



以一座城的名义到校门口接学生 300余名河北高校学子 乘“引才专列”赴荆门



文/图 湖北日报全媒记者 祝华
通讯员 全本艳 郑文杰

5月11日,为期4天的“河北学子荆门行”活动圆满落幕,来自华北电力大学等13所高校的300多名学子走进荆门,感受荆门的人才环境、产业发展、城市的青春和活力。

人才是城市高质量发展的最强动能。近年来,荆门市坚持“人口第一战略、人才第一资源、产业第一支撑”的理念,以一座城的名义呼唤人才,千方百计引才留才。

5月8日至11日,湖北日报全媒记者从河北到荆门,全程感受荆门求贤若渴、引才爱才的拳拳之心。

5月8日,登上高铁——

“想了解荆楚文化和荆门的招聘岗位”

“厚道荆门,我来了!”“精彩人生,就在荆门,荆门欢迎你!”5月8日下午3时30分,河北保定东站,来自华北电力大学、燕山大学、河北大学、河北农业大学、河北金融学院等13所高校的300多名学子,同带队老师及荆门接站人员一一击掌,穿过保定的地标建筑京畿之门后,登上G531次列车,踏上期盼已久的荆门之旅。

“迫不及待想了解荆楚文化和荆门的招聘岗位。”河北大学测控专业大四学生王矾满脸兴奋。

“为赶上‘河北学子荆门行’,我们22人一大早就从秦皇岛乘高铁,中午就抵达保定。”燕山大学材料学博士研究生尚雄说。

“人社局领导亲自接站,这里的人才一定受重视,人才环境也不会差。”河北金融学院保险学专业学生陈政阳笑着说。

华北电力大学就业处负责人介绍,湖北是水电大省,也是西电东送的通道,对电力人才需求旺盛,这次到荆门的学生主要是电力相关专业的学生。

“以一座城的名义到校门口接学生,我们学校还是第一次见到。”河北农业大学就业处负责人表示,学校对这次人才对接活动非常重视,考虑到荆门化工、锂电、汽车等产业发展迅猛,人才需求量大,专门筛选、安排家在湖北及周边的材料、化工、机械、电子等专业的学生前往,把机会给最合适、最需要的人。

5月9日,打卡莫愁村和圣境山——“城市宜居宜业,充满青春活力”

“莫愁村很精致,石头墙、飞檐翘角古色古香,充满历史年代感。”老家在河北雄安新区的牛天畅表示,荆门有山有水,又有文化底蕴,城区所到之处充满绿意,非常宜居。

“荆门西站建得很漂亮,等西安至十堰高铁、襄阳到荆门的高铁都开通后,我回家只要两小时,很方便。”来自陕西的杜昱祥说,上学时就计划到南方来工作,荆门经济发展好、离家又近,很想来这里工作生活。

9日晚,一场草坪音乐会在圣境山脚下举行。大伙儿一起吃烧烤、点歌、上台表演,尽情绽放青春活力。即将毕业的河北大学经济学专业学生文梓

义,兴奋地在超级大气球上写下母校的名字。

“荆门充满青春活力,又积极吸引人口,肯定有学前教育岗位需求,我一定留意相关机会,争取留在荆门。”保定学院大四学生张亚娟也兴奋地在气球上留下了自己的名字,她说这里翠绿的草坪、湖泊,刺激的滑翔伞和厚道的荆门人,都让自己记忆深刻。

“莫愁村的商户非常厚道,旅游纪念品价格很实惠。荆门房价比较便宜,大学生来工作买房还有补贴,在这里就业生活性价比高。”老家在河北邯郸的大四学生胡冬娇说,来到荆门住住都习惯,还能实现“小龙虾自由”。

5月10日,走进亿纬和格林美——

“这么多百亿级企业,就业机会肯定多”

10日下午,学子们走进格林美、亿纬动力和漳河低空经济产业园,近距离感受荆门产业发展的澎湃动力。

“长城汽车生产线很先进,生产的坦克系列车很拉风,去年产值超过了400亿元。”河北大学测控专业学生王矾表示,长城汽车荆门公司发展很快,就业机会多,他特意要了人力资源部的电话。

尚雄表示,荆门产业形势发展非常好,有亿纬、格林美等一批百亿级企业,石化、锂电、汽车三大产值冲刺千亿元,自己学习材料学,有很多企业和岗位适合自己。

燕山大学的张佳伟表示,到漳河航空产业园看后,觉得荆门的低空经济已走在很多省市的前面,有飞艇、通用飞机等航空制造企业,还有飞行培训等相关企业。国家现在大力发展低空经济,市场潜力大,燕大也有相关专业,回去一定推荐同学过来发展。

“这里的工资也比很多城市高,有企业招聘商务英语、国际营销的岗位,月薪达1.2万元。”商务英语专业的胡冬娇说,格林美、亿纬等企业海外市场很大,在有些国家还有分公司,也需要英语类人才。学规划的牛天畅也有同感,她表示,荆门有企业招城乡规划专业的岗位,月薪1万元到1.2万元,感觉比保定高不少。

5月11日,离开荆门返程——

“期待再次踏上荆门这片热土”

5月11日7时58分,河北学子踏上返程的高铁。他们纷纷表示,期待还有机会再踏上荆门这片热土,期待有机会留在荆门工作。

“走在路上,就感受到荆门人的细心周到和满满诚意。”河北大学经济学专业学生文梓义说,来时一上高铁,工作人员就给我们发了大礼包,里面除了此次活动的行程、招聘岗位外,还有矮子馅饼、风干鸡、漳河果冻橙和葛根饼等特色美食,荆门引才爱才的诚意藏在每个细节里。

“车票和食宿由我们统一安排。”荆门市人社局相关负责人介绍,通过跨省“引才专列”接学子走进荆门,希望吸引他们前来就业创业。

在荆门举行的欢迎仪式上,荆门市委组织部负责人介绍,荆门对顶尖



河北学子参观荆门市格林美新材料有限公司。



河北学子穿过京畿之门,开启荆门之旅。

人才给予“一事一议”经费支持和服务保障,为高校学生发放最高15万元引进津贴、10万元购房补贴,并筹集了3500余套人才公寓,常态化开展各类服务活动,解决青年人配偶随调、婚恋交友等各类实际需求,让每一位人才都能集中精力干事创业。

“荆门宠人才简直宠到家了。”听到各种人才政策,老家在襄阳的华北电力大学研三学生梁雨茹表示,准备回湖北在襄阳和荆门找工作。

河北农大城乡规划专业研三学生牛天畅表示,荆门宜居宜业,交通

方便,回去一定要向同学推介荆门,让他们也过来看看,找个适合自己的岗位。

近年来,荆门市持续在吸引人、留住人、服务人上下功夫,建立跨省市“政校企”常态化合作引才机制,2024年以来赴河北、河南、湖南、兰州、哈尔滨及省内武汉、十堰等地开展“高校学子荆门行”系列活动127场,邀请西安交通大学、西北工业大学、长安大学、武汉大学、中南大学等高校学子来荆门参观体验,近三年超8万名大学生留荆就业创业。

荆门数字化改造153家企业 AI线上跨国维修设备

湖北日报全媒记者 祝华
通讯员 黄河 杨栋

荆门市自2023年获批湖北首批省级中小企业数字化转型试点城市以来,积极探索政府+市场+社会协同模式,累计数字化改造153家企业,其中85家改造后达到二级以上水平。

生产温度波动控制在0.1℃

5月8日,湖北日报全媒记者走进湖北固润科技公司,只见偌大的车间里,各种设备正在高效运转,不见几名工人。

“关键设备数控化率达95%。”该公司工作人员屈敬伟说,2019年开始数字化改造以来,公司累计投资2000多万元,新建了数据中心,增加了数字办公系统,老车间进行了数字化改造,新车间上了3套自动化控制系统。

固润科技位于荆门化工循环产业园,是一家高性能光引发剂制造商。屈敬伟介绍,生产光引发剂涉及大量化学反应,反应过程需在恒温条件下进行。以前温度控制靠工人紧盯温度表,尽管小心翼翼,温度波动也会出现一二摄氏度的情况,影响产品纯度和质量。现在全自动化控制,设备控制可精准到每一秒,温度波动仅为0.1到0.2摄氏度。

车间内集散控制系统大屏实时跳动上百个工艺参数,安全仪表系统与气体监测系统都实现数字化控制,出现安全隐患或气体浓度超过临界值,系统可在0.1秒内触发应急机制。数字化改造后,公司近三年生产事故零记录。

京山启利来科技是一家锂电池正极材料供应商,数字化改造后,车间设备数控化率达100%,生产效率提高了20%。

数字化改造还大大改善了产品质检和售后服务。

“现在员工出差次数大幅降低。”湖北楚大智能装备公司负责人介绍,公司是一家玻璃设备生产、智能包装企业,产品覆盖茅台、五粮液、香奈儿等食品化妆品公司600多家,成套设备出口俄罗斯、墨西哥等国家。每年设备的售后服务耗费大量人力物力。借力此次数字化改造,公司将5G技术和玻璃制造融合,实现售后维护与客户线上直通,大大缩短设备运维周期,降低了人员出差成本。通过5G+智能远程维护平台,技术人员可线上对客户的设备进行调试维修。

公司还从法国引进数字研发平台,对项目进行全生命周期管理。以前,销售接到订单,后端需要评审、再下订单,前后需要3天以上。现在利用新系统,销售接到订单后,即时将信息传至制造端,后端线上审核评估、下单同步进行,生产效率提高了20%。荆门劲驰汽车配件公司年生产各类零部件10万件,通过数字化改造,公司将数控机床和3D打印技术相结合,解决了传统手工不标准的问题。公司还利用AI图像识别技术对产品进行实时质量检测,自动识别缺陷。利用AI维护技术,提前预测设备故障并安排维护,减少非计划停机时间。数字化改造后,公司近3年生产事故零记录。

京山启利来科技是一家锂电池正极材料供应商,数字化改造后,公司设备维护成本降低20%,缺陷率降低30%,客户满意度大幅提高。

荆门高新区汽车产业迈向千亿级

湖北日报讯 (记者覃万钟、通讯员汪琪、吕雷雨)5月11日,荆门市领投智能科技有限公司汽车零部件项目开工。该项目总投资逾7亿元,建成后,将为坦克、山海炮等车型提供产能保证,助力长城汽车荆门基地发展。

开工仪式上,长城汽车湖北整车生产基地总经理杨国彤说,长城在荆门实现了从零起步到指数级跃升的工业奇迹,政府的贴心服务营造了良好的环境,本地配套企业的协同发展则让产业链更加稳固。

今年以来,荆门高新区汽车产业喜讯连连。前不久,航特装备制造股份有限公司顺利通过全球第四大汽车制造商Stellantis集团(旗下品牌包括克莱斯勒、雪铁龙、标致、菲亚特、Jeep、玛莎拉蒂和欧宝等)的资质准入审核,正式进入其供应体系。这不仅意味着航特装备获得了参与Stellantis集团底盘轻量化产品全球竞标的资格,更为其拓展国际高端汽车市场打开了广阔空间。

4月28日,荆门市康本新能源科技有限公司新能源复合材料结构件项目投产。该公司作为康本集团在新能源动力电池关键零部件箱盖模块的重要布局,主营汽车及动力电池系统的轻量化结构件。该项目总建筑面积约16700平方米,新建生产线10

条,全部建成后可年产100万件新能源复合材料结构件,实现年产值1.6亿元。

近年来,荆门高新区紧紧抓住新能源汽车产业发展的历史机遇,以“招龙头、优服务、强配套”为发展路径,实现了从整车产业空白到迈向千亿级汽车产业集群的跨越式发展。2022年至2024年,荆门高新区汽车产业产值从182.4亿元跃升至524.6亿元。

这一成绩的取得,源于当地坚持“引进一个龙头,带动一个产业链”的发展理念。曾经,荆门汽车零部件产业已有福耀玻璃、中集底盘、玲珑轮胎等企业奠定基础,但整车制造一直是空白。2020年10月,总投资60亿元的长城汽车荆门整车生产项目签约,荆门汽车产业终于突破整车制造的瓶颈。随后,精工底盘、曼德灯具、诺博座椅等44个零部件配套项目接踵而来,汽车产业链条不断完善。

如今,荆门越野整车及零部件产业集群已获批省级重点成长型产业集群。2024年,荆门高新区汽车产业产值同比增长49.8%;长城汽车生产整车突破15万台,产值突破333亿元,单个企业新增产值位居全省第二。今年1至4月,荆门高新区汽车产业产值165.4亿元,新增产值19.2亿元,延续了良好的发展态势。

钟祥产业发展“擂台比武”拼实绩

湖北日报讯 (记者祝华、通讯员周勇、汪龙)“以岗位大比拼为契机,继续努力,助力全镇项目落地见效。”钟祥市近日举行产业发展攻坚突破一季度业绩大比拼实绩竞赛,获得“岗位流动红旗”的尤可兴奋地说。

作为洋梓镇经济发展办负责人,尤可每天到工地查看现场,先后6次上门为企业解决土地报批、水电接入等难题,助力项目早落地快投产。一季度,该镇年产1万吨热风棉生产、年处理5万吨秸秆转有机肥料加工、年产12万吨鱼饲料、年产1万吨水果罐头深加工基地等4个招商引资项目全部开工,取得全市非工业乡镇第二名的好成绩。

同样获得“岗位流动红旗”的钟祥市文旅局旅游股负责人伍艳荣,今年以来陆续组织“

亩梨花醉汉江”“万亩桃花笑春风”“万簇绣球涌春潮”“千年对节春意浓”等系列春游活动,吸引游客前来踏春。一季度,钟祥接待游客600万人次,旅游综合收入37亿元,分别同比增长45%、53.6%。

为强化支点意识、抬升发展标杆,钟祥聚焦科技创新、交通枢纽建设等7个攻坚突破目标任务,在全市公务员和企事业单位工作人员中进行分类分项业绩大比拼活动。目前,已有来自各行各业的57名“岗位之星”走上擂台,14人获得“岗位流动红旗”。

一季度,钟祥共签约亿元以上项目44个,入库项目53个,开工重点项目76个,全市一季度实现地区生产总值148.25亿元,居荆门各县市区首位。