

聚力建支点 勇当排头兵

湖北交投集团以实干绘就交通建设新图景

炎炎夏日,湖北交投集团366个高速收费站邀请司机来纳凉;燕矶长江大桥上,人形机器人在猫道上步伐稳健,还不时做出挥手致意、飞吻等动作;忙碌的武黄高速改扩建现场,湖北交投院士工作站的智慧高速成果进度条不断刷新……一个个火热的增长点星火燎原,澎湃的创新动能竞相迸发。

作为我省落实“建成支点、走在前列、谱写新篇”战略部署的交通主力军,湖北交投集团在省委省政府坚强领导和政策赋能下,紧扣支点建设“一年开新局”目标,深入贯彻省委“干部素质提升年”工作部署,全力推动省属企业对标先进、争创一流,打造具有核心功能和核心竞争力的一流企业。重点项目开足马力攻坚克难,在交通建设、产业转型、服务民生等领域取得突破性进展,顺利实现时间任务“双过半”,以实干实绩为全省经济社会发展注入强劲动能。

重大项目建设刷新进度条

7月15日晚,由湖北交投集团投资建设的京港澳高速大悟北、小河溪收费站投入运营。至此,京港澳高速公路湖北省豫鄂界至军山段(湖北北段)改扩建工程已有5个收费站投入运营,高速过境的孝感市城区及大悟县、孝昌县、孝南区等地均实现一站直达。

从武陵山到幕阜山,从长江到汉江,湖北高速公路重点项目迎来新节点。上半年,湖北交投集团以“逢山开路、遇水架桥”的干劲,推动交通基础设施建设持续领跑全国。完成高速公路投资460.8亿元,同比增长7.5%,占全省公路总投资的81%,有效拉动了全省固定资产投资增长。

项目建设成果丰硕,144公里新建高速路段顺利建成通车,武松高速仙洪段、通武高速湖北段、蕲太东高速3条线路正式投用,武重高速天门东段、十巫北高速、咸九高速湖北段开启试运营,进一步织密了湖北“九纵五横四环”高速公路网。其中,京港澳改扩建“数字赋能智慧高速”项目成功列入交通运输部交通强国试点名单,孝汉应高速顺利通过平安百年品质工程创建示范项目验收,成为湖北省首个部级创建示范项目,2025年全省公路水运平安百年品质工程现场观摩活动,在十巫南高速盛大举行,为行业树立了品质建设标杆。

在重点工程推进上,汉宜高速改扩建刷新国内单体投资纪录,京港澳改扩建4个跨铁路工程全部建成,双柳长江大桥、燕矶长江大桥等过江新通道建设高效推进,“九州通衢”的高速骨架日益完善,为湖北打造国内大循环重要节点和国内国际双循环重要枢纽提供了坚实支撑。

运营提质服务美好出行

6月23日,麻安高速红安服务区停车场,一辆满载轿车的运输车稳稳停下,59岁的司机张红伟跳下车,径直走向服务区的温馨小屋。200平方米的室内,有不间断的热水淋浴、免费充电、洗衣烘干和深度休息等服务。餐饮档口摆着热腾腾的炒饭、炒面,还有刚出笼的鲜肉包子。矿泉水2元一瓶、桶装方便面5元一桶……还有自动售货的提神咖啡等。

湖北交投集团始终以群众需求为导向,不断提升运营服务品质,让交通建设成果更多惠及民生。上半年,集团聚焦服务区功能优化,新增12座加油站、189根充电桩,使集团旗下服务区充电桩总数达到1484根、充电枪2177把,同时新增76处热饭餐饮服务点、68台热水器、198个如厕位及211个移动公厕。同时,该集团将81个停车区参照服务区标准进行功能完善,新增2座加油站、47根充电桩、50处热饭餐饮服务点、39台热水器,且每个停车区均配备公厕,让司乘在停车区也能享受便捷服务。

在服务品质提升方面,上半年该集团在服务区建成“爱心之家”298个、“温馨小屋”128个,为司乘提供休憩、补给等暖心服务。同时,加快推进老旧服务区改造,已完成30个设计评审、6个服务区广场路面刷黑。在物价管理上,自营服务区、停车区上线统一收银系统,实行信息化管理,对外包的14个服务区、30个停车区实行价格监管,实现泡面、矿泉水、面包等必需品平价销售。

此外,集团创新实施“百日攻坚、千里示范”行动,打造608公里示范路,推进千里绿化景观提升,路域环境得到大改观;将24个收费站所改造为服务驿站,进一步延伸服务触角,让群众出行更加便捷舒适。

千亿基金架起协同发展“金桥”

6月6日,湖北省首个高速公路发展基金签约,这是我省高速公路投融资体制改革的重大突破,以“九州通融”打造“九州通衢”,为湖北交通强省战略注入强劲新动能。

湖北省高速公路发展基金采用“1+N”母子基金架构,总规模1000亿元。母基金规模为300亿元,其中省财政出资100亿元、湖北交投集团出资200亿元。该基金由湖北交投集团主导发起,联合中金公司共同设立,以高速公路投资建设为主,兼顾交通关联战新产业、未来产业布局孵化等,基金总规模的80%将用于湖北高速公路项目建设,预计可撬动基础设施投资4000亿元。20%投资于交通关联产业、战略性新兴产业和未来产业。该基金设计存续期10年,是目前湖北省属企业发起设立的规模最大、覆盖最广的私募股权基金,也是未来湖北省以科技创新引领带动交通及关联产业高质量发展的重要引擎。

产业升级,焕发新的生机。

面对复杂的经济形势,湖北交投集团以改革为动力,倒逼发展提质增效。半年来,在省直相关部门的支持指导下,集团锚定发展目标,按照“标准从高、落实从快、创新从实、管理从细、问责从严”的原则,化被动为主动,通过数据找差距,通过找到差距改变原因,从而改变结果、实现目标。在这一思路引领下,集团经营业绩逆势上扬。上半年实现营业收入665亿元,同比增长10%,高于全国国有企业营收增速10个百分点;利润总额13.1亿元,剔除属性调整影响后,同比增长6%,高于全国国有企业利润总额增速8.8个百分点。



国产人形机器人成功登上全球最长的燕矶长江大桥猫道。



大悟北收费站开通。



在建的双柳长江大桥。



高速服务区“温馨小屋”。



湖北省高速公路发展基金签约仪式。

“向新向绿”抢占发展新赛道

7月8日,一辆白色氢能重卡驶入潜江服务区加氢站,工作人员7分钟完成了氢气加注,可跑300公里。“以前开柴油车,加油时满是刺鼻味道,尾气还冒黑烟。现在换了氢能重卡,加氢又快又干净,跑在路上一点污染都没有,排放的都是水。”每月往返武汉至成都线路的郭德四说。

去年3月,湖北首条汉宜高速氢能源生态示范线投入运营,并在国内首次实现大规模、常态化运营。首批运营的30辆氢能重卡,由楚天高速合资购买投用。截至6月底,氢能重卡车队累计消耗氢气160余吨,安全行驶里程突破160万公里,实现减碳超1600吨,形成横跨“长江经济带”的干线物流运输走廊。

上半年,湖北交投集团产业转型跑出“第二曲线”,新质生产力加快培育。积极布局新产业、新业态,推动产业转型迈出坚实步伐。成立楚道氢能产业发展有限公司,注册10天内取得道路运输经营许可,从“新能源干线物流运输”“绿色低碳建设工地”和“冷链物流运输”三个方向开展业务。复制推广“汉宜”氢能示范线、“鄂渝川”氢能大走廊等成功经验,打通“鄂豫氢走廊”干线物



潜江服务区加氢站。

流通道。

冲刺双过半,奋力建支点,湖北交投集团在新赛道上加速奔跑!

“单北斗+绿通物流”整体技术方案获交通运输部支持,成功纳入全省交通基础设施数字化转型升级方案,通过积极试点,实现“绿通快检”,查验时间从5—10分钟缩短至20秒以内。

目前,该集团自主研发的“锋速通”应急指挥装备亮相第27届高速公路信息化大会,已与辽宁、浙江、新疆等地行业龙头签订合作协议,实现从技术研发到场景应用的市场化跨越。

5月23日,湖北交投集团首个投资运营的矿山项目——曹家湾矿山投产,设计生产规模400万吨/年,聚焦辉绿岩纤维的新材料产品开发。

目前,湖北交投集团完成低空经济公司注册,取得低空货运经营、应急救援、巡检监测、空域数据处理、设施运维等16类资质,基本构建起覆盖低空全产业链的专业资质体系,已布设无人机巢试点19处,开展“低空+检测”“低空+文旅”等业务。



湖北交投指挥调度中心。

院士工作站激活智慧交通新动能

6月10日,以中国工程院院士姜德生冠名的院士工作站在湖北交投集团揭牌,这是湖北省属国企首个院士工作站,以单北斗、光栅阵列传感应用为基础的智慧交通方案加快产业化步伐。同时,湖北交投集团50项年度创新成果集中发布,有力展示了集团的科创实力和发展潜力。

76岁的姜德生是我国光纤传感技术领域的引领者,五十余年专注光纤传感技术研究。花湖国际机场智慧高速入选交通运输部十大经典案例,更坚定了湖北交投集团与姜德生院士团队合作的信心,让该团队百余项关键技术走出实验室、迅速得到应用。

姜德生院士表示,未来将聚力核心技术攻关,突破新一代大容量光纤传感网络在交通领域的工程化应用瓶颈。目前,光纤传感技术已从单一的路面铺装,拓展至桥梁智慧索股、边坡监测等领域,自动识别道路病害。目前,光纤传感技术已在湖北交投集团旗下的京港澳高速改扩建、武黄高速改扩建、双柳长江大桥等项目应用,完成和在建的光栅光纤道路总里程281公里,光栅光纤铺设总长度2679公里。

湖北交投集团以科技引领,数字赋能、资本保障发展新质生产力,不断增强核心竞争力。目前,两项数据产品成功入驻湖北省数据流通交易平台和湖北省数据知识产权登记平台,实现首例湖北省属国企数据产权“双登记”,新增银行授信1亿元。本地化部署Deep-Seek大模型,形成机电卫士、工程中枢、设计智核、智能检测、办公智脑等五大AI落地应用,同步开发企业营业收入预测、绿通车稽核识别、服务区卡口车流量数据修复等数据算法模型。

目前,湖北交投集团1264公里高速公路入选全国

第二批交通基础设施数字化转型升级试点,项目核定投资12.98亿元,约占全省高速公路示范里程的70%,占全省入选高速公路项目投资的90%。同时,该集团融入全省“十五五”交通应急体系建设,成功争取国家区域性公路交通应急装备物资(湖北宜昌)储备中心项目的建设运营资格。

该集团主要负责人表示,下半年,集团将继续锚定“建成支点”战略部署,持续发力交通建设、产业转型、服务升级等重点领域,以更大担当、更实举措,助力湖北在高质量发展赛道上跑出加速度。



姜德生院士工作站成立。

撰稿:卢家国 王勇 吴迪 周鑫