

今年以来,襄阳市扎实开展“干部素质提升年”工作,各级干部深入基层、走进车间,帮助企业挑担子、出点子、引路子。随着一个个影响企业发展的堵点痛点难点被陆续解决,一个个助力企业降本增效的“金点子”落到实处,越来越多的潜能被转化为源源不断的活力……

挑担子 出点子 引路子 襄阳干部在生产线旁解难题



文/图 湖北日报全媒记者 汪璐 通讯员 李艳 朱斌

7月25日,在襄阳东津新区的程力新富超级工厂一期项目施工现场,厂房正在进行钢结构吊装,所用的部分钢材来自3公里外的湖北现代杭萧科技有限公司(简称“现代杭萧”)。

两家企业的“钢铁联姻”,缘自今年5月襄阳市经信局的一次常规走访——

彼时,程力新富超级工厂一期项目施工现场热火朝天,但日益见底的钢材原料让项目主管靳宏坤焦急万分,要是无法及时补充,厂房建设将被迫按下暂停键;与此同时,现代杭萧的仓库里,钢材堆叠如山,公司总经理彭松林眉头紧锁,叹息市场需求萎缩,沉重的库存正吞噬着企业的现金流。

供求信息的不畅通,让这对近邻一起陷入困境。

回到办公室,襄阳市中小企业发展服务中心工作人员将相关情况录入“千名干部进千企”服务平台,由平台进行问题转办和督办。收到转办信息的当天,东津新区经济发展局便开始搭建“鹊桥”。

两家企业的技术人员将厂房图纸与钢材规格反复对比,并逐项核对钢材需求参数。保险起见,他们还邀请行业协会、第三方检测机构,对现代杭萧的钢构产品进行多轮抽样检测,组织专家团队对程力新富的需求清单进行专业评估,确认钢材物理性能与规格、物流半径、结算周期等要素完全契合。

在政企合力推动下,一份800吨H型钢柱的供货合同完成签订。

作为一家以专用车制造为核心的高新技术企业,程力新富的产品矩阵覆盖高端房车、道路清障车、物流运输车等多个领域。2024年,企业年产值

突破10亿元,年产专用车3600余台,尤其是今年房车定制业务增速达30%。

旺盛的市场需求让企业在老厂附近征地建新厂,扩大生产专用车种类。“新厂除了自己建新生产线外,还同步招引上下游企业入驻,形成研产供销一体产业链,目前已有多家企业达成意向,今年年底一期主体全部完工。”该项目综合部部长覃芬介绍。

程力新富和现代杭萧的顺利对接,是从“企业追着服务跑”到“服务主动找上门”的转变,以小切口精准对接,摸清发展痛点难点,对症下药。

目前,襄阳市经信部门加快推进“助企七大行动”,每周深入企业调研跟进问题化解情况、每半个月梳理问题化解进展、每月形成问题化解清单,统筹协调各方力量合力攻坚,持续助力企业纾困解难。

一番穿针引线 保康村村“家门口”收快递

文/图 湖北日报全媒记者 周升蕾 通讯员 杨邹

“出库成功!”7月24日,在保康县过渡湾镇二堂村寄递物流综合服务点,村民梁明成熟练扫码,取走快递。

50平方米的门店内,8个货架整齐排列,大大小小的包裹有序码放,服务点负责人胡义超忙着帮村民取件。“网络发达了,村里人也开始热衷网购,每天都会收到200多个包裹。”

“以前快递只送到镇上,需要跑老远的路去取。现在村里就有快递站,方便不少。”梁明成接过话茬。

2022年底,保康县推进农村寄递物流体系建设,打通农产品进城“最初一公里”和消费品下乡“最后一公里”,但部分村落地处深山,且布局分散,一些快递企业打起退堂鼓。

“能给乡亲们带来便利的好事,再难也要做。”保康县物流发展服务中心主任李炜带领相关科室负责人,与县内各快递公司面对面座谈。

“有的村位置偏远,送到村里划不来。”“业务量太少,有时一个村只有一个包裹,怎么可能长期运转?”……

座谈会上,各快递企业纷纷表达疑虑,李炜一项项详细记录下来。

“问题总有解决的办法。”李炜通过学习其他地区的经验,联合交通运输、邮政、快递等单位,推出

保康快递进村新模式:龙坪镇、两峪乡由客运班车把快递包裹送到镇网点,再由邮政送达各村;城关镇、寺坪镇、过渡湾镇、店垭镇等四个乡镇由快递企业自行配送进村;其余乡镇由各快递公司与邮政签订合作协议,通过邮政配送进村。

“整合农业农村、交通、邮政、快递企业等部门和市场主体力量,有效解决了快递配送中的成本分摊、责任划分等难点。”李炜说,主管部门一番“穿针引线”,直达乡村的快递网络终于织就。

截至目前,保康县国投公司投资1300万元新建县级共配中心,县农业农村局投资350万元,采购大型自动化分拣设备,各家快递企业的快件实现集中分拣、共同配送。走进保康县寄递物流共配中心,2400平方米的车间内,200个大型智能分拣端口精准“投喂”,自动化分拣线高速运转。

“共配中心集成信息化、智能化和专业化技术,作业效率比以往提升了30%。”保康县邮政分公司副总经理尹金彦介绍,今年上半年,全县民营快递运行平稳,邮件进口业务达110万件,同比增长12%,出口邮件达18万件,同比增长四成。

另外,保康县还投入资金310余万元,对符合条件的进出村快递件进行补助。全县11个乡镇、257个行政村实现快递进村全覆盖,偏远乡村快递时效从48小时缩短至24小时。

一份保供清单 让企业水畅电足气顺

湖北日报全媒记者 刘孝军 通讯员 李勤 肖格飞

“水质达标、水压稳定,供水设施和消防栓运行一切正常。”7月23日15时,襄阳水务集团宜城天河供水有限公司(简称“天河供水”)雷河供水部部何昌松,对湖北海宜生物科技公司用水情况进行仔细巡检后,告诉该公司能源部部长闫光华。

“多亏你们的悉心服务,不然公司损失就大了!”闫光华的感激,缘于一场供水抢险。

6月24日凌晨5时30分,天河供水前峰加压站值班人员刘江龙发现,向宜城市精细化工园区供水的直径60厘米主管道爆裂,供水压力陡降。

园区内有20多家企业生产需要用水,他一边紧急通知园区内所有企业,做好紧急停水准备,一边上报公司。天河供水总经理邹志浩迅速带领维修人员赶赴现场,对爆裂管道进行抢修。当晚,园区恢复正常供水。

“当时,车间有160立方米的酵母正在生产,涉及40多万元货物和300多万元设备。要是不能及时恢复供水,这些产品和设备就都完了。”闫光华说。

进入夏季,宜城市工业企业用水增长25%,天河供水组织4支小分队对全市“四上”企业进行服务。

截至目前,小分队共进行44次巡检,排除供水隐患4次,抢修3次。

从“解决一个问题”到“破解一类难题”。今年5月,宜城市科学技术和经济信息化局深入调研摸排全市用电、用水、用气大户,联合发改、水务、电力、燃气等部门,将天舒纺织、万众纱业、双胞胎、银轮、友谦等12家企业纳入保供“白名单”,确保在迎峰度夏关键节点,企业水电气等生产要素保障无忧。

宜城市天舒纺织有限公司(简称“天舒纺织”)生产车间内,织针穿梭、线轮飞转,正在满负荷生产。公司总经理高立新说:“自从有了保供机制,再也不怕停电、限电,目前订单已排满。”

负责服务天舒纺织的国网宜城市供电公司营销部班长石太庚,每半个月都会来检查供电设施,了解用电需求。石太庚表示,通过前期协调,确保不拉闸限电;加强设备巡检,尽量不跳闸断电;通过多方协调争取市场化用电合作,电费每度下降约2分钱,每年可为天舒纺织节约电费近30万元。

“我们重点聚焦企业发展痛点,坚持‘当下改’与‘长久立’相结合,建立起全市服务企业、推动高质量发展的基础保障与长效机制。”宜城市科经局副局长万从丽说。



6月24日,天河供水员工抢修爆裂管道。

(湖北日报通讯员 李勤 摄)



6月8日,施工人员在诺伯特新厂区门前迁移电线杆。(受访者供图)

一个求助电话 工地门前电线杆移走了

湖北日报全媒记者 张慧华 通讯员 全虎 曾艳华

7月23日,阵雨刚过,湖北诺伯特科技有限公司(简称“诺伯特公司”)三期项目建设工地的大门前,施工车辆川流不息,三座钢构厂房的建设进度均已过半。

诺伯特公司创立于2012年,是一家以研发及制造智能工业装备、高精尖大型军工航空航天零部件和汽车发动机核心零部件为主的高新技术企业,拥有国家专利30多项。凭借过硬的技术研发,该公司先后荣获“国家级专精特新‘小巨人’企业”“湖北省信息化和工业化融合试点示范企业”等荣誉称号,2024年产值突破3亿元。

随着生产规模的不断扩大,诺伯特公司110亩的老厂区已不能满足生产需要,迫切需要建新厂。今年4月14日,诺伯特公司三期建设项目在襄阳市樊城区普陀路开工,项目占地50亩,计划投资1.7亿元,建设航空航天及汽车精密零部件研发中心和3栋用于模具铸造和机械加工的现代化高标准厂房,计划9月底完成工程建设,11月投产。

可在建设过程中,诺伯特副总经理郭文勇发现,厂区大门左前方矗立着一根电线杆,现在影响建设施工,未来影响生产经营。

“武局长,您好!新厂区大门前有一根电线杆影响出行,还请您帮忙协调一下……”5月26日,郭文勇拨通了樊城区经济和信息化局局长武琳的电话。

“好的,郭总请放心,有什么问题,我们及时协调解决。”武琳说。

5月28日,樊城区经信局组织国家电网和国网襄阳供电公司樊城供电中心工作人员现场踏勘。经过排查,该电线杆系旁边两家企业共用的专用电线杆。随即,樊城区经信局又前往这两家企业进行协调,最终确定自6月8日14时起停电4个小时,对该电线杆进行迁移。

6月8日,在樊城区经信局的协调下,诺伯特公司顺利将电线杆向左前方迁移4米,终于搬走了大门前的“拦路虎”。“从发现问题到解决问题,仅用了13天。大型车辆进出口自由,项目竣工投产就稳了。”郭文勇说。

今年1至6月,樊城区经信局共接到企业诉求103件,实际解决超50件,全力支持企业发展壮大。

一句“我帮你办” 地产企业喜获亿元贷款



襄州区住建部门调研房地产项目。(湖北日报通讯员 刘晓玲 摄)

湖北日报全媒记者 魏鹏 通讯员 刘晓玲 李书梦

近日,位于襄阳区航空路的地产项目“苏岭汀居”5栋住宅楼正在进行装饰工程。难以想象,就在2024年底,该项目因资金链紧张而停工。

2023年初,“苏岭汀居”项目开工建设,规划审批的建筑面积近8万平方米,由湖北森德润投资有限公司(简称“森德润公司”)开发建设。项目共建设11栋房屋,其中包括5栋住宅、3栋商业楼和3栋配电室。2024年下半年,由于各种原因,森德润公司资金链紧张,项目建设陷入停滞状态。

一筹莫展之际,襄州区开展“四上”企业调研服务,该区住建局开发股负责人姜军在走访房地产企业时发现,森德润公司曾向两家银行申请贷款,均未能成功。

“国家有政策,可以通过房地产融资‘白名单’制度帮助你们申请贷款,我帮你办。”姜军介绍,项目提报申请后,他预审该项目施工状态、“四证”是否齐全、抵押物价值等融资条件,认定该项目符合纳入融资“白名单”的条件,遂向区政府报送。

经襄阳区住建部门、金融监管部门和市政府领导多方审核后,项目情况推送至主办银行湖北农商银行。仅仅1个月,银行便通知森德润公司,向该公司授信1.2亿元。

金融活水助力,“苏岭汀居”项目重新启动建设并于今年3月顺利竣工。目前,该项目1号楼、5号楼正在销售中。

据统计,今年上半年,襄州区住建局已专项调研全区87家建筑企业、48家房地产企业,收集各类问题42个,已办结39个,为3个房地产项目融资3.1亿元。