

# 滚滚热浪造出“冰天雪地”

华中最大室内滑雪场三成用电自己产



武汉甘露山国际滑雪场屋顶上的太阳能光伏板高效运转,为雪场供电助力。

湖北日报全媒记者 黄磊  
通讯员 俞果 尹恭禾 实习生 王炉弘

室外是近40℃的高温热浪,室内如同“超级大冰箱”仅零下6℃。这种“冰火两重天”的场景,近来每天都在甘露山国际滑雪场上演。

7月8日11时,湖北日报全媒记者来到武汉市黄陂区甘露山国际滑雪场。雪场中高级道上,已满是来自全国各地的雪友。

来自江苏的滑雪爱好者王女士,自驾6个小时前来,只为亲身体验这座传说中的“华中冰雪胜地”,“跟江浙沪的滑雪场比起来,这儿的面积大得多,玩起来特别尽兴!”

武汉城建文旅城公司副总经理陈修家介绍,进入暑期以来,甘露山国际滑雪场日均客流突破3000人次,环比增长超过30%,其中三成以上雪友来自湖北省外。雪友中,不仅有特种兵式高铁或自驾前来的滑雪爱好者,更有在周边长期“住滑”的发烧友。

山西滑雪发烧友龙先生,在滑雪场旁租了一套公寓。他说,这里雪道规格领先,适合打磨技术,同时,雪场滑雪生态非常完善,定期举办各种赛事,“我在国内多地对比考察,发现这里是最适合我日常练习的场地,除了北方雪季,我长期住在黄陂。”

甘露山国际滑雪场总体积接近100万立方米,人工造雪约3.4万立方米。要保持零下6℃室温和40厘米雪的厚度,对用电提出极高要求。国网武汉市黄陂区供电公司环城供电所副所长蒋雪亮介绍,针对这座华中地区最大室内滑雪场用电量、用电稳定性要求高的情况,国网武汉供电公司指导甘露山国际滑雪场,制定了专项供电及绿色用电方案。

今年4月27日,滑雪场冷区金属屋面顶部,约4.58万平方米的太阳能光伏发电板正式并网发电,受天气、日照等因素影响,日发电量在1.6万度至2.5万度之间波动。

“进入5月以来,雪场日均用电量为6万度至7万度。屋顶光伏安装后,大约三成用电来自自己供给,每月能耗费用降低25万多元。”陈修家说。

他介绍,雪场还投资200余万元,安装了制冷造雪智控系统,会自动在最低能耗状态下组织完成补雪、换雪工作。冷区的屋顶、墙面全部用专业冷库板拼装而成,内嵌保温岩棉。此外,雪场1500盏照明灯全部采用LED节能灯,比普通灯降低能耗超过10%。

据悉,目前甘露山国际滑雪场已获得了国家二星绿色建筑认证,正申请国家二星绿色建筑运营认证。国网武汉供电公司正与甘露山国际滑雪场就“虚拟电厂”方案进行探讨合作,旨在进一步实现能源合理化利用与分配。



武汉甘露山国际滑雪场日均客流突破3000人次。(本栏图片摄影:湖北日报全媒记者 倪娜 通讯员 俞果 陈刚)

## “丹娜丝”会带来丝丝清凉

周六省内大部最高温降至30至34℃

湖北日报讯(记者曾莉)今年第4号台风“丹娜丝”于7月8日21时25分前后在浙江省温州市洞头区沿海登陆,9日已减弱为热带低压,其外围云系逐渐影响湖北东部,出现分散性雷阵雨,午后高温范围及强度有所减弱。预计10日和11日,全省多云有分散性阵雨或雷阵雨,其中鄂西局地仍会有大雨或暴雨,并伴有雷暴大风。12日鄂西南和江汉平原局地有大雨或暴雨。

气象观测显示:9日8时至16时,十堰多地累计雨量超过50毫米,其中3个乡镇雨量超过100毫米,最大雨量为郧西上津镇245.2毫米。受降雨的影响,截至16时全省大部最高气温30至37℃,中东部地区较8日普遍下降1至3℃,最高气温出现在兴山和鄂州,并列37.3℃。

9日15时50分,湖北省气象台继续发布高温黄色省级预警,预计10日白天,恩施、宜昌、襄阳东部、随州、荆门、荆州西部、孝感、天门、武汉、鄂州、黄冈、黄石、咸宁等地最高气温将升至35℃以上,其中恩施、宜昌、襄阳、荆门局地可达37至39℃。预计最高气温将逐步下降,周六大部地区降至30至34℃。

气象部门提醒:受台风“丹娜丝”低压外围气流影响,湖北短时强降水、雷暴大风等强对流天气多发,需注意防范可能引发的次生灾害。同时10日和11日仍有大范围高温天气,公众应及时补水降温,尽量避开午后气温较高时段出行,在户外如出现头晕、恶心等中暑症状,需及时转移至阴凉处,迅速降温,谨防中暑。

## 武汉至莫斯科

直飞航线9月恢复

湖北日报讯(记者李源)7月9日从南航湖北分公司获悉,今年9月9日,武汉至俄罗斯莫斯科航线将恢复运营,即日起可在南航官网购票。

2014年7月30日15时10分,南航CZ355航班从武汉天河国际机场起飞前往俄罗斯莫斯科谢列梅捷沃机场,成为我国中部地区首条直飞俄罗斯的航线。2020年,该航线暂停运营,至今年恢复。

南航湖北分公司有关负责人介绍,复航后,武汉至莫斯科航线每周二、周日各执行一班。去程航班号为CZ8003,回程航班号为CZ8004。去程时间为15时10分至19时15分(均为当地时间,下同),回程时间为21时15分至10时30分。空中飞行时间约9小时。

南航官网显示,9月9日武汉至莫斯科单程票价为3241元,9月9日至9月14日的往返票价为4802元。

值得注意的是,武汉至莫斯科航线的恢复运营不仅惠及本地旅客,还将通过中转航线衔接,为南宁、昆明、贵阳、三亚、海口等地经武汉前往莫斯科,以及莫斯科经武汉前往长春、大连、青岛、西宁、西安等地的旅客提供便利。

2023年8月,中俄恢复了团体旅游免签政策,促进两国游客互访量逐步回升。统计显示,2024年,中国内地居民首站赴俄罗斯旅游103.94万人次,同比增长209.3%;中国内地接待俄罗斯入境游客150.35万人次,同比增长115.1%。

“中俄旅游合作前景广阔,潜力巨大。”中国驻俄罗斯大使张汉晖说。中俄两国拥有丰富的旅游资源,两国民众了解彼此语言和文化的兴趣也愈发浓厚,通过持续加强旅游领域合作的顶层设计,优化签证和通关政策,中俄旅游合作将朝着更高水平、更宽领域迈进,为丰富中俄新时代全面战略协作伙伴关系内涵发挥更加重要的作用。

## 武汉职业技术大学揭牌

湖北日报讯(记者喻煌、通讯员蒋媛媛)7月9日,武汉职业技术大学举行新校名牌揭牌仪式。此前,湖北省人民政府正式批准设立武汉职业技术大学。

武汉职业技术大学的成立,标志着湖北省公办职业本科学校实现了零的突破,为湖北现代职业教育体系的完善补齐了“关键一环”,开启了湖北职业本科教育高质量发展以及高端技术技能人才培养的新篇章。

从“学院”到“大学”,一词之变,既承载着国家对职业教育的殷切期望,更是湖北职业教育迈向高质量发展的坚实步伐,对湖北构建“中职—高职—职业本科”一体化贯通培养格局具有里程碑式的意义。

此次突破,不仅夯实了湖北现代职教体系的“金字塔尖”,更为打造兼具“理论深度”与“技能精度”的职业教育高地注入硬核动能。

未来,武汉职业技术大学有望成为湖北培育服务先进制造、数字经济等产业的高层次技术技能人才的核心支点,其发展路径深刻契合职业教育“类型教育”的定位与产教融合的发展内核。

武汉职业技术大学是湖北省第一所公办职业本科学校,前身是武汉职业技术学院,办学始于1973年,1999年开始高职办学,2025年升格为本科层次职业学校,在权威第三方评价中,稳居湖北省职业院校首位、全国职业院校前列。

# 襄阳追踪神秘的姐,发现满城皆“她”

湖北日报全媒记者 吴宇睿 通讯员 费政

“出租车司机就是一个城市的文明窗口。”7月9日,当了16年出租车司机的江娥笑眯眯地说:“只要是外地人来襄阳,我们热情推介是常态。”

此前,《一辆出租车“拉”来五个亿 襄阳神秘“的姐”,你在那里?》(本报5月15日1版)一文刊发后,引发社会广泛关注。寻找那位5年前为襄阳带来5亿元项目的“的姐”,成了萦绕在汉江之畔的全城心事。

从招商人员对“天上掉馅饼”般的惊喜,到项目负责人电话中清晰印证的关键细节,故事逐渐完整。湖北日报全媒记者试图通过当年支付记录进一步确认信息,但因项目负责人辗转国外,旧账户难寻,线索遗憾中断。“神秘的姐”本人,始终没有出现。

半个多月后,襄阳市要召开城市精神文明建设巩固提升动员大会,市领导提出,要找这位“的姐”作为代表发言。

于是,新一轮的寻找又开始了……

记者手机成为“寻人热线”,陌生号码一个接一个地打来,有的提供模糊线索,有的热情推荐人选。采访本上,密密麻麻记录着线索、采访片段,还有一个个被划掉的名字。在众多来电中,一通带着本地口音的女性电话格外令人印象深刻。

“喂,记者同志吗?”电话那头的声音爽利,背景里隐约有车流声。“我看到了你们在找人的报道……”她停顿了一下,“我就是开出租的,也住在东津那边。司机群里有人有在传,说描述的有点像是我。”

当记者询问具体细节时,她变得犹豫:“好几年了,天天拉客,我对谁都这么说襄阳。你们再仔细对对,千万别弄错了!要是弄错了会让人笑话我,我真不是图啥。”53岁的舒爱华说。

东津派出所和六两河社区传来反馈,根据走访了解,辖区内开出租车的女司机有“四五位”,但与乘车者描述的多

项特征,有不同细节上的差别。

线索非但未聚焦,反而交织成网。

“像这样的司机多得很!十个中有八个都会热情推介襄阳。”襄阳东出站口,司机刘大哥单手扛起乘客的行李箱放入车后,“来出差的,就介绍各种工业园区;来旅游的,就宣传唐城、古隆中那些景区。”

“寻找神秘的姐的过程,让我深刻感受到襄阳人民对家乡的热爱,宣传襄阳的热情,以及作为襄阳人的满满自豪。热心‘的姐’是一个生动的例证,证明了普通市民一句真诚的肯定、一次热情的推介,对城市形象、文明建设、营商环境能产生多么具体而实在的影响。”襄阳市委常委、宣传部部长徐冰发出号召,希望更多的市民加入到襄阳“城市形象代言人”队伍中来,以实际行动擦亮“全国文明城市”金字招牌。

最初的那位“的姐”依然隐没在人海,但这场寻找,清晰映照出襄阳万千“城市代言人”的身影。

虽寻她未果,但满城皆“她”。

湖北日报  
珍珠液酒业 发布

# 尊重生命 拒绝酒驾

## 不要因贪杯碰碎平安路

设计/徐云