

新能源汽车产量占比首次超过全国平均水平

武汉经开区汽车产业加速向新提质

汽车产业是我省的支柱产业、龙头产业。当前,汽车产业发展已经进入深度重塑期。今年上半年,省委、省政府主要领导围绕汽车产业多次调研把脉,明确提出,聚焦新能源与智能网联方向攻坚突破,全力支持武汉经开区打造“世界车谷”,加快壮大万亿级汽车产业集群,为湖北加快建设中部地区崛起的重要战略支点提供有力支撑。

作为全省汽车工业的主阵地,武汉经开区知重负重、担责而行,把工业稳增长特别是汽车产业摆在重中之重的位置,全力以赴推动新能源汽车产业转型升级。

今年上半年,武汉经开区实现地区生产总值(GDP)1105.21亿元,总量位居武汉市第二,按不变价格计算,同比增长5.6%,较一季度GDP增速提升2.1个百分点,涨幅位居武汉市第一。其中,新能源汽车产量达16.6万辆,同比增长58.5%,成功跑赢行业大势;新能源汽车产量占比达48%,较去年提升7.5个百分点、高于全国平均水平3.4个百分点。



昔日管委会办公楼已蝶变成东风汽车全球创新中心。

多款新车上市即成爆款

『车谷造』新能源车产量半年劲增58.5%

盛夏的江城,天气火热。比天气更火热的,是“车谷造”新能源汽车的销量。

8月1日晚,新组建的东风奕派科技带着成绩单闪亮登场。这家由东风奕派、东风风神、东风纳米三个品牌深度整合而成的全新车企,7月销量达27923辆,同比增长70.9%,跑出了东风自主乘用车的加速度。旗下新车型东风纳米06,上市仅一个月,销量逼近6000台,并计划今年三季度出口欧洲、东南亚、南美洲等海外市场。

当晚,东风奕派科技一口气发布两款新车——2026款东风奕派eπ008、东风风神L8,并宣布将与华为联合打造一个全新智能精品系列,首款车型为高端中型智能SUV,最快2026年登场。

同一天,武汉经开区另一家车企——岚图汽车发布最新数据:7月,岚图汽车单月交付达12135辆,同比增长102%,环比增长21%,实现六连涨。1月至7月,岚图汽车累计销量已达68263辆,同比增长88%。

其中,岚图FREE+搭载华为最新智能技术,上市仅半个月,就跻身30万级混动SUV市场TOP3,成为现象级爆款。另一款爆款车型——全新岚图梦想家,7月前四周累计销售6420台,以绝对优势继续蝉联全国MPV销量冠军。在35万元以上MPV市场,每卖出三辆,就有一辆是全新岚图梦想家。

“火爆出圈”的不止奕派和岚图。7月17日,作为东风猛士科技与华为战略合作的首个成果,猛士M817开启预售,仅1小时订单就达9713台,成为“车谷造”新能源汽车的又一爆款。受此拉动,目前,猛士智能工厂已进入全速运转状态,确保车辆第一时间交付客户。

令人振奋的,还有一度沉寂的神龙汽车。5月20日,神龙汽车自主新能源汽车品牌HEDMOS示界旗下首款车型——示界06正式上市,将导入东风汽车前瞻自研技术、智能科技与三电技术,以“反向合资”的新模式,向电动化、智能化转型迈出关键一步。两个月后,神龙汽车中法股东——斯泰兰蒂斯、东风汽车在武汉达成一致,共同加快新能源转型,努力在汽车制

造领域产出更多优秀产品,实现互利共赢、可持续发展。

岚图、猛士、奕派快速成长,神龙焕新启航……火热的车市,印证着武汉经开区新能源汽车产业的快速发展。

今年以来,面对合资车、燃油车产销量断崖式下滑,武汉经开区充分发挥汽车产业链“链长制”和专班作用,围绕政策兑现、产能提升、宣传推广、消费促进等全面发力,全力支持东风汽车、莲花跑车等龙头企业加快发展,构建具有竞争力的“车谷造”新能源汽车品牌矩阵。

与此同时,武汉经开区全力推动汽车产业链补链强链,持续做优半径50公里的“两小时供应链圈”。全区新增4个驻外招商专班,30名精兵强将尽锐出战,创新采用基金招商、二次招商等方式,加大关键零部件企业招引。仅上半年,先后签约汽车产业链重点项目30余个、总投资超400亿元,汽车零整比由去年的0.68:1提升至0.8:1。

其中,中创新航五年四投,启动建设武汉基地四期项目,新建6条生产线,规划年产能约40万套动力电池PACK,项目预计明年上半年试投产,满产后年产值可超百亿元,有效解决汉产新能源车电池就近配套能力不足的问题。

世界500强采埃孚集团,深耕武汉经开区十余载,数次“补仓”“追投”,投资建设的采埃孚基础制动产品线升级项目,将升级采埃孚主动安全武汉工厂,扩大汽车制动系统电子驻车卡钳产能并研发新技术产品。项目一期已建成,正在进行设备安装调试和试生产,今年10月18日将投产。

关键零部件企业的引入,为车企的技术创新提供了新动能。今年截至目前,武汉经开区已有12款“车谷造”新能源汽车车型集中面世,不少新车上市即成爆款,拉动上半年全区新能源汽车产量达16.6万辆,同比增长58.5%,成功跑赢行业大势;整车产值强势转正,同比增长8.2%,支撑规上工业增加值增长5.3%,增速自去年下半年以来首次超过全市平均水平。

座舱芯片市占率第一,并成功打入欧美及东南亚市场。

一个月后,东风汽车全球技术创新中心内,由东风公司牵头,首颗完全国产化的高性能车规级MCU(微控制单元)芯片“DF30”成功流片,计划明年量产上市,将打破国外厂商垄断,为中国新能源汽车装上“中国芯”。

为了让汽车从“听话”到“懂你”,武汉经开区还坚定拥抱人工智能,在垂直大模型、车用操作系统、智能驾驶辅助等前沿领域加快布局——

在大模型领域,东风汽车与商汤科技合作打造的企业级大模型,可实现新车研发周期缩短35%以上,协同成本降低30%,提升产品定义精准度50%。

在智能驾驶辅助领域,由太极大模型孕育而出的“天元智驾”,能实现从NOA辅助驾驶到L3+以上的辅助驾驶应用。东风汽车与华为深度合作构建智能出行生态,合作车型岚图梦想家登顶高端MPV市场榜首。



8月1日,东风奕派科技发布“未来之翼”战略,东风奕派、东风风神、东风纳米三大品牌车型亮相。



岚图数字工厂内,一辆辆全新的岚图FREE+即将下线。



首款全国产自主可控高性能车规级MCU芯片DF30。

在车用操作系统领域,星纪魅族智能座舱操作系统Flyme Auto 5已接入多个品牌的20多款车型,搭载车型总销量达到116万辆。

在算力领域,投资50亿元的中国电子云研发基地将于今年9月建成投运,先期启动的中国电子云武汉可信智算中心,已为东软睿驰、岚图汽车等近十家人工智能企业、大模型厂商、高校科研机构提供智算服务,首期100P智能算力使用率接近饱和,正在评估启动二期算力建设。

“武汉经开区不再只是‘整车制造基地’,而是汽车科技的试验田。”东风汽车工程院首席专家感叹,“芯片流片、软件交付、AI融合,都在这里实现国产替代。”

目前,武汉经开区已初步形成覆盖硬件、软件、算力、大模型等各链条、各环节的人工智能产业生态,200多家头部企业,3万多软件相关人才齐聚于此,人工智能核心产业规模突破100亿元,占全市比重20%,稳居武汉人工智能产业“第一方阵”。

把“出海口”搬到“家门口”
“车谷造”加速融入全球产业链

7月19日上午,汉南港区纱帽作业区(武汉经开区)码头汽笛长鸣,载有304标箱“车谷造”汽车零部件的巨轮缓缓离港,启航驶向日本名古屋港。这是武汉经开港首条直达日韩的集装箱远洋航线,为“中国车谷”融入全球产业链开辟了一条高效便捷的国际物流新通道。

当前,全球汽车产业迎来新能源革命“换道竞速”窗口期,出海已成为中国汽车产业不可或缺的一环。在武汉经开区,岚图梦想家、岚图知音、猛士917、莲花ELETRE等“车谷造”汽车自带全球化基因,正跨越山海,驶向世界各地。

为支持东风汽车、莲花跑车等龙头企业加速“走出去”,今年以来,武汉经开区在“扩”字上下功夫,一方面,畅通物流通道,加快构建高效便捷的现代综合交通运输体系;同时,帮助企业完善出海营销体系,提升海外产品覆盖率和国际市场竞争力。

1月22日,首批岚图知音全球版搭乘中欧班列发往挪威,这款岚图汽车面向全球市场开发的高端纯电SUV,成功通过整车性能、被动安全、智能驾驶近70项检测,获得欧盟整车型式认证,可出口到欧盟27国。

3月14日,鄂产汽车“出海”的先锋专列——中欧武汉班列“东风号”顺利开行,96辆岚图汽车从中铁联集武汉中心站出发,经“陆上丝绸之路”直达莫斯科,助力岚图汽车开拓欧洲市场。

不止陆运。今年1月,汉南港区国家一类口岸获批临时开放,为“车谷造”出海打开新通道。武汉经开区随即出台配套政策文件,推动一类口岸发展。

3月25日,“车谷号”汽车滚装船首航,650辆“车谷造”新能源汽车乘船启运,出口欧洲。与以往不同,这批汽车实现了“本地报关、当天查验、当天清关、次日走船”,相当于把“出海口”搬到企业“家门口”,单车出海成本至少降低1000元。

“‘车谷号’首航,预示东风汽车出口的‘海上丝绸之路’可实现一站式贯通。”东风公司国际事业部副总经理杨涛表示,东风汽车将与省港口集团和区域供应链共同构建“水陆联动、多式联运”的一体化国际物流新体系,持续提升“车谷造”汽车的全球竞争力。

继整车出海后,3月31日,汉南港区开通直达太仓港的集装箱直达航线,为汽车零部件出海,构建起“武汉造、太仓转、全球达”的立体物流体系。

眼下,武汉经开区正携手湖北港口集团,在汉南港区共同打造长江中游汽车(出口)集散中心,建设生产服务型国家物流枢纽、发展临港产业,以整车出海带动零部件企业协同出海,助力“车谷造”汽车高效便捷出口、快速抢占国际市场。

武汉经开区表示,今年还将继续做大汽车出口,依托长江“黄金水道”,打造长江中游汽车出口集散中心,构建港区联动、港港联动、协同高效的汽车出海全链条服务体系,力争全年整车出口突破20万辆,以出海带动汽车产业高质量发展,助推“中国车谷”加速迈向“世界车谷”。



7月19日,武汉经开港,“车谷号”轮启航驶向日本名古屋港。

车规芯片、大模型等创新成果频出
抢占智能网联新高地