

交通“铁脚板”倾力帮扶引来山外客

深山长寿村百岁老人成网红

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 徐圣逆 实习生 袁旻

7月17日,走进远安县花林寺镇龙凤村,这里群山环抱,绿树掩映,许多村居用当地青石垒砌而成,房前屋后处处是梯田,一户人家屋旁还有一口明朝古井,好似一个世外桃源。

“邵书记热不热,来家里喝杯凉茶。”路过的每户人家,见到省交通运输厅驻村工作队都热情打招呼。厅驻龙凤村第一书记兼工作队队长邵红勇介绍,2023年7月,他与队员刘昌顺、解旦旦一起开展“铁脚板工作队”品牌创建,以交通先行打通发展动脉,以产业帮扶激发乡村活力,努力答好乡村振兴的暖心答卷。

把路修到民宿门口

和邵红勇打招呼的一位村民叫邵磊,他和妻子韩家芬开了一家民宿。站在800多米高海拔的民宿门口,凉风习习,门口一棵桂皮树枝繁叶茂。

“这条路修通后,我家生意好多了,8月份五六间客房已全部订满。”38岁的邵磊高兴地说。

龙凤村地处远安、当阳、夷陵三地交界处。昔日因交通不便,该村虽离知名的百里荒景区不远,但村民难享旅游红利。如今,曾经坎坷不平的土路已拓宽硬化刷黑,如毛细血管般延伸到村民家门口。

2024年,省交通运输厅帮扶改造的“石百线”公路竣工,公路全长13.4公里,从3.5米拓宽至6.5米,将龙凤村与百里荒景区紧密串联。“石百线”全面建成通车,环百里荒农旅融合示范效应凸显。

驻村工作队与村“两委”抓住机遇以路兴业,帮助村民挖掘龙凤村独特的古民居、古梯田、古井、古树等旅游资源,使之成为全国乡村旅游重点村和湖北省“绿色幸福村”。



驻村工作队员看望百岁老人。(湖北日报全媒记者 戴辉 摄)

百岁老人成网红

龙凤村有着“长寿村”的美誉,村里超过90岁的老人有13位,因此还建了一座长寿博物馆。

如何擦亮长寿的金字招牌?“铁脚板工作队”发展科普、民宿、农家乐等项目,依托独特资源带动村民增收。

在龙凤村庞家湾,村居独具特色。村民将石头垒成的台阶改造成错落有致、古朴洁净。村落周围,大树随处可见。

一群游客正围绕一名老人嘘寒问暖。身材瘦小的祁圣淑已有104岁高龄,她是远安县健在的最长寿老人。见到“铁脚板工作队”队员刘昌顺、解旦旦拎着香蕉、牛奶来探望,老人连连笑着挥手致意。

如今,老人自己也成了网红,许多游

客来她家拜访,咨询长寿秘诀。不过,这位“老寿星”忘性大,只要驻村干部一进门,她就拉着他们问长问短。

“过去生活条件不好,你看,现在村里开了这么多农家乐,带来了人气财气,我们吃得好,喝得好,睡得好,不长寿才怪。”祁圣淑老人笑着向湖北日报全媒记者透露长寿秘诀:除了这些,还要热爱劳动以及保持平稳的心态。

把流量变留量,老人家开的“竹林农家菜”就是证明。停车场已停满小车,游客坐在门口等位子。不远处,老人的外甥开的楠树人家农家饭庄也生意兴隆。50岁的胡进是祁圣淑的孙女婿,他介绍,“竹林农家菜”主打高山野菜和养生锅等健康菜,吸引不少游客。

胡进说,细心的“铁脚板工作队”为楠树人家、山里红等农家乐添加地图标

记22处,且全部审核上线,大幅提升客源引流能力。

龙凤长寿馆景区、庞家湾拈花谷民宿区、店子垭农耕体验区……省交通运输厅累计投入330余万元,把斑驳老旧的土石房变成主题民宿,鼓励村民拿出闲置房屋出租吃起旅游饭,共发展乡旅民宿和农家乐20余家,庞家湾拈花谷民宿被评为国家金宿级民宿试点,近3000平方米的二期民宿即将开业。

帮村民卖了5万余斤鲜桃

用脚步丈量山水,用温情帮扶群众。

在薛家坡桃园,村民庞红斌忙着采摘鲜桃,而半个月前他还愁眉苦脸。由于销售渠道有限,桃子面临滞销。“铁脚板工作队”积极联系相关单位爱心助农,目前已帮助村民销售鲜桃5万余斤。

龙凤村现有村民406户、958人,面积达26.84平方公里。有路必行、有户必访、有田必达、有林必巡、有情必问、有求必应,这是“铁脚板工作队”的承诺。

“产业发展是增收的根本。”邵红勇介绍,工作队联合宜昌市农科院开展活动,向全村脱贫户监测户发放花椒苗590株,为16户有意愿发展中药材产业的村民发放柴胡种子30余斤及专用复合肥1500斤,支持村民种植黄精、百部根、七叶一枝花等中药材,助销杜仲、淫羊藿、何首乌等共计300余斤。

挂任远安县副县长的省交通运输厅干部彭长征介绍,3年来,省厅落实4亿多元交通帮扶补助资金,助力远安公路通车总里程达2300多公里,全县7个乡镇二级公路通达率、117个行政村通硬化路率、建制村通客车率、乡镇农村物流节点覆盖率、建制村农村物流服务覆盖率等均达100%。

2024年,龙凤村集体收入达34万元,全村98户脱贫户监测户人均纯收入达17582元,同比增加962元,增幅为5.8%。

红绿融合做大富民产业

大悟红色旅游路通达260多家茶园



左图:大悟县朱湾村党支部书记网上直播推介当地黄茶。(湖北日报全媒记者 戴辉 摄)

右图:农村公路通达茶园。(湖北日报通讯员 付帅 摄)



的游客进入纪念馆。复原的作战指挥室里,马灯、电话机、作战地图等上百件历史物件静静陈列,再现五师将士在此开展敌后游击战、建立抗日民主根据地的峥嵘岁月。

“每一处红色资源,都是一座精神丰碑,红色大悟山、抗战小延安令人难忘。”来自浙江金华的游客艾丹丹说。

县城的游客则通过城乡公交车抵达景区。27路新能源公交车司机李秋嫄告诉湖北日报全媒记者,每天6时30分就从县城发车,40分钟后到达终点,沿途停靠悟峰等6个站点,票价比原来的农村客运班车便宜一半多。

宽敞的公路、便捷的公共交通引客来。严敏称,作为新晋的国家4A级景区,今年新四军第五师司令部旧址景区预计接待游客超70万人次,同比增长近三成。

白果树湾村的老人回忆,80年前,从大悟山去山外,全靠脚板走一天。“30年前,进村的路还是一条搓板土路,仅3米宽,一下雨就是泥坑,骑自行车颠簸得很。”村民李玲说。

如今,连接芳畈镇和新城镇的芳新线,从村外通往司令部旧址,已是一条6.5

米宽的沥青路,县交通运输局还计划未来把该路提档升级,拓宽到10米以上。

山美了,路通了,红色景点火起来。依托白果树湾村的红色资源,李玲开了一家白果农庄农家乐,有10多张餐桌,以白花茶、土鸡等地道山珍吸引游客,每年能赚10多万元。

潘海啸称,目前大悟县基本实现全县所有乡镇“5分钟上高速路,半小时到高铁站,45分钟至周边县市核心区域,一小时到孝感、武汉、信阳等周边中心城市”的通勤圈。目前,大悟县年旅游接待人数达810万余人次,其中,红色景点年接待游客150余万人次,全县10余万农民吃上旅游饭,旅游综合收入50多亿元。

“路长”成了茶博士

如果说,红色是大悟最鲜亮的底色,那么茶树则是大悟激活乡村振兴的绿色密码。

刚提档升级的县道芳新线,不仅连接243省道与346国道,还串联了芳畈绿茶、新城黄茶等绿色产业基地。

走进新城镇朱湾村,万亩茶园与湖光

山色相映成趣。沥青路不仅修到湖北红绿黄茶业有限公司门口,还在厂区成为环线。直播间里,货架、电脑、三脚架、灯光等设备一应俱全,全国人大代表、村党支部书记梁云英正在推介当地的黄茶,她被网友称为“茶博士”。

52岁的梁云英也是村级“路长”。在她看来,路不仅打通了深山与外界的联系,更激活了沉睡的茶经济。2023年,一家外地茶企准备来村里建厂,可负责人看了3米宽的机耕道后,掉头就走。梁云英连忙请县交通运输局支援,仅用20天,就打通了700米的断头路,并拓宽到5.5米,最终留住了客商。

如今,在茶园里,粗枝大叶的茶变成金枝玉叶,春茶采摘过后,又将夏秋茶制成黄茶,每亩增收2000元,破解“一季鲜”困局。“依托茶产业,乡亲们年均增收超5000元,日子越过越红火。”梁云英说。

茶叶因路而兴。10年来,大悟县投资20亿元创建美丽国道省、道“四好农村路”,打造茶旅融合示范线,将升级版的公路修进260多家茶园,助力该县茶园面积达30万亩,年产茶叶1.45万吨,总产值达到26.5亿元。

旅客收到暑运“清凉礼包”

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、赵广亮)“师傅开车辛苦了,来块西瓜解暑。”7月22日,在麻安高速大悟段的河口收费站,湖北交投京珠运营公司员工李梦晗热情地招呼着过往的司机,将绿豆汤、西瓜端到车前,送到司机手中。

暑运叠加高温天气,湖北省各高速公路收费站、服务区、客运站交通青年志愿者积极行动,在收费广场、服务区设立清凉驿站,开展夏日送清凉志愿服务活动,给旅客送上“清凉礼包”。在武英高速杨柳收费站“爱心小屋”里备足了开水、酸梅汤、常用药品、行车地图、手机充电器、简易修车工具等便民用品用具。武汉市247座地下车站向市民和游客免费开放纳凉,提供清凉舒适的公共避暑空间。为方便市民纳凉,武汉各地地铁站在站厅区域贴心规划了一块“纳凉区”,方便市民休息。车站内,卫生间、自助售卖机等公共设施一应俱全。

暑运期间,武汉火车站日均往返客流攀升至21万人次。在持续的高温天气下,洪山区武汉站地区综管办检修维护东广场公交长廊、出租车候车区800米长的喷雾降温系统,为往来旅客带来阵阵清凉。这套系统能实时监测环境温度,根据气温自动喷雾,形成细密的水雾幕墙。

客运铁路增开车次,方便旅客清凉旅行。7月5日起,武汉宏基客运站开通到九宫山风景区的联程运输班车,免去旅客到处找换乘车辆的麻烦。暑运期间,英山县桃花冲至安徽省岳西县鹤落坪的旅游专线开通,鄂皖两省游客串门度假更加方便。武汉铁路部门还开行避暑旅游专列,让旅客慢旅深游,走进恩施大峡谷、土司城、恩施梭布垭石林等景点。

省交通运输厅结合实际研判高温风险,制定针对性措施。围绕危化品运输、交通运输等重点领域,深化安全生产治本攻坚,推进“一件事”全链条整治,确保重大隐患动态清零。交通执法人员严查超员超载、疲劳驾驶等违法行为,督促企业做好车辆维护,防范高温自燃、爆胎。交通建设施工推行“抓两头、歇中间”作业模式,避免高温时段露天施工,配备防暑用品。

远安快递进村当日下单次日达



物流快递车进村。(湖北日报全媒记者 戴辉 摄)

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、徐圣逆、赵阳)7月15日,远安快递物流分拣中心一派繁忙,大型仓库里的自动流水线上,大小快递被分拣到村级寄递点的位置,然后装上物流快递车。依托大型仓储平台,该县不仅实现102个村快递进村全覆盖,还基本实现当日下单次日达。

从县城出发,沿着6米左右宽的农村公路行车40分钟,来到茅坪场镇晓坪村。打开厢式货车车门,村级物流寄递点负责人易正芬协助司机搬下100多个快递包裹,她用手机熟练完成入库并上架。“昨天下单,今天就到货,家门口收寄快递,着实方便。”村民王晓军掏出手机,报出取件码,取走网上购买的两瓶汽车玻璃水。

农村快递都有啥?易正芬说,大到彩电、冰箱、洗衣机等物件,小到汽车雨刮、棒棒糖、鲜花等生活用品,网购可选择的東西多、范围广,不满意还可以随时退货退款。

“现在进村快递基本能够当天下单、第二天到货,主要因为我们建有自营的仓储物流网上平台。”正星物流园负责人高正星说,这个平台汇集千余种大小商品,能缩短物流时间,满足群众的购物需求。远安是山区县,山路多、人口少,快递进村存在物流成本高的难题。通过物流园自营网上平台,与400多家超市合作,能弥补快递进村的车辆运营亏损。

不断延伸的快递网络,给乡村生活带来了便利,也激发着农村地区的消费潜力。通过进村的物流快递车,还能将本地葡萄、野山菌、茶叶、鲜桃等农副产品运出大山,快速到达市民餐桌。

作为“四好农村路”全国示范县和城乡交通运输一体化示范县,四通八达的“毛细血管”为快递进村夯实基础。远安县交通物流发展服务中心副主任李斌说,近年来,远安县每年补贴100多万元,不断健全完善县乡村三级物流体系,完成快递运营整合,通过快递集运集配,网点全覆盖、服务全覆盖,降低物流成本,为每天超万件快递在农村快速流转提供有力支撑,打通农村物流“最后一公里”,农村消费潜能也得到有效激发。

贺胜鸡汤“驶”上产业快速路

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员徐安奇、张敏)7月21日,在咸宁市咸安区贺胜桥镇107国道旁,“旅宁鸡汤”第三代传人刘纯德指着门前川流不息的“丰”字形路网感慨:“路通了,我们的生意更红火了。”

眼前,一条5米宽的沥青路连接百余家贺胜桥鸡汤门店和生产车间,路网激活的消费潜力在贺胜桥镇化育舌尖经济。“贺胜鸡汤”产业年销售额突破14亿元,每逢节假日单日客流量超3万人。“武咸城际贺胜桥站就在园区旁,高铁、高速、农村公路实现无缝衔接。”镇党委副书记徐雷翻开交通图介绍,眼下4条主干道呈“丰”字形展开,将鸡汤小镇送上发展快车道。

铁军大道两侧的鸡汤馆蒸汽氤氲。一辆满载易拉罐鸡汤的冷链车从温氏佳味厂区驶出,15分钟后便汇入京港澳高速——这条纵贯“丰”字形路网的南北主轴随着铁军大道等骨干路网的形成而贯通,温氏集团在此建成从种鸡孵化到深加工的全产业链,年产值达3亿元。该集团相关负责人温志芬坦言,物流成本比山区基地降低15%—20%,路网优势是落戶关键。

产业因路集聚的现象在咸安区更为显著。在横沟桥镇凉亭垭村,一条4.5米宽的崭新公路直达山坳深处。“路没通前,村里闲置资源无人问津。”村党支部书记施维感慨。如今,这条农村公路引来总投资6000万元的博森蓝莓产业园,500亩蓝莓基地即将挂果,明年采摘季每日用工可达200人,村集体每年分红5万元。如今,条条蜿蜒的农村公路早已超越出行的单一功能,如镶嵌在田园阡陌间的闪亮“金腰带”,不断释放着引领乡村全面振兴、带动群众共同富裕的澎湃动能。