

# 落地回响是一抓到底不是“自由落体”

□ 湖北日报评论员 常少华

在最近召开的中央城市工作会议上,习近平总书记谈起城市工作的部署时说:“事情说了,得听到落地的回响,看看落实得到底怎么样。”

抓落实是个老话题。我国有14亿多人口,690多座城市、9.4亿城镇常住人口,城市与城市之间差异大。特殊的国情决定了落实中央政策时,需要把握上情、下情、外情,在执行过程中找到连接点和平衡点,找准“钉子”一锤锤敲下去,一件件出实效,听到落地的回响。

落实其实就是“三部曲”:部署—行动—结果。但在这个过程中,又有着纷繁复杂的环节、关节、细节。落地回响不是“自由落体”,而

是一抓到底,是大局意识、责任担当、务实行动、结果有效的环环相扣、精准咬合。

落地有回响,得有方向感。一个论断,标定了我们抓城市工作的方位图:“我国城镇化正从快速增长长期转向稳定发展期,城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段”。一组任务,标记了我们抓落实的坐标系:十年前的中央城市工作会议,讲“一个尊重、五个统筹”,此次会议提出“一个优化、六个建设”,工作重点在接续中动态演进。一系列饱含问题感的话语,画出了求真务实的警戒线:“像大规模迁移砍伐树木、滥建文化地标、随意更改老地名那样的事,决不能再干了”“靠归大堆、摊大饼,是养不出现代化城市群的”“防止

出现拍胸脯、拍脑瓜、拍屁股的‘三拍’干部”。

落地有回响,要摆脱误区。城市规模是不是越大越好?城市建设是不是要标新立异?怎么看待“里子”和“面子”?过去,在这些问题上,一些地方认识有偏差,行动有误差。比如受到很多批评和反对的崇洋、求怪、趋同、贪大、逐奢等乱象。新华社发布的中央城市工作会议侧记里写道:需要从建设“上与浮云齐”的大楼中证明自己、找到自信,那页历史已经悄然翻过去了。创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧,现代化人民城市的这些新定位、新目标,提醒我们抓落实的视野、格局,不能只是对标“纽伦巴东”,不能同文化越来越远、同浮华越来越近,同传统越来越远、同西化越来越

近,而是要聚焦“人民性”这个人民城市的根本属性,走内涵式发展之路。

这条路怎么走?“五个转变”点明要把握的形势:转变城市发展理念、转变城市发展方式、转变城市发展动力、转变城市工作重心、转变城市工作方法。“五个更加”明晰要锚定的行动路径:更加注重以人为本、更加注重集约高效、更加注重特色发展、更加注重治理投入、更加注重统筹协调。

一分部署,九分落实。部署和落实之所以是一比九的关系,就是因为再好的政策不落实也是一纸空文;再科学的决策,不落实也会落空。部署之“一”与落实之“九”融为一体、衔接到位,才是十全十美。城市工作是这样,其他工作都是这样。

□ 湖北日报评论员 张双双

几句话就能说清楚的工作,却要做几十页的PPT或各种视频来呈现,看起来图文并茂,实际上空洞无物,既浪费汇报人的时间,也浪费听众的时间。浙江对“屏幕上的形式主义”率先亮剑,推动全省公务政务活动中的PPT、视频“减量、减费、减负”。

PPT、短视频,能够轻松集成文字、图像、动画、视频等多种元素,表现形式比纯文字更丰富,成为一些地方汇报工作、展示成果的重要工具。但当辅助工具变成工作“标配”,不论大事小事,都要制作PPT、拍摄短视频,工具就变成了枷锁,反而降低了工作效率。基层干部或被动或主动地花费大量时间改排版、加动画、调格式,有时候时间和技术水平不够,就将这些业务外包给企业来制作,不但增加了公务费用开支,还给采购等环节埋下廉政风险。说到底,PPT、短视频做得再漂亮、再全面,也只是锦上添花,若是占用过多工作时间,影响到主责主业,更是得不偿失。

在做PPT、拍视频上不断内卷,背后是拿形式主义来“美化”工作的心理。有的单位把视频制作、PPT、网络直播等视作“政绩美颜滤镜”,领导干部一下基层或举办活动,就拍摄、制作高成本的“汇报大片”,只为把工作包装得很漂亮,给领导留下好印象。也有的是上级部门不顾实际,没有充分考虑基层的资源和能力限制,盲目“上难度”“加担子”,为了让工作看起来很规范、很热闹。曾经,一地方在抓基层党建述职评议考核时,要求全镇的村支书做PPT述职,这一不贴合实际、加重基层负担的要求,遭到诟病,被迅速叫停。

凡事过犹不及,就不是美化,而是丑化。这股歪风的背后,是扭曲的政绩观。它以“被看见”为标准,将“很热闹”当成效,变简为繁、反复折腾。本该用在民生实事上的资源,被浪费在镜头调度、特效包装上;本可简单高效完成的汇报,却被“涂脂抹粉”,搞得“天花乱坠”。如果基层干部都在做PPT、拍视频上不断内卷,“做PPT时得心应手,走访群众时却迈不开腿”“面对镜头侃侃而谈,面对群众却张不开嘴”,那服务群众的工作又该谁来做?

减PPT、减视频,减的是不必要的“花架子”,减的是华而不实的“表演秀”,减的是基层干部的沉重负担。当基层干部从“屏幕中的形式主义”解脱出来,他们才能把更多精力投入到实际工作中,为群众办更多实事、好事。

## 破掉『卷PPT』的不实之风

## 门票别搞捆绑销售

□ 湖北日报评论员 刘中扬

7月23日,景德镇陶阳里中山北路步行街重启免费迎客。此前,这条步行街突然被划入陶阳里历史文化旅游区收费范围,外地游客想逛逛街还得花53元买通票,这波操作引来了不少吐槽。更让游客郁闷的是,已提前免费预约的御窑博物馆,竟也被圈进了景区,不买通票也进不去。

很多景区推出的通票,觉得景点越多,收费越理直气壮。可游客时间有限,多半只想挑精华逛逛,一张画着景区路线图的通票反而成了痛点。谁没经历过“来都来了”的无奈?为了值回票价,硬着头皮走马观花逛一圈,结果不是景点同质化严重,就是一些明显来凑数的“鸡肋”景点,如同被强行打包捆绑销售,游客体验当然不好。

文旅开发不是“摊大饼”,而是要尊重游客,精细化管理。照应不

同的历史空间和文化肌理,进行有规划的布局,让每个景点都亮出真价值,给游客留足选择权和沉浸感,而不是处处设门槛,才是正确。

“门票经济”不是圈地收费,是一门关乎平衡各方利益、实现文旅可持续发展的“学问”。不收门票,文旅开发和保护需要另觅出路缓解资金压力,比如通过丰富文化业态,依靠景区内部的商业活力拉动游客消费,再投入到景区建设与维护中;收门票,那首先得让游客买账,各种以“改造升级”“焕新维护”为由收取的费用,必须落到实处、看到成效。

近年来各种关于门票的争议,根本原因在于“开发者—景点—游客”之间未能形成严丝合缝的良性循环。把该敞开的门敞开,该推倒的墙推倒,更好地满足群众需求,游客体验感上去了,才能真正推动文旅经济高质量发展。

时事绘



漫画/杜宇慧

## 如此“万能” 万万不能

近期,网络购物平台上出现一种标价数十元的“万能遥控器”,将其轻轻一按就可破解小区、学校、停车场等处的道闸,销量惊人。

万能遥控器起初是为了简化家庭电器的控制,不料有人竟把这类产品用作非法手段,还公开售卖,带来非法闯入、逃避停车费、威胁校园安全等风险。技术进步带来便利,但技术的使用是有边界的,耍小聪明却带来大危害的产品将会受到法律制裁。电商平台应加强审核,商家和消费者应遵纪守法,买卖合法用途的万能遥控器。(文/常少华)



打造新时代鱼米之乡·荆楚优品

上半年出口增长235%

# 仙桃黄鳝加速“拱”上世界餐桌

湖北日报讯(记者艾红霞、实习生周正)一尾尾“水中珍馐”仙桃黄鳝,加快“拱”上世界餐桌。7月23日,湖北允泰坊食品有限公司(以下简称“允泰坊”)董事长杨克勤介绍,公司刚试水将重约8.6吨、价值63.9万元的鲜活黄鳝通过冷链运输车发往越南,上月底,还往美国和澳大利亚发走锁鲜黄鳝半成品。

今年,允泰坊先后接到来自欧盟、东盟等国家和地区的黄鳝订单。除了出口鲜活黄鳝,公司还与省内高等院校、科研院所开展合作,探索出黄鳝液氮锁鲜技术,一盒盒锁鲜包装的黄鳝片、黄鳝段从仙桃飞往美国、新西兰和澳大利亚。

在允泰坊生产车间,智能化生产线开足马力。经过清洗、宰杀、去骨、锁鲜等工序的鳝鱼,被加工成开袋即食的休闲零食。杨克勤介绍,公司和良品铺子合作推新品,仅在风味研发上就做了30多次调整,最终确定

山珍去骨鳝丝、香煎鳝片两种味型,“还将适时推出卤制味鳝片即食零食,希望能借助良品铺子的渠道让鳝鱼休闲零食漂洋过海。”

仙桃市拥有“中国黄鳝之都”的美誉,仙桃黄鳝以“体黄、斑大、肉嫩”闻名。助力仙桃黄鳝“游”出国门,仙桃海关推出“精准监管+智慧服务”属地查检新模式,实现即报即审、优先查检、即检即放、优先出证,减少黄鳝在运输过程中容易受到温度及外部环境的影响。数据显示,今年上半年,仙桃海关累计监管出口黄鳝及其产品256.3吨,货值1928.81万元,同比分别增长235%和218%。

“一斤鳝,十斤蛋。”仙桃市农业农村局负责人介绍,“仙桃黄鳝”食药同源,营养价值丰富。2024年,仙桃黄鳝养殖面积达25万亩,产量约10万吨,占全国、全省比重分别达26.3%、52.6%;黄鳝年加工产能2万吨,全产业链综合产值100亿元。



允泰坊生产车间。(湖北日报通讯员 邓娟 摄)

## 十年育一鳝 “中国鳝都”年繁育苗种突破10亿尾

湖北日报全媒记者 艾红霞  
实习生 周正 汪欣如

黄鳝是湖北特色淡水产品的名片之一,而仙桃被誉为“中国黄鳝之都”,该市用十年时间攻克“种芯”难题,去年繁育黄鳝苗种突破10亿尾。

### 破局“种芯” 打造全国最大的工厂化繁育集群

7月,骄阳似火,在仙桃市西流河镇湖北黄鳝产业集团有限公司生产车间里,人工繁育“流水线”繁忙运转,这里是全国规模最大的黄鳝工厂化繁育基地。7月23日,该公司副总经理胡文浩介绍,每年4月中旬至7月中旬,黄鳝育苗持续整整3个月。

2023年9月,省农发集团与仙桃联合组建湖北黄鳝产业集团有限公司,投资1亿元建设黄鳝育苗中心。随着2.6万平方米的恒温育苗车间投入使用,一批批囤苗可达1.3

亿尾。眼下,该公司与科研院所开展联合攻关,提高苗种存活率。

种子种苗,被誉为农业“芯片”。黄鳝具有独特的“雌雄转换”特性,人工繁育极其困难。过去,鳝农们只能依靠捕捞、购买野生苗养殖黄鳝,但野生苗种供应数量不稳定、质量良莠不齐,曾是阻碍黄鳝产业发展的最大瓶颈。

2013年,黄鳝专家李忠带领团队开始探索黄鳝苗种繁育;2019年“黄鳝规模化全人工繁育”项目顺利验收;2024年,仙桃繁育黄鳝苗种10.85亿尾。

仙桃市农业农村局相关负责人介绍,目前全市已形成黄鳝苗种繁育梯队,着手打造全国最大的规模化、工厂化繁育集群。

### 产业新生态 工厂化养殖让黄鳝四季可养

仙桃市张沟镇陆基循环水生态养殖工厂里,工人张泽兵来回巡逻,水池中,数千尾黄鳝在仿生水草间灵活穿梭,“水温

保持在28℃至30℃间,这是黄鳝最适宜生长的区间。”此前,张泽兵家有180多口网箱,碰到六七月的雨季,黄鳝死亡是常事,“现在全流程可视可控,养殖黄鳝心里有底啦!”

从水面到陆基、从池塘到车间、从一季养到四季养……眼下,工厂化养殖重塑仙桃黄鳝养殖格局。“工厂化养殖节约劳动力和土地。”养殖户唐文元介绍,一亩池塘可投80个养殖网箱,而同样面积的车间可投200个网箱,产量更是前者的4倍至5倍,还可以四季养殖。

变化的不仅仅是养殖,交易环节也有科技加持。每逢销售旺季,仙桃先锋黄鳝交易市场的分拣车间内灯火通明,自动分级后的黄鳝被装入智能冷链箱发往全国各地。

物流主管李明介绍,凌晨发货的2吨货品,中午就能出现在上海的水产柜台。目前,仙桃建成全国最大的黄鳝产地仓,配套23个冷链中转站,开发即食鳝丝、预制菜等8个深加工品类。

### “鳝七条”促发展 仙桃黄鳝成全省区域公用品牌

中国黄鳝看湖北,湖北黄鳝看仙桃。

近年来,仙桃推动建设30公里黄鳝产业示范带、张沟黄鳝全国农业产业强镇、西流河镇稻鳝省级现代农业产业园、祥宇万亩稻鳝综合种养基地,集聚100多家经营主体,培育细分7个行业领军龙头,带动20多万从业人员。上下一盘棋,精养“一条鱼”。仙桃实施“万名鳝农”培训计划,每年培育鳝养能手和产业工人约3300人。50岁的郑运美是西流河镇丰子垸村农民,培训后熟练掌握黄鳝人工取卵技巧,成为远近闻名的技术能手。

2023年8月,省委办出台“鳝七条”,仙桃黄鳝上升为省级战略,打造全省区域公用品牌。在政策东风下,仙桃已构建“种、养、加、销、安”全链条发展模式,全产业链综合产值突破百亿元。2024年,“仙桃黄鳝”区域公用品牌价值达226.71亿元,入选国家农业品牌精品培育计划。

## 红色“融”耀 人民公交

## 武汉公交错峰充电 月省380万元

湖北日报讯(记者黄洁如、通讯员陈祺民、方婷婷)武汉公交集团近日公布数据,通过“错峰充电”,平均每月节约成本380多万元。近年来,武汉公交以新能源纯电动车“避峰就谷”充电模式为突破口,深度挖掘低谷时段电价红利,为城市公共交通绿色转型树立标杆。

作为拥有庞大运营规模的城市公交系统,武汉公交集团目前拥有500余条营运线路,配备7700余台车辆,其中纯电动公交车就有6164台,占比超85%。集团现有114座充电站和2877把充电桩,构建起覆盖广泛、布局合理的充电基础设施,为科学调度充电资源筑牢根基。

武汉实施的峰谷分时电价政策,通过差异化电价,引导用户合理分配用电时间,为公交集团成本优化创造条件。尤其是今年迎峰度夏期间(7月10日至9月10日)作出调整:12:00—14:00由低谷改平时;14:00—16:00由平时改低谷。这一调整精准契合公交运营时段特点,为错峰充电提供了更灵活的时间窗口。

为最大化释放错峰充电的效益,武汉公交集团创新实施“错峰充电矩阵”,根据各场站的车场规模、充电设备数量、线路运营节奏等实际情况,量身定制“一场一策”方案,确保每一处资源都得到最优配置。

以第五营运公司十车队为例,其冯徐村场站有29把充电桩,服务涵盖715路、362路、733路在内的51台车,高峰电价1.175元/千瓦时,低谷0.75元/千瓦时,价差显著。

“之前充电都是‘先回先充’形式,余电50%的车辆也会白天充电,但现在经过统一调度,电量接近20%的车辆会优先在低谷时段补电。”该车队工作人员介绍,夏季高温时车辆空调能耗会增加30%至35%,即便是极端高温天气,依旧能在保障线路正常运营前提下,通过“电量监测+动态调度”,让低电量车在14:00—16:00低谷时段补电,余电充足车辆继续运营,等夜间00:00后再统一深度充电,十车队实现每月节省成本1.7万元至1.8万元。

数据显示,2024年武汉公交通过“避峰就谷”充电管理方式,节省成本达4400多万元。如今,武汉公交“错峰充电”模式已成为“绿色交通+智慧能源”融合发展生动样本。在这条降本增效与生态保护并行的道路上,每一度电都精打细算,不仅为企业降低运营成本,更有效缓解城市用电高峰压力,有利于电力资源的优化配置,实现经济效益、社会效益双赢。