



《长安的荔枝》四条运输线三过襄阳 昔日荔枝驿站今成物流枢纽

湖北日报全媒记者 褚楠
通讯员 黄吉东

“一骑红尘妃子笑，无人知是荔枝来。”近期热播影视剧《长安的荔枝》中，唐代岭南荔枝运往长安的运输路线引发全网热议。

剧中“荔枝使”李善德设计的四条路线中，三条均将襄州作为关键中转站。

唐代的襄州，就是如今的襄阳。襄阳为何成为“必选项”？7月8日，湖北日报全媒记者就此进行了实地踏访。

剧中设定正是襄阳历史地位的生动写照

唐代的岭南范围广阔，涵盖今广东、广西、海南等。

剧中，“荔枝使”李善德为完成荔

枝北运任务，设计了4条水陆结合的运输路线，其中3条均经过襄州。

经反复测算，选定的最优路线全程约2800公里，走梅关道至吉州，转西北到潭州后换水路，经汨罗江入洞庭湖，横渡长江沿汉江至襄州，再经襄河、丹河到商州，最后下舟乘马，沿商州道入关中，走蓝田至长安。

对照现代地理，即从岭南出发，通过陆路进入江西省，然后换水路走长江、入汉江、过襄阳，最终再转陆路进入关中地区，抵达西安。

“夫襄阳者，天下之腰膂也。”这座雄踞汉江中游、南阳盆地南端的古城，北接中原、南连江汉平原、西通巴蜀、东达江淮，自古便有“七省通衢”“南船北马”之称。

“岭南荔枝北运，走长江入汉水最便捷，而襄阳正是汉水与南北陆路的交会点。”襄阳市交通运输局综合

计划科科长李玲介绍，在古代，汉江是重要的水运通道，在此换乘既能借水运减少颠簸损耗，又可经陆路快速接入关中商道，实现速度与保鲜的平衡。

襄阳航运专家毛成永进一步分析，襄阳自古便是交通要塞，荆襄古道与随枣走廊在此交会，构筑起贯通南北、连接水陆的枢纽，“剧中设定，正是襄阳‘南船北马’历史地位的生动写照。”

未来千吨级船舶可直抵汉口

“三千里汉江，精要在襄阳。”凭借得天独厚的地理位置，唐宋时期的襄阳已是南北漕运的关键节点，商旅往来络绎不绝。

“历史上，襄阳漕运曾是唐王朝的生命线之一。”毛成永介绍，史料记

习近平给田华等8位电影艺术家回信强调 坚定文化自信扎根生活沃土 努力创作更多 讴歌时代精神抒发人民心声的精品佳作

新华社北京7月11日电 近日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平给田华等8位艺术家回信，对电影工作者提出殷切期望。

习近平在回信中说，看到大家的来信，不禁想起你们参与创作的那些耳熟能详的经典电影。长期以来，你们怀着对党和人民的热爱、对艺术理想的坚守，塑造了一个个生动鲜活的银幕形象，给几代观众留下美好回忆。

习近平强调，新征程上，希望你们继续在崇德尚艺上作表率，带动广大电影工作者坚定文化自信，扎根生活沃土，努力创作更多讴歌时代精神、抒发

人民心声的精品佳作，为繁荣发展文艺事业、建设文化强国作出新贡献。

近日，田华、王心刚、张良、陶玉玲、肖桂云、潘虹、宋晓英、陈道明等8位电影艺术家给习近平总书记写信，汇报他们数十年来从事电影工作的情况和体会，表达为推动电影事业发展、建设文化强国贡献力量的决心。

严标准盯进度持续抓好中央生态环保督察集中整治

王忠林主持召开省委常委会会议

李殿勋主持召开省政府专题会议 坚持需求牵引和问题导向 以科学务实的支持政策和服务措施 为各类企业开展产品技术创新商业模式创新和经营管理创新提供保障

湖北日报讯（记者邓伟）7月10日下午，省委副书记、省长李殿勋主持召开省政府专题会议，分析研判国内外供需格局的发展变化，研究引导支持和服务保障企业创新相关工作。

听取省有关部门汇报及与会人员意见建议后，李殿勋指出，坚持引育增量企业与提升存量企业并举、加快构筑湖北发展更加坚实的微观经济基础，是

供需两端发力稳定经济增长、更好推动产业转型升级与高质量发展的重要举措。要深刻把握国内外发展形势的复杂深刻变化，遵循科技创新规律、产业发展规律和市场运行规律，坚持需求牵引和问题导向，立足地方政府的职能定位，以科学务实的支持政策和服务措施，更加有力有效地为各类企业开展产品技术创新、商业模式创新和经营管理

建设以企业为主体的协同创新平台、构建产学研协同创新联盟、开展产业生态合作促进活动，积极提供企业创新导航服务、企业新产品新技术发布服务、企业应用场景创新对接服务，探索实施企业首台（套）产品政府采购与高风险产品远期订购激励政策，为企业加快技术升级和产品迭代提供有力保障；

（下转第2版）



“神武峡”国际文旅推介活动启幕

7月11日，2025“神武峡”国际文旅推介活动在十堰市武当山特区启幕。“神武峡”是湖北文旅两大主轴之一，串联武当山、神农架、长江三峡、恩施大峡谷等9处国家5A景区、7处世界级自然与文化地标。当日，“论驾神武峡”国际自驾游等多项活动同步举行。图为现场发布武当山号高铁专列。（湖北日报通讯员 张建波 摄） 相关报道>>>第3版

不合理的合同改了 村民的心气儿顺了

锲而不舍落实中央八项规定精神

湖北日报讯（记者刘毅、曹雯、通讯员吴慕枫、郑鉴峰）“我参股2万！”“我参股五千！”在黄梅县观塘岭村仓储物流园二期项目会上，村民们踊跃认购股份，与一期“只点头不参与”的态度形成鲜明对比。村党支部书记向宏感慨道：“只有深入一线调

研、倾听民声、解决问题，才能更好服务发展。”

变化，源自一纸合同的重新签订。

2007年，原盘龙山村委会与原村干部石某签订合同，由其以每年仅1600元的价格，承包230亩林地，合

同期长达32年。

随着2021年黄梅东站开通运营，盘龙山村由原来的城郊偏远村变为高铁新区的核心村。这份14年前签订的合同，所约定的承包费明显低于当前市场价格，村民们议论纷纷。村干部囿于契约的严肃性，未提出重新协商，但村民们并不理解。

2024年，盘龙山村并入观塘岭村，新的村两委班子进行摸底调研，

掌握到这一情况后，弘扬“四下基层”优良传统，主动深入一线开展调查研究。

深入贯彻中央八项规定精神学习教育开展以来，黄梅适时启动全县农村集体“三资”及乡村振兴项目资金使用状况“体检”，一批超长期限、超低价格的发包合同浮出水面，成为解决群众急难愁盼的突破口。

（下转第3版）

湖北日报讯（记者许旷、通讯员郑轩）7月11日，政协第十三届湖北省委员会第九次会议在汉闭幕。省政协主席孙伟出席并讲话，强调深入学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革和扩大高水平开放上勇于探索、加快打造内陆地区改革开放高地，是习近平总书记从战略和全局高度赋予湖北的历史使命，是实现“奋勇争先、建成支点、谱写新篇”的重要依托，是推动湖北高质量发展的内在要求，坚决扛牢政治责任，切实增强做好工作的责任感使命感。

孙伟指出，要牢记习近平总书记殷殷嘱托，深刻认识“在全面深化改革和扩大高水平开放上勇于探索”、加快打造内陆地区改革开放高地，是习近平总书记从战略和全局高度赋予湖北的历史使命，是实现“奋勇争先、建成支点、谱写新篇”的重要依托，是推动湖北高质量发展的内在要求，坚决扛牢政治责任，切实增强做好工作的责任感使命感。