

# “金三角”协同，襄阳打造千亿煤磷化工产业

湖北日报全媒记者 汪璐  
通讯员 王广宁

7月9日，投资200亿元的兴发保谷磷化工产业园开工。同时，湖北联投集团、中国华电湖北分公司、云图控股三家企业与襄阳签约，均投资百亿元以上，在襄布局。

大项目接二连三，是襄阳打造千亿煤磷化工产业的关键引擎。

今年6月，湖北省制造强省建设领导小组印发《关于进一步推动现代化工产业转型发展的实施意见（2025—2027年）》，明确将襄阳纳入全省现代化工产业布局，加快打造宜荆荆襄世世界级磷化工循环产业集群，建设襄阳现代煤化工产业基地。

襄阳市委、市政府从产业基础、资源禀赋出发，审时度势，解放思想，系统谋划，发展现代化工，打造千亿煤磷化工产业，形成“保康—谷城—宜城”“金三角”产业布局，走高端化、低碳化、集聚化、园区化的发展之路，把襄阳建设成为中部煤磷耦合发展的示范基地。

发展煤磷化工产业，优势在哪？襄阳市现代煤化工产业专班相关负责人介绍，从区位、资源、产业布局、交通物流等方面分析，襄阳都是理想之地。

襄阳地处郑州城市群、武汉城市群、西安城市群、成渝双城经济圈的几何中心，沟通东西南北，半径500公里范围，可辐射30万平方公里、近6000万人口，煤磷化工下游延伸产品市场广阔。

襄阳素有“中部磷都”的美誉，保康县磷矿储量与品位综合排名全国第四，磷矿保有储量22.6亿吨、远景储量约30亿吨，年开采量近500万吨。

中国“北煤南运”大通道浩吉铁路，从

襄阳穿城而过，内蒙古、陕西、山西等地每年近2亿吨煤炭呼啸南下，全线唯一的万吨级分解站设在襄州北站，为襄阳带来巨量煤炭资源。

“全地域、全要素统筹，让该干什么的地方干什么。”襄阳市提出，采矿在保康，生产在谷城、宜城。谷城有合规的化工园区和存量用地，硬件条件好。宜城除了占地24.3平方公里的精细化工产业园外，浩吉、焦柳两条铁路穿园区而过，麻安、襄荆两条高速公路在此交叉，汉江、蛮河两条水系在此交汇，襄北、襄州北两个铁路编组站环绕周边，交通优势明显。

此外，襄北编组站、汉湘桂大运河起点的汉江最大港口“小河港”，让襄阳成为中部具有铁路、港口“双枢纽”的大城市。据测算，公铁水联运可使大宗货物物流成本降低18%以上。

煤磷耦合发展，路径是什么？

“煤化工是磷化工的上游，煤化工的一些产品是磷化工的原料。”襄阳市现代煤化工产业工作专班相关负责人介绍，煤系有20多个产品，磷系有10个产品，如果煤磷耦合有近50个产品，在精细化工园区将形成以大型煤化工气化岛为中心，四周布局磷化工的空间格局，把煤化工中的合成氨、甲醇、一氧化碳和氢气等产品变为下游磷化工的原料，产生的热力可同步满足煤磷化工生产需求。

煤磷耦合产品定位是什么？襄阳聘请石油和化学工业规划院编制产业规划，用产业规划指导空间规划编制，走“基础+高端+多元化”的发展之路，重点推进新能源新材料的发展，设计了从矿山开采、管道运输、绿色生产、矿渣综合利用的循环经济模式，为襄阳新增一个千亿级支柱产业。



保康、宜城、谷城“金三角”撑起襄阳千亿煤磷化工产业版图。（湖北日报全媒记者 郑晨 制图）

## 200亿磷化工项目百天落户谷城

湖北日报全媒记者 褚楠  
通讯员 阮班明

一个投资200亿元的重大产业项目，从签约到开工需要多久？襄阳的答案是：100天！

7月9日，兴发保谷磷化工产业园在谷城县开工。在区域合作新机制的推动下，谷城服务专班以保障项目顺利开工为目标，攻克一个个难题，创下项目落地的“襄阳速度”。

“签约次日，服务专班即进驻现场！”谷城专班联络人章海波介绍，该县从自然资源和规划、生态环境、应急管理等部门抽调骨干，组建25人服务专班，半数成员有丰富的企业服务经验。

谷城化工园区作为全省D级合规化工园区，紧邻保康磷矿富集带，成为承接磷化工产业升级转移的理想之地。

项目落地，关键在服务。专班创新“扁平化+”管理机制和贯穿项目全生命周期的“一站式”服务模式，全员化身金牌“店小二”，严格落实“五化”管理要求，实施清单化管理，完成磷石膏库选址、水电气保障等37项关键任务，累计

攻克130余个堵点难点问题。

4月中旬，项目建设方反映园区水压不足。专班迅速协调，将园区供水职能从农村供水总站划转至专业化运营的谷源供水公司，问题迎刃而解。4月底，县自然资源和规划局、规划设计院组成专项小组，放弃休息时间，利用“五一”小长假完成城镇开发边界调整优化初步方案。

假期结束后第一天，专班赴市、省资源规划部门汇报对接，积极协调省市部门支持和对口指导，为后续化工园区扩区调整奠定坚实基础。

章海波说，为了让“规划图”早日变“实景图”，专班绘制包含重点任务、关键节点和时限的“作战图”，落实“日调度、周结账、月通报”工作要求，创新推出“全流程并联审批”模式，打破关键审批“互为前置”限制，将项目落地周期压缩80%以上。

驱车行驶在谷城县工业园区，兴发项目建设现场塔吊林立、机械轰鸣，一派热火朝天景象。园区内，已建成投产的吉利硅谷项目、骆驼集团动力电池梯次利用等项目与其交相辉映。

“目前园区已汇聚9家优质化工企业，这些企业能在兴发项目投产后迅速形成高效、便捷的近地配套能力，充分释放磷化工产业集群发展的强大动能。”谷城县委常委、副县长梁河桥说。

在专班办公室，墙上的示意图清晰标注着两条关键管道：一条是连接保康至谷城的143公里精矿浆输送管道，另一条是从工业园至庙滩镇的27公里磷石膏输送管道。项目专班办公室副主任刘俊说，项目开工后，专班成员又马不停蹄地投入到管道建设和磷石膏库的协调保障中。

据悉，该项目一期计划于2026年6月底投产，2027年底全面竣工。项目建成后，年产值可达300亿元，涵盖智能采矿、绿色选矿、精细磷化工、新能源新材料及资源循环利用等全产业链环节。

“项目串联起两地优势，开创了‘资源共享、风险共担、价值共创’的新模式。”梁河桥表示，该项目的落地，有力推动了构建保康—谷城—宜城区域化工产业“金三角”格局，为襄阳乃至湖北的区域协同发展拓展了更大空间。

## 570亿煤磷化工项目投资扎堆宜城

湖北日报全媒记者 刘孝军  
通讯员 汤伟峰 王颖

7月的宜城，项目建设热潮涌动。

富燃科技、湖北联投、云图控股等大型企业接踵落户……总投资达570亿元的煤磷化工“大块头”项目，扎堆入驻襄阳（宜城）精细化工产业园（简称“宜城化工园区”），涵盖煤基高端化学品、磷化工循环利用等核心领域。

宜城并无煤磷资源，为何被各大化工企业抢滩，跻身襄阳千亿煤磷化工产业“金三角”中的重要一极？

走进宜城化工园区，一家家企业鳞次栉比，道路两旁绿意盎然。

2022年之前，该园区安全底子薄、管理水平滞后，因安全风险被亮“红灯”。“打造现代煤磷化工，必须高标准建设好园区。”宜城市政府投入15亿元，对园区进行全面提档升级。2024年，该园区成为全省首批D级化工园区。

园区焕然一新，更加坚定了企业投资的信心。7月9日，云图控股宣布，在宜城继续追加投资120亿元，建设磷化工绿色循环产业园。

2011年，云图控股成立湖北嘉施利（宜城）化肥有限公司，经过多年发展，年产值从不足1亿元升到30.3亿元。“园区配套越来越好，上下游企业越来越集中，集团更有信心。”嘉施利（宜城）公司董事长龚正桃表示，目前，新园区一期1000亩多用地已完成拆迁。

不远处的湖北新鄂西化工有限公司液氨生产车间内，整修一新的合成氨生产线正在满负荷生产。

2024年5月，宜城经济开发区“穿针引线”，引进湖北省鄂晋襄化工有限公司联合5家上下游企业投资1.2亿元，

对新鄂西化工液氨、硝酸铵等生产线进行技术改造。“我们正积极与国内大集团合作，延伸产业链条，改进工艺提升产品附加值，让新鄂西煤基高端化学品循环产业园项目早日成为现实。”公司总经理杨龙说。

位于20公里之外的襄阳（小河）临港经济区（简称“小河临港经济区”）的湖北联投煤炭储备基地内，运送车辆来回穿梭。“目前一期项目已经建成投产，总投资1.43亿元，可静态储煤12万吨。”公司副总经理李冬亭表示，该项目将创新构建“铁水联运、沿江分流、江湖直达”多式联运物流集疏运体系，显著降低区域用能成本，打造成为北煤南运“集配站”和大型煤矿“前置仓”。

6月26日，小河临港经济区疏港铁路专用线二期项目举行开工仪式，作为国家2024至2025年铁路专用线重点项目，全长7.04千米，总投资约7.9亿元，是连接浩吉铁路“北煤南运”直达小河港，实现铁水联运“桥头堡”的重要枢纽，为宜城煤磷化工产业提供坚实的交通保障。

“疏港铁路专用线二期建成后，将实现内蒙古、陕西的优质煤炭20小时内‘一站直达’小河港，快捷送至下游需求企业，时间比现在快一倍以上，综合运输成本可下降30%。”小河临港经济区建设工作领导小组办公室副主任李松林表示，正在规划港口至化工园区企业的便捷通道，“北煤南运”通道将与园区无缝衔接。

宜城市现代煤磷化工产业办公室主任朱爱民表示，宜城将锚定襄阳市煤磷化工产业“金三角”重要一极，持续补链强链、挖掘潜能，让煤磷化工产业示范区成为高质量发展的强劲引擎。



保康楚烽化工有限责任公司生产车间内，机械臂将生产完成的磷酸盐产品堆码成垛，准备入库。（湖北日报通讯员 陈泉霖 摄）

## 两地携手共建产业园 保康磷矿出山再升级

湖北日报全媒记者 周升蕾  
通讯员 杨邹

盛夏时节，烈日当空。

兴发保谷磷化工产业园暨楚烽新材料项目施工现场，百余台挖掘机、打桩机、强夯机、运输车开足马力，紧张作业。望着眼前一派繁忙景象，保康县科技局局长申康南脸上，终于有了一丝轻松。

7月9日，兴发保谷磷化工产业园正式开工。该项目由宜昌兴发集团有限责任公司（以下简称兴发集团）投资200亿元建设，依托保康县丰富的磷矿资源，利用谷城县成熟化工园区和存量用地优势，打造国内工艺先进、中部地区规模最大的磷化工全产业链基地。

襄阳是全国八大磷矿基地之一，远景储量超30亿吨，主要资源集中在保康。襄阳是全国八大磷矿基地之一，远景储量超30亿吨，主要资源集中在保康。申康南介绍，保康从上世纪70年代开始采矿，最高峰年开采量达600万吨，但全部作为原材料销售，附加值低。2004年，兴发集团进驻保康，成立保康楚烽化工有限责任公司，推动当地磷化工向精深加工升级。

近几年，随着磷化工不断向高端迈进，兴发集团有意升级楚烽化工，但保康没有化工园区，项目无法落地。

襄阳市委、市政府解放思想，创新思路，全领域、全要素、全地域统筹，建立资源开采地与加工地区域协作机制，按照“区域协作，优势互补，合作共赢，共谋发展”的原则，保康、谷城共建投资200亿元的新产业园。采矿、选矿厂区在保康，精深加工和综合利用厂区在谷城，投产后上缴地方的税收，保康、谷城

按照合理的比例进行分配。

“保康的资源优势与谷城的产业优势，可以在协作中实现共赢，促进资源高效利用和产业协同发展。”保康县委常委、副县长刘伟波表示，区域协作模式有效破解了保康县“有矿无园”和谷城县“有园无矿”的发展困境。

新项目敲定后，襄阳、保康、谷城、兴发集团共同组建专班，挂图作战，倒排工期，围绕近2000个问题，争分夺秒办理。

“我们创新运用‘全流程并联审批’模式，主动协助谷城专班，完成相关手续审批的前端流程，将项目落地周期压缩70%。”申康南介绍，保康19个部门40名干部高效协同、无缝对接，创造了重大工业项目建设的“襄阳速度”——26天完成一期430亩场平工程，30天高效完成项目备案，46天高质量完成地质勘察，78天实现“五证同发”，环评、安评、能评全部一次性通过。专班将继续锚定一期建设提速、二期项目开工等核心任务，构建“全程跟踪、无缝对接”服务闭环，确保2026年6月一期项目竣工投产，2027年底项目全面建成达效。

据悉，新产业园涵盖智能采矿、绿色选矿、精细磷化工、新能源新材料等全产业链，建成后年产值将达300亿元。通过“热法—湿法”联动路径，构建以磷化工为基础、新能源材料为核心的产业格局。

申康南表示，作为建立采矿区和用矿区区域协作机制的首个重大项目，兴发保谷磷化工产业园为保康完善区域协作机制提供丰富经验。目前，湖北联投等多家企业有意投资，利用区域协作加快推进磷煤、磷硅产业发展，助力襄阳加速建成千亿级磷化工产业版图。

专家观点  
走绿色低碳发展之路  
技术引领，

生态安全、生产安全是煤磷化工产业的生命线，只有持续运用和转化煤磷化工最新技术成果，才能在严格的政策约束和激烈的市场竞争中求得发展。“兴发保谷磷化工产业园项目在采矿、运输、生产等各环节创新技术运用，推动磷资源的高效、高值、循环利用，依靠科技创新驱动产业迈向中高端，实现安全、绿色、可持续发展。”7月15日，兴发集团高级技术专家罗宝瑞在接受湖北日报全媒记者采访时说。

在采矿、选矿环节，兴发集团整合重介质分选、光电分选、反浮选等多项工艺，让矿石品位提升至32%以上，使其能就地应用于高端精细磷酸盐和磷系新材料产品生产；首创“矿化耦合”工艺，降低磷矿可利用品位下限，摒弃“采富弃贫”传统开发模式，盘活亿吨低品位磷矿，延长矿山服务年限。

在运输环节，项目采用全球先进的高浓度矿浆输送技术建设精矿输送系统，让矿浆直达化工园区，在兼顾安全、环保的同时，降低运输成本约75%。

在精深加工环节，项目通过“矿化耦合”工艺，与生产端精准对接，让不同品位矿石分质分类运用于不同工艺流程，推动高品位矿经热法工艺生产食品级、电子级磷酸实现高端精细化加工，中低品位矿通过湿法工艺转化为磷酸铁锂等新能源材料，达成“精矿精深加工、低品高值转化”目标。

此外，兴发集团将对项目采取一系列环保措施，涵盖废气、废水、废热及固废处理等多个方面，上线安全风险管控平台，实现线上线下全过程精准监管，确保污染物指标远低于国家和地方标准。

（湖北日报全媒记者 汪璐 整理）



宜城新鄂西化工生产线。（湖北日报全媒记者 赵恒 摄）