,4个月实现主桥合龙——这是湖北交通系统以干部优良作风优化营商环境、驱动高质

量发展的生动缩影。

为贯彻落实省委、省政府“干部素质提升年”部署,省交通运输厅将服务驱动作为关键抓手。面对重大项目建设的“主动脉”需求,创新服务模式成为破题关键。

7月21日,机场北收费站迎来了一批特殊“客人”——装载武汉都市圈环线高速公路黄陂至新洲段项目桥梁预制箱梁的大型运输车队。

为保障这类关键施工材料的运输,省交通运输综合执法局创新提出“服务端口前移、管理融入服务”的思路,主动联合高速经营公司、运输企业及相关收费站,精准对接运输计划、车辆参数及货物信息,优化查验流程和查验点设置。

此次大件运输车辆在高速入口的平均

一个个环节过筛子:环评卡在哪个环节?用地指标怎么协调?征迁补偿方案哪里不合理?资金缺口如何补上?

在纪检监察机构穿透式监督和强有力协调推动下,沉睡的“蜗牛”被唤醒。项目前期工作全面提速,建设引擎重新轰鸣,昔日的“后进生”正奋力追赶工期。

如今,项目负责人指着进度表,语气带着如释重负的兴奋:“最难的时候过去了,现在按计划推进,年底就能见大模样!”

统计显示,截至6月底,纳入湖北省纪委监委监督清单的全省71个重点交通项目已开工53个,整体开工率74.7%,累计完成投资507亿元,占年度计划投资的51%。

域公交网络,整合邮政、快递及电商资源,创新孵化出“客货邮融合”模式。这一模式成功击穿了偏远乡村“工业品下乡难、农产品上行慢”的坚冰,推动传统客运场站功能升级与资源高效复用,形成了“场站共享、服务同网、货源集中、信息互通”的全新格局。

当无人车的科技之光穿透群山,当公交车的日常轨迹载起共富的包裹,湖北乡村的最后一公里正被智慧与决心重塑。物流的畅通不仅让山间村落与世界脉搏同频,更让“双向奔富”从愿景落成现实图景——每一件翻山越岭的快递包裹,都在为乡村振兴的宏大叙事增添一个温暖而有力的注脚。

等待时间缩短约20分钟,企业车辆周转率从每日1批次提升至不少于2批次,有力保障了项目原材料供应。

跨省运输更见担当。湖北建立“省、市、县三级协同联动”机制,全程为大件运输保驾护航。交通部门多次组织跨省现场踏勘,联席会商最优护送方案及应急预案。仅2025年上半年,全省成功护航重大项目466批次重大设备运输任务,以高效服务为经济发展清障护航。

从大件运输的“绿色通道”到直达民心“连心桥”“振兴路”,湖北交通运输系统以干部素质作风之变,激活了营商环境的一池春水,干部俯身听民声、创新破难题、高效办实事,以“实干指数”换取了群众的“幸福指数”和区域的“发展指数”。