

亚洲首座专业货运枢纽机场满3岁  
悄然重塑全球航空物流格局

# 花湖“不夜城”



凌晨4时许,装载完毕的货机依次起飞。



凌晨3时30分,转运货物的拖车在货机前穿梭。

图/湖北日报全媒体记者 柯皓 薛婷  
文/湖北日报全媒体记者 周鹏 通讯员 刘小进 王星予

7月11日凌晨1时3分,从重庆飞来的O37441航班划破夜幕,稳稳降落在鄂州花湖国际机场。

随着舱门开启,升降平台与转运车辆迅速就位,这座亚洲首座专业货运枢纽机场开启了每日最繁忙的“群起群降”模式。

“现在平均每两分钟就有一架飞机起降。”顺丰航空鄂州基地地服经理孙一丹介绍,28岁的他除了统筹运行和人员调配外,还带领团队巡视刚落地的货机,听引擎声、看滑行轨迹,就能判断飞机状态,“这些全货机早已像家人一样熟悉”。

“机场2022年7月17日正式通航,就满三周岁了,我在这里也三年了。”孙一丹说,自2023年9月顺丰完成航线转场后,这里已实现“东西双跑道”运转,单日最高纪录达120架次航班、5000吨货邮吞吐量。

在约77个足球场大小的顺丰转运中心内,52公里长的智能分拣线正以每秒2.7米的速度飞转。2000余名作业人员默契配合,10分钟完成拆板卸货,最快5分钟清空一板货物。

“这就像小朋友玩乐高。”现场工人形容,“但我们的积木是发往全国各大城市的包裹。”

这座亚洲最大分拣中心每小时可处理28万件货物,换算下来,每秒就能吞吐78个包裹,相当于眨两次眼的功夫,近百件货物就已找到自己的去向。

凌晨3时的停机坪上,数十架货机列队待发,构成壮观的“雁阵”。在塔台指令声中,装载完毕的货机依次腾空,至破晓时分,已完成超过100架次起降,在天际划出一道道忙碌的弧线。

作为世界第四大专业货运枢纽机场,花湖国际机场已开通104条航线,其中国际航线45条,已初步形成全球8小时交通圈,货邮总量突破200万吨。

这座“内陆出海口”正以日均近4000吨的运力,悄然重塑全球航空物流格局。



凌晨3时,鄂州花湖国际机场停机坪一片繁忙,数十架货机构成壮观“雁阵”。



凌晨3时许,机场转运中心内,叉车快速往来。



凌晨3时许,工作人员在机舱口加紧装卸货物。



5时40分,鄂州花湖国际机场在完成超过100架次起降后,迎来了暂时的静谧。