

“金三角”协同，襄阳打造千亿煤磷化工产业

湖北日报全媒记者 汪璐
通讯员 王广宁

7月9日，投资200亿元的兴发保谷磷化工产业园开工。同时，湖北联投集团、中国华电湖北分公司、云图控股三家企业在襄签约，均投资百亿元以上，在襄布局。

大项目接二连三，是襄阳打造千亿煤磷化工产业的关键引擎。

今年6月，湖北省制造强省建设领导小组印发《关于进一步推动现代化工产业转型升级的实施意见（2025—2027年）》，明确将襄阳纳入全省现代化工产业布局，加快打造宜荆荆襄世界级磷化工循环产业集群，建设襄阳现代煤化工产业基地。

襄阳市委、市政府从产业基础、资源禀赋出发，审时度势，解放思想，系统谋划，发展现代化工，打造千亿煤磷化工产业，形成“保康—谷城—宜城”“金三角”产业布局，走高端化、低碳化、集聚化、园区化的发展之路，把襄阳建设成为中部煤磷耦合发展的示范基地。

发展煤磷化工产业，优势在哪？襄阳市现代煤化工产业专班相关负责人介绍，从区位、资源、产业布局、交通物流等方面分析，襄阳都是理想之地。

襄阳地处郑州城市群、武汉城市群、西安城市群、成渝双城经济圈的几何中心，沟通东西南北，半径500公里范围，可辐射30万平方公里、近6000万人口，煤磷化工下游延伸产品市场广阔。

襄阳素有“中部磷都”的美誉，保康县磷矿储量与品位综合排名全国第四，磷矿保有储量22.6亿吨、远景储量约30亿吨，年开采量近500万吨。

中国“北煤南运”大通道浩吉铁路，从

襄阳穿城而过，内蒙古、陕西、山西等地每年近2亿吨煤炭呼啸南下，全线唯一的万吨级分解站设在襄州北站，为襄阳带来巨量煤炭资源。

“全地域、全要素统筹，让该干什么的地方干什么。”襄阳市提出，采矿在保康，生产在谷城、宜城。谷城有合规的化工园区和存量用地，硬件条件好。宜城除了占地24.3平方公里的精细化工产业园外，浩吉、焦柳两条铁路穿园区而过，麻安、襄荆两条高速公路在此交叉，汉江、襄河两条水系在此交汇，襄北、襄州北两个铁路编组站环绕周边，交通优势明显。

此外，襄北编组站、汉湘桂大运河起点的汉江最大港口“小河港”，让襄阳成为中部具有铁路、港口“双枢纽”的大城市。据测算，公铁水联运可使大宗货物物流成本降低18%以上。

煤磷耦合发展，路径是什么？

“煤化工是磷化工的上游，煤化工的一些产品是磷化工的原料。”襄阳市现代煤化工产业工作专班相关负责人介绍，煤系有20多个产品，磷系有10个产品，如果煤磷耦合有近50个产品，在精细化园区将形成以大型煤化工气化岛为中心，四周布局磷化工的空间格局，把煤化工中的合成氨、甲醇、一氧化碳和氢气等产品变为下游磷化工的原料，产生的热力可同步满足煤磷化工生产需求。

煤磷耦合产品定位是什么？襄阳聘请石油和化学工业规划院编制产业规划，用产业规划指导空间规划编制，走“基础+高端+多元化”的发展之路，重点推进新能源新材料的发展，设计了从矿山开采、管道运输、绿色生产、矿渣综合利用的循环经济模式，为襄阳新增一个千亿支柱产业。



保康、宜城、谷城“金三角”撑起襄阳千亿煤磷化工产业版图。（湖北日报全媒记者 郑晨 制图）

专家观点
技术引领，
走绿色低碳发展之路

生态安全、生产安全是煤磷化工产业的生命线，只有持续运用和转化煤磷化工最新技术成果，才能在严格的政策约束和激烈的市场竞争中求得发展。

“兴发保谷磷化工产业园项目在采矿、运输、生产等各环节创新技术运用，推动磷资源的高效、高值、循环利用，依靠科技创新驱动产业迈向中高端，实现安全、绿色、可持续发展。”7月15日，兴发集团高级技术专家罗宝瑞在接受湖北日报全媒记者采访时说。

在采矿、选矿环节，兴发集团整合重介质分选、光电分选、反浮选等多项工艺，让矿石品位提升至32%以上，使其能就地应用于高端精细磷酸盐和磷系新材料产品生产；首创“矿化耦合”工艺，降低磷矿可利用品位下限，摒弃“采富弃贫”传统开发模式，盘活亿吨低品位磷矿，延长矿山服务年限。

在运输环节，项目采用全球先进的高浓度矿浆输送技术建设精矿输送系统，让矿浆直达化工园区，在兼顾安全、环保的同时，降低运输成本约75%。

在精深加工环节，项目通过“矿化耦合”工艺，与生产端精准对接，让不同品位矿石分质分类运用于不同工艺流程，推动高品位矿经热法工艺生产食品级、电子级磷酸实现高端精细化加工，中低品位矿通过湿法工艺转化为磷酸铁锂等新能源材料，达成“精矿精深加工、低品位高值转化”目标。

此外，兴发集团将对项目采取一系列环保措施，涵盖废气、废水、废热及固废处理等多个方面，上线安全风险管控平台，实现线上线下全过程精准监管，确保污染物指标远低于国家和地方标准。

（湖北日报全媒记者 汪璐 整理）



保康楚烽化工有限责任公司生产车间内，机械臂将生产完成的磷酸盐产品堆码成垛，准备入库。（湖北日报全媒记者 陈泉霖 摄）

两地携手共建产业园 保康磷矿出山再升级

湖北日报全媒记者 周升蕾
通讯员 杨邹

盛夏时节，烈日当空。

兴发保谷磷化工产业园暨楚烽新材料项目施工现场，百余台挖掘机、打桩机、强夯机、运输车开足马力，紧张作业。望着眼前一派繁忙景象，保康县科经局局长申康南脸上，终于有了一丝轻松。

7月9日，兴发保谷磷化工产业园正式开工。该项目由宜昌兴发集团有限公司（以下简称兴发集团）投资200亿元建设，依托保康县丰富的磷矿资源，利用谷城县成熟化工园区和存量用地优势，打造国内工艺先进、中部地区规模最大的磷化工全产业链基地。

襄阳是全国八大磷矿基地之一，远景储量超30亿吨，主要资源集中在保康。

申康南介绍，保康从上世纪70年代开始采矿，最高峰年开采量达600万吨，但全部作为原材料销售，附加值低。2004年，兴发集团进驻保康，成立保康楚烽化工有限责任公司，推动当地磷化工向精深加工升级。

近几年，随着磷化工不断向高端迈进，兴发集团有意升级楚烽化工，但保康没有化工园区，项目无法落地。

襄阳市委、市政府解放思想，创新思路，全领域、全要素、全地域统筹，建立资源开采地与加工地区域协作机制，按照“区域协作，优势互补，合作共赢，共谋发展”的原则，保康、谷城共建投资200亿元的新产业园。采矿、选矿厂区在保康，精深加工和综合利用厂区在谷城，投产后上缴地方的税收，保康、谷城

按照合理的比例进行分配。

“保康的资源优势与谷城的产业优势，可以在协作中实现共赢，促进资源高效利用和产业协同发展。”保康县委常委、副县长刘伟波表示，区域协作模式有效破解了保康县“有矿无园”和谷城县“有园无矿”的发展困境。

新项目敲定后，襄阳、保康、谷城、兴发集团共同组建专班，挂图作战，倒排工期，围绕近2000个问题，争分夺秒办理。

“我们创新运用‘全流程并联审批’模式，主动协助谷城专班，完成相关手续审批的前端流程，将项目落地周期压缩70%。”申康南介绍，保康19个部门40名干部高效协同、无缝对接，创造了重大工业项目建设的“襄阳速度”——26天完成一期430亩场平工程，30天高效完成项目备案，46天高质量完成地质勘探，78天实现“五证同发”，环评、安评、能评全部一次性通过。专班将继续锚定一期建设提速、二期项目开工等核心任务，构建“全程跟踪、无缝对接”服务闭环，确保2026年6月一期项目竣工投产，2027年底项目全面建成达效。

据悉，新产业园涵盖智能采矿、绿色选矿、精细磷化工、新能源新材料等全产业链，建成后年产值将达300亿元。通过“热法+湿法”联动路径，构建以磷化工为基础、新能源材料为核心的产业格局。

申康南表示，作为建立采矿区和用矿区区域协作机制的首个重大项目，兴发保谷磷化工产业园为保康完善区域协作机制提供丰富经验。目前，湖北联投等多家企业有意投资，利用区域协作加快推进磷煤、磷硅产业发展，助力襄阳加速建成千亿级磷化工产业基地。

此外，兴发集团将对项目采取一系列环保措施，涵盖废气、废水、废热及固废处理等多个方面，上线安全风险管控平台，实现线上线下全过程精准监管，确保污染物指标远低于国家和地方标准。

（湖北日报全媒记者 汪璐 整理）

200亿磷化工项目百天落户谷城

湖北日报全媒记者 褚楠
通讯员 阮班明

一个投资200亿元的重大产业项目，从签约到开工需要多久？襄阳的答案是：100天！

7月9日，兴发保谷磷化工产业园在谷城县开工。在区域合作新机制的推动下，谷城服务专班以保障项目顺利开工为目标，攻克一个个难题，创下项目落地的“襄阳速度”。

“签约次日，服务专班即进驻现场！”谷城专班联络人章海波介绍，该县从自然资源和规划、生态环境、应急管理等14个部门抽调骨干，组建25人服务专班，半数成员有丰富的企业服务经验。

谷城化工园区作为全省D级合规化工园区，紧邻保康磷矿集带，成为承接磷化工产业升级转移的理想之地。

项目落地，关键在服务。专班创新“扁平化+”管理机制和贯穿项目全生命周期的“一站式”服务模式，全员化身金牌“店小二”，严格落实“五化”管理要求，实施清单化管理，完成磷石膏库选址、水电气保障等37项关键任务，累计

攻克130余个堵点难点问题。

4月中旬，项目建设方反映园区水压不足。专班迅速协调，将园区供水职能从农村供水总站划转至专业化运营的谷源供水公司，问题迎刃而解。4月底，县自然资源和规划局、规划设计院组成专项小组，放弃休假时间，利用“五一”小长假完成城镇开发边界调整优化初步方案。

假期结束后第一天，专班赴市、省资源规划部门汇报对接，积极协调省市区部门支持和对口指导，为后续化工园区扩区调整奠定坚实基础。

章海波说，为让“规划图”早日变“实景图”，专班绘制包含重点任务、关键节点和时限的“作战图”，落实“日调度、周结账、月通报”工作要求，创新推出“全流程并联审批”模式，打破关键审批“互为前置”限制，将项目落地周期压缩80%以上。

驱车行驶在谷城县化工园区，兴发项目建设现场塔吊林立、机械轰鸣，一派热火朝天景象。园区内，已建成投产的吉利硅谷项目、骆驼集团动力电池梯次利用等项目与之交相辉映。

“目前园区已汇聚9家优质化工企业，这些企业能在兴发项目投产后迅速形成高效、便捷的近地配套能力，充分释放磷化工产业集群发展的强大动能。”谷城县委常委、副县长梁河桥说。

在专班办公室，墙上的示意图清晰标注着两条关键管道：一条是连接保康至谷城的143公里精矿浆输送管道，另一条是从工业园至庙滩镇的27公里石膏输送管道。项目专班办公室副主任刘俊说，项目开工后，专班成员又马不停蹄地投入到管道建设和石膏输送管道的协调保障中。

据悉，该项目一期计划于2026年6月底投产，2027年底全面竣工。项目建成后，年产值可达300亿元，涵盖智能采矿、绿色选矿、精细磷化工、新能源新材料及资源循环利用等全产业链环节。

“项目串联起两地优势，开创了‘资源共享、风险共担、价值共创’的新模式。”梁河桥表示，该项目的落地，有力推动了构建保康—谷城—宜城区域化工业“金三角”格局，为襄阳乃至湖北的区域协同发展拓展了更大空间。

570亿煤磷化工项目投资扎堆宜城

湖北日报全媒记者 刘孝军

通讯员 汤伟峰 王颖

7月的宜城，项目建设热潮涌动。

富燃科技、湖北联投、云图控股等大企业接踵落户……总投资达570亿元的煤磷化工“大块头”项目，扎堆入驻襄阳（宜城）精细化工产业园（简称“宜城化工园区”），涵盖煤基高端化学品、磷化工循环利用等核心领域。

宜城并无煤磷资源，为何被各大化工企业抢滩，跻身襄阳千亿煤磷化工产业链“金三角”中的重要一极？

走进宜城化工园区，一家家企业鳞次栉比，道路两旁绿意盎然。

2022年之前，该园区安全底子薄、管理水平滞后，因安全风险被亮“红灯”。“打造现代煤磷化工，必须高标准建设好园区。”宜城市政府投入15亿元，对园区进行全面提档升级。2024年，该园区成为全省首批D级化工园区。

园区焕然一新，更加坚定了企业投资的信心。7月9日，云图控股宣布，在宜城继续追加投资120亿元，建设磷化工业循环产业园。

2011年，云图控股成立湖北嘉施利（宜城）化肥有限公司，经过多年发展，年产值从不足1亿元升至30.3亿元。“园区配套越来越好，上下游企业越来越集中，集团更有信心。”嘉施利（宜城）公司董事长龚正桃表示，目前，新园区一期1000亩多用地已完成拆迁。

不远处的湖北新鄂西化工有限公司液氨生产车间内，维修一新的合成氨生产线正在满负荷生产。

2024年5月，宜城经济开发区“穿针引线”，引进湖北省鄂晋襄化工有限公司联合5家上下游企业投资1.2亿元，



宜城新鄂西化工生产线。（湖北日报全媒记者 赵恒 摄）

对新鄂西化工液氨、硝酸铵等生产线进行技术改造。“我们正积极与国内大集团合作，延伸产业链条，改进工艺提升产品附加值，让新鄂西煤基高端化学品循环产业园项目早日成为现实。”公司总经理杨龙说。

位于20公里之外的襄阳（宜城）临港经济区（简称“小河临港经济区”）的湖北联投煤炭储备基地内，运货车辆来回穿梭。“目前一期项目已经建成投产，总投资1.43亿元，可静态储煤12万吨。”公司副总经理李冬亭表示，该项目将创新构建“铁水联运、沿江分流、江湖直达”多式联运物流集疏运体系，显著降低区域用能成本，打造成为北煤南运“集配站”和大型煤矿“前置仓”。

6月26日，小河临港经济区疏港铁路专用线二期项目举行开工仪式，作为国家2024至2025年铁路专用线重点项目，全长7.04千米，总投资约7.9亿元，是连接浩吉铁路“北煤南运”直达小河港，实现铁水联运“桥头堡”的重要枢纽，为宜城煤磷化工产业提供坚实的交通保障。

“疏港铁路专用线二期建成后，将实现内蒙古、陕西的优质煤炭20小时内‘一站直达’小河港，快捷送至下游需求企业，时间比现在快一倍以上，综合运输成本可下降30%。”小河临港经济区建设工作领导小组办公室副主任李松林表示，正在规划港口至化工园区企业的便捷通道，“北煤南运”通道将与园区无缝衔接。

宜城市现代煤磷化工产业办公室主任朱爱民表示，宜城将锁定襄阳市煤磷化工产业“金三角”重要一极，持续补链强链、挖掘潜能，让煤磷化工产业示范园成为高质量发展的强劲引擎。