

警惕“温情”的形式主义

□ 湖北日报评论员 谈钦

现在,基层中有一种现象:一些部门为了增加要材料的正当性,防止被人指责搞形式主义,往往来一句提示“简要梳理,尽量不给大家添麻烦”。

过去曝出的形式主义问题,强硬、任性的特征比较普遍。在索要材料上,不顾基层实际和基层人员承受力,颐指气使、简单粗暴。如今,一些索要材料的行为披上了柔和的外衣,所谓的“温馨提示”,常用“请”“建议”等礼貌性用语包装,甚至附上“辛苦大家”等安抚性话语。看起来,这似乎多了不少人情味,其实恰有“温情”的形式主义之嫌。

材料是总结工作的必要方式。但从现实情况看,有些材料哪怕是

简要提供,也实属没有必要,说是不添麻烦,实则添了很大的麻烦。比如,有的填报部门根本不涉及乡村振兴方面的工作,非要人家提供帮扶过程有无问题的材料,牛头不对马嘴;有的部门前期来要了材料,过段时间又有其他部门来索取,要的内容高度重复;有的部门今天要完,隔天又来要,给出的解释是“要求不一样,麻烦再按这个提供一下”;有的材料条目式交上去,结果又被打回来,说是过于简单,又是“补充具体案例”,又是“细化数据对比”,频繁打补丁,字数不知不觉膨胀,负担不知不觉加重。

相比“粗暴”的形式主义,“温情”的形式主义更具隐蔽性、

迷惑性。在索要材料上打“温情牌”,说明相关主体意识到各种要材料的行为可能会让基层反感,在持续深化整治形式主义为基层减负的从严要求下,明目张胆的行为能被一眼洞穿,怎么增加安全系数?如何避免成为反面案例?那就放低姿态,用“轻量化、简约化”的表述给人“与基层共情”的感觉。

温情本身没有错。警惕“温情”的形式主义,不是说消灭“材料”,消除“总结”,不是说把依托材料总结的工作对接都扫进形式主义的“垃圾桶”,而是防范以温情为名,行加重基层负担之实,防止可能产生的新变种,警惕用“简要梳理”伪装“减负松绑”的形象,用“不添麻烦”营造“体恤基层”的假象,用“温馨提示”

掩饰“痕迹主义”的迹象。

《习近平谈治国理政》第三卷里,收录了总书记讲过的一段话:“要加强信息资源共享,不能简单以留痕多少、上报材料多少来评判工作好坏。能利用现有数据材料的就不要基层反复提供,不要为了图自己方便,同样的材料反复要、次次要、年年要,不要每个部门都要同样的材料,不要什么人都去要材料。这方面要有个章法,把基层从提供材料的忙乱中解放出来。”

反对、警惕一切形式主义,就是反对、警惕“虚”字当头、“空”字挂帅换马甲,就是反对、警惕图自己方便、基层难以从忙乱中“得解放”的各种伪装术、易容术,尽最大可能减少各种折腾。

□ 湖北日报评论员 周磊

日前,山东临沂一饭店老板因随手拍菜被罚45万元,引发公众质疑。当地回应称当事人涉嫌发布国家禁止食用的动物蛤蚧加工菜品的视频,但5月12日已决定不再处罚。公众对通报中的含糊表述表示疑惑,质疑罚款依据和执法程序。目前,联合调查组正开展进一步调查。

自家店做的菜,既没标价也没挂销售链接,算不算违反广告法?45万元的罚单,塞进商家门缝里,严肃的执法行为怎可如此随意?这笔巨额罚款的依据,究竟是涉嫌生产加工国家禁止食用的动物,还是涉嫌发布了这个视频?执法行为是严肃且严谨的,每一个细节都要经得起审视和推敲。当前,各地都在反复强调优化营商环境。好的营商环境如同阳光雨露,营商环境好的地方,必定不会是乱挥执法大棒的地方,必定不会是阻碍各类经营主体百花齐放、健康成长的地方。相反,这些地方对任何制约经营主体发展的执法行为都会审慎为之。

从“拍黄瓜”事件到“芹菜案”,“天价罚款”案都事出有因。这些案件均折射出一些地方行政执法中难以忽视的“机械化病灶”。对一家经营餐饮的小店来讲,45万元的罚款远超其承受能力,亦与可能行为的危害程度不成比例。只见条文不见人情,只见程序正义却不见人心正义的基石,忽略对社会效果的掂量与对微小个体承受能力的体察,这些天价罚单若真落下,非但难收规范市场之效,反而会压垮一个普通经营者。

法律的尊严不仅在于白纸黑字的威严,更在于每一次精准而温暖的落地实践之中。天价罚单屡见不鲜,值得思考的是执法理念的纠偏与重建。法律的权威理应得到守护,但执法人员不应只会机械执行法条文字,更须迈开步子沉下身子,去真切感知经营主体的生存境遇,理解一项举措可能带来的具体影响。处罚并非最终目的,而是促使合规的手段。让处罚种类、幅度与行为性质、后果以及当事人承受力紧密关联,避免“一刀切”式的简单粗暴,当是每一次执法行为都应该握紧的准绳。

法律文本之外,尚有人心所向这杆看不见的温度计。小微企业既是国民经济的“毛细血管”,又是服务民生的“经济细胞”,不仅承载着万千家庭的生计与希望,更在促进就业、改善民生方面发挥着不可替代的作用。行政执法当如良医,既需诊断之敏锐,更需下药之审慎,在法规与人情之间找到那条承载着公正与希望的路。

“半拉子”工程须早点收尾

□ 湖北日报评论员 张双双

日前,中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制办公室会同中央纪委办公厅,对3起整治形式主义为基层减负典型问题进行通报。其中提到广西恭城瑶族自治县脱离实际、盲目上马文旅项目,后因资金链断裂导致部分项目停工烂尾,沦为“半拉子”工程,6栋建筑闲置浪费,引发群众强烈不满。

一项工程之所以沦为“半拉子”,有多重因素交织。调研论证不足,项目仓促上马;审批把关不严,标准随意提高;资金落实困难,工程推进受阻;部分项目负责人面对“半拉子”工程态度消极、措施乏力,致使问题久拖不决。前期规划、中期执行与后期监管等各环节存在漏洞,让一些项目虎头蛇尾、有始无终,成了部门互踢的“破皮球”、谁都不想理的“烂摊子”,造成土地等资源的极大闲置与浪费。

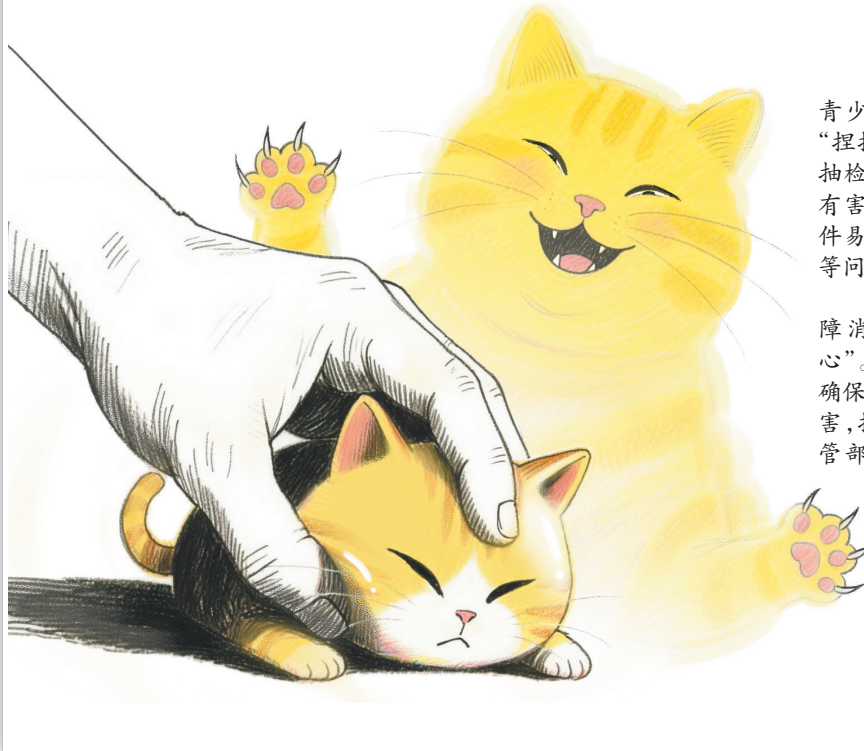
“半拉子”工程的根源,在于形式主义、官僚主义的顽疾。有的好大喜功,盲目铺摊子、上项目,导致资金捉襟见肘;有的缺乏担当,遇到困难便畏首畏尾,能拖就拖、能赖就赖;还有

的“新官不理旧账”,对前任留下的工程以各种理由搁置。

解决“半拉子”工程问题,应坚持一手抓启动,一手抓防范。既要积极盘活资源“找出路”,又要痛定思痛,从源头上防范大型项目建设的烂尾风险。以改革创新的精神、动真碰硬的作风,问计于民,综合施策、靶向发力,采取招商引资、参股入股、合资合作等方式,解决工程难收尾的问题。以标本兼治的思路、一抓到底的韧劲,建立健全领导责任制、目标考核制和工程监理制,从源头上监控、防患于未然,解决项目乱开头的问题。

中共中央、国务院印发修订后的《党政机关厉行节约反对浪费条例》,强调严禁搞劳民伤财的“形象工程”“政绩工程”,防止重大决策失误造成严重浪费,并提出要“完善‘半拉子工程’、已建未用项目等科学处置程序办法”。盘活“半拉子”工程,贵在敢为,迎着困难上,抓住矛盾解。敢于在理旧账中增强服务的紧迫感,敢于在困难中寻找化解矛盾的金钥匙,真正做到一张蓝图绘到底、一任接着一任干,既不让项目盲目上马乱开头,也不让工程半途而废难收尾。

甲醛超标！网红玩具需加强监管



近日,央视曝光广受青少年喜爱的解压玩具“捏捏乐”暗藏安全隐患,抽检发现其甲醛、甲苯等有害物质超标,且存在零件易脱落、生产厂家不明等问题。

玩具市场“上新”,保障消费者权益更要“上心”。生产厂家要从源头确保所使用的材料安全无害,把好质量关。市场监管部门则应健全准入机制,完善监管体系,与各大电商平台形成合力,共同打击假冒伪劣产品,使玩具市场的繁荣建立在安全的基础之上。

(文/刘中扬)

湖北粮油赴东北粮仓圈粉

成交粮油逾百万吨

文/图 湖北日报全媒记者 陈莉霖
通讯员 陈亮

7月12日至14日,以“粮安天下聚合力 产销融通促发展”为主题的第七届中国粮食交易大会在辽宁沈阳举行。湖北省粮食局组织了“荆楚粮油”“江汉大米”“湖北菜籽油”三大省域公用品牌产品和147家粮油、粮机、消费帮扶企业携带600多款优质粮油、粮机设备参展。东北是我国大粮仓。湖北粮油不远千里来东北粮仓参展,都带了啥硬核“粮食”?

湖北“粮二代”真会玩
演出《荆楚粮油群侠传》

且听江汉战鼓鸣,各路豪侠汇盛京,当“千湖之省”的稻浪,遇见“天下粮仓”的黑土,总有讲不完的动人故事。

7月12日,第七届粮交会品牌推介区人头攒动,一个名为“楚楚”的机器人,带着一群由湖北“粮二代”化身的侠客,登上湖北推介会的舞台。

从5000年前湖北屈家岭遗址的炭化稻谷,到湖北研发建成全国首条稻米加工全智能化生产线,“机器侠”楚楚,对湖北的省情人情娓娓道来。

“武当侠侣关东情,粮策兴农两江潮,麦浪面魂守襄城,五谷通脉自然功,宗师点化油中冠。”随后依次登场的5位荆楚粮油大侠,各个有故事。他们中有985高校大学生,有留学归国博士,有大学音乐老师,有著名科技企业的工程师。最终,殊途同归成为粮食人,缘聚沈阳为“荆楚粮油”“江汉大米”“湖北菜籽油”三大省域公用品牌产品代言。

“我叫金美兰,是吉林朝鲜族姑娘,今天特别高兴,回东北娘家探亲来啦!”一位东北美女,上台推介“武当花”牌菜籽油,为湖北优质菜籽油打CALL,让人眼前一亮。

东北美女嫁湖北“粮二代”,这是来自十堰武当山下的一对侠侣。



第七届中国粮食交易大会上,荆楚粮油大侠为“荆楚粮油”“江汉大米”“湖北菜籽油”三大省域公用品牌产品代言。

丈夫龚晓坦讲述:“当年在武汉求学,我弹钢琴她跳舞,毕业后我成为大学音乐老师,我们都在与艺术相关的行业里追寻诗与远方。”为把父辈的粮油事业发扬光大,现在他是湖北安舜食品工业公司的掌门人。

多年来,金美兰坚定地支持自己的爱侣:“现在这油从武当山下卖到长白山脚,靠的就是守艺如守关的犟劲儿!”

定制车模有魅力
让应急方舱“跑”来客商

本次展会,湖北14家参展粮机企业带来30多台(套)创新成果。其中,集成5G与物联网技术的“全国首条稻米加工数字化智能生产线”,日加工稻谷100吨的“全国首个移动大米应急方舱”,低能耗高安全性的“双工制氮气调防虫设备”,充分体现湖北粮机在绿色仓储、应急保障和产业智能化的创新实力与

引领地位。

好产品还需好销售,一家粮机企业别出心裁地利用车模引流,“跑”出商机。为了充分展现大米应急方舱的“移动”特性,湖北天和机械有限公司特意定制了一款车模。会展期间,红色的卡拖车拉着按1:18等比例还原的移动大米应急方舱,在展区撒欢儿地跑,立刻引来客商围观。目前,杭州粮食储备公司已有采购意向。

这款鄂产的大米移动加工中心,去年6月在第20届福建粮洽会上首秀,被命名为“天和应急方舱”,已吸引众多客商的目光。一年多来,针对客户的需求,不仅增加了自供电源模块,还在加工粮食的品类上有所扩展。湖北天和机械有限公司营销部经理曹亚敏透露,该公司正在设计小麦应急加工方舱,“未来的应急方舱,不仅让南方人吃上米饭,也能让北方人吃到面食”。

“我们生产的碾米砂辊,是中国首条稻米加工智能生产线上的核心设备。”鄂州市兴方磨具有限公司东北区销售经理邓志勇很欣喜,这次粮交会上收获了1540万元的订单。

本届粮交会,湖北省粮食物流企业也是收获满满。开幕式上,武汉经发粮食物流产业投资有限公司、湖北省粮食有限公司、金控华粮(湖北)粮食物流有限公司3家湖北企业分别与北大荒集团等企业签约粮油产销对接协议,总金额达到8亿元,成为开幕式首日的最大订单之一。其中,借助湖北交通优势服务全国“北粮南运”,湖北省粮食有限公司帮河南企业采购东北玉米,在粮交会首日签下2亿元大单。

截至7月13日,第七届粮交会上,湖北企业成交粮油104万吨、金额达29亿元,粮油机械成交3116台(套),产销合作累累硕果。

多出5分钟

天河机场让旅客值机更从容

湖北日报讯(记者李源、通讯员徐钊、吴凝、李展鹏)7月14日,记者从武汉天河国际机场获悉,7月15日起,T3航站楼国内航班截载时间将从35分钟缩短至30分钟,旅客在汉乘机出行将更从容。

截载时间,是指机场或航空公司根据航班计划起飞时间,设定的停止办理值机、行李托运手续的最后节点。比如一座机场的航班截载时间是30分钟,而航班计划13时整起飞,那么12时30分后旅客将无法办理值机手续。

从全国范围内来看,上海浦东机场国内航班的截载时间为40至45分钟,广州白云机场的截载时间为30至40分钟。民航业内人士指出,缩短截载时间利好旅客出行,但对机场和航空公司提出了很高的要求,需全流程重塑服务体系。

2024年9月1日,天河机场T2航站楼率先将截载时间从35分钟压缩至30分钟。

天河机场有关负责人介绍,T2航站楼升级改造后,设置了100多台自助值机、行李托运等智能设备,夯实了缩短截载时间的硬件基础。10个月过去,T2航站楼运行状态持续稳定,为T3缩短截载时间探索出可行路径。

7月13日,记者探访T3航站楼,看到东方航空G值机岛新添了一批自助

行李托运设备。

“自助设备可有效降低人工柜台排队等候时间。”东航武汉公司有关负责人说,今年1月,该公司将截载时间缩短至30分钟,通过增开值机柜台、加派值机工作人员、设置急客行李运输专员等举措,从值机流程中“挤”出5分钟,完成了“压力测试”。6月25日,天河机场组织专班对东航、南航、国航等三大航进行评估,认为T3航站楼已具备将国内航班截载时间调降至30分钟的条件。

截载时间越来越短,既是提升旅客出行体验的重要举措,也是天河机场打造“国际门户、国内枢纽”的应有之义。

今年1月,天河机场第三跑道投用,年旅客保障能力跃升至6300万人次。要让人们愿意在汉乘机、来汉转机,天河机场既要有扎实的硬件基础,还要匹配优质的旅客服务。天河机场有关负责人表示,在全国同量级机场中率先将国内航班截载时间全面缩短至30分钟,表明天河机场的发展思路正从“规模扩容”向“质量攻坚”转变,围绕旅客的各类出行需求不断优化服务水平,真正实现“人享其行”。

统计显示,今年上半年,天河机场累计保障旅客1547万人次,同比增长4.4%,各项核心指标继续领跑中部地区。

利咸高速冲刺建成

利川至咸丰车程将缩短至1小时

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员王勇、邢祖巧)7月14日,经过两年多的奋战,利(川)咸(丰)高速公路已初见雏形,项目正加快建设,力争明年底全线建成通车。

从利川市空中俯瞰,利咸高速一标利川南互通已经雏形初现,现场正在推进匝道桥面系施工。在不远处的银家岩特大桥,正在进行桥面铺装施工。“目前标段土建工程路基及隧道施工全面完成,桥梁工程完成95%。”湖北交投建设集团利咸一标项目经理颜晓明称,建设团队通过机械化换人、自动化减

人,大规模引进全自动高端工装设备,为项目建设按下快进键。

“项目全线共有特大桥9座,现已双幅贯通4座,剩余5座将在年底贯通,全线共有20座隧道,已贯通15座,剩下5座将在年底贯通。”湖北交投鄂西建设公司副总经理贾伟介绍。

利咸高速是湖北省高速公路网九纵五横四环的重要组成部分,项目全线全长84.5公里,投资194.5亿元,起于沪蓉西高速利川段,止点对接张南高速宣咸段。项目建成后,利川至咸丰的通车里程将从2.5小时缩短至1小时。

执法不能只见法条不见人