

光谷空轨单日客流量连破2万人次

海外博主:这是独属于中国的科幻与现实



“五一”假期，光谷空轨高新大道站舞台区域每天上演精彩的机器人秀。(湖北日报全媒记者 魏铼 摄)

湖北日报全媒记者 冯袁玥 通讯员 栾冰

“再次突破两万！”5月3日晚，光谷空轨的后台中控屏上，客流量数据再次跳到了两万，工作人员激动地记录下这一幕。

5月2日至3日，光谷空轨客流量连续两天达到“2万+”，创单日客流历史新高。这是今年继2月1日的1.86万人次、4月5日的1.91万人次之后，空轨客流量再次刷新纪录。

“空轨比地铁更先进，是武汉科技实力的象征！”走下空轨，天津游客杨钢华赞不绝口，“刚在车厢里面拍了脚下的视频，待会儿再到大草坪上与空轨同框。”

这条国内首条悬挂式单轨线路，自2023年开通以来，凭借“人在空中游，景在脚下飞”的独特体验持续火出圈。随着AR科技剧目、人形机器人上岗打工，光谷空轨科技含量还在不断提升，再次以虚实交织的奇幻之旅，成为“赛博武汉”的最亮眼名片。

“今年以来，光谷空轨客流量明显增长，为应对假期高峰期，10列空轨全部上线运营，并根据情况延长收班时间，最大限度提升载客容量。”光谷空轨工作人员表示，尽管如此，“五一”期间，排队时间约为半小时，明显高于普通工作日。

为缓解客流压力，光谷空轨全线联动，各车站分级管控人流，灵活控制进站客流的速度。在站内开办“科技嘉年华”互动活动，让游客候车不枯燥。同时，对接公交公司，通过开行微循环公交车，将乘客从人流密集的高新大道站接驳到高新二路站。

2023年9月26日，我国首条空轨线路光谷空轨开通运营，这条全长10.5公里的

线路，沿光谷生态大走廊布设，串联九峰山、龙泉山等生态景观，270度全景车窗设计让乘客“仰望蓝天白云，俯视绿水青山”。全自动无人驾驶、飞轮储能节能技术、人脸识别无感通行等创新应用，为乘客带来“丝滑”出行体验。

不到两年时间，光谷空轨屡次在海外社交媒体上刷屏，吸引海内外游客竞相打卡。英国博主Jason拍摄的空轨视频在外网已获得百万播放量。印度博主Herman在高新大道直播空轨飞驰：“这是独属于中国的科幻与现实！”

今年赏樱季期间，泰国、马来西亚、新加坡等地的大型入境团专程体验光谷空轨、无人驾驶汽车等项目，惊叹“武汉智慧出行超出想象”。

“五一”期间，光谷空轨再次上新科技体验。推出AR剧目《生态幻境》，游客戴上特制眼镜，虚拟蝴蝶、祈愿树、锦鲤池塘等场景与现实交融，科技画卷在空轨沿线徐徐展开。互动游戏“万象灵珠”“无限领域”吸引亲子家庭打卡，呆萌导游“青青鸭”带领孩子们沉浸式探索虚实世界。

从凌空飞行的列车到虚拟现实的奇幻之旅，光谷空轨的每一次突破都折射出这片创新高地的基因。华中科技大学教授蔡新元评价说：“光谷敢于将复杂技术集成于生活场景，装点城市美好。”北京长城战略咨询专家赵荣凯认为，空轨的火爆印证了光谷“为新事物成长提供丰富场景”的魄力。

随着光谷空轨的热度攀升，串联沿线多个场景出圈：光谷马蹄莲大厦、华工激光科技馆展厅、光谷星河广场、“大白”有轨电车等，科创高地添加科技游文旅目的地新标签。

安全感满满 性价比超高 萝卜快跑成武汉旅行“好搭子”

湖北日报全媒记者 杨文漪

5月2日上午，来自西安的大学生周卉参观完武汉市黄陂区盘龙城国家考古遗址公园后，在手机上下单了一台“萝卜快跑”无人驾驶车，去往汉阳远洋里商业区。

“3秒接单成功！”周卉举着手机，兴奋地向同伴展示。上车后，她惊喜地发现“萝卜快跑”已迭代至第六代车型。

“座椅自带按摩功能，语音助手能推荐最佳观景区位，这分明是大号旅行智能‘搭子’。”周卉轻点扶手屏切换歌曲，下达“座椅按摩”指令。

行程中她注意到，汉阳街头平均每10分钟就四五辆“萝卜快跑”车辆经过。在远洋里结束游玩后，周卉再次搭乘“萝卜快跑”返回酒店，全程无缝衔接。

“今天行程全靠它串起来了。”周卉算了一笔账：从盘龙城至远洋里，再从远洋里返回酒店两程车费，叠加新人八折优惠后，实际支付50余元，比普通网约车节省十几元，正好购买黄鹤楼文创雪糕。“萝卜快跑”不仅解决交通出行，还承包了行程规划。这波血赚！”

不仅是新奇体验，还拥有超高性价比，这个假期，“萝卜快跑”跑进游客心里，成为

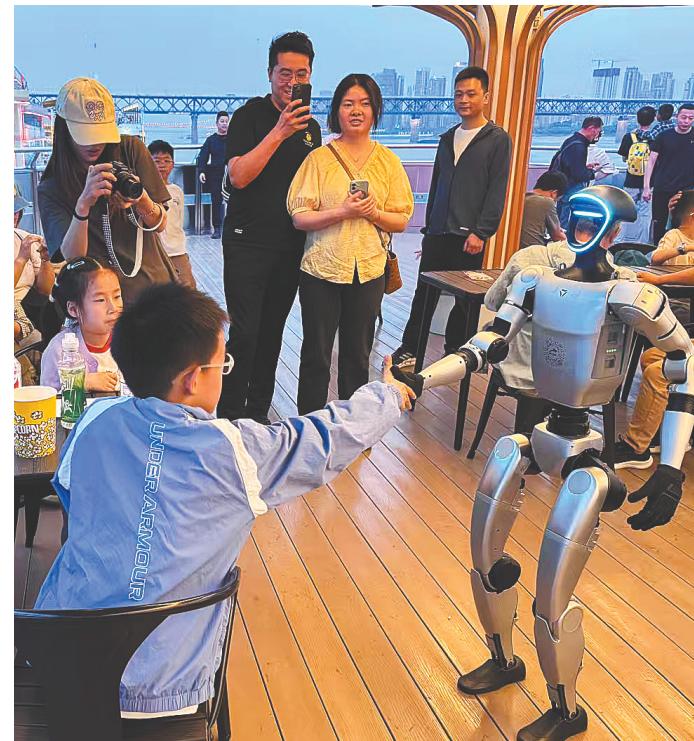
旅行“好搭子”。

来自杭州的叶女士带着3岁儿子首次体验“萝卜快跑”后感慨：“比想象中更可靠！”她提到，最初因“无人驾驶”心存担忧，但实际乘坐后发现车辆行驶平稳，全程无需司机的私密空间让孩子倍感新奇。

“方向盘被罩住，系统会反复提示系安全带，遇到行人自动减速，甚至比人类司机更守规则，安全感满满！”叶女士表示，在武昌也能轻松打到“萝卜快跑”，出行选择更丰富；从武昌梦时代到光谷广场7公里路程仅花费12元左右，价格比普通网约车便宜近一半，后排空间还更宽敞，希望“萝卜快跑”尽快开到杭州。

据介绍，“萝卜快跑”在武汉的运营范围已扩展至3000平方公里，覆盖全市12个行政区及天河机场、跨江桥梁等复杂场景，服务人口超770万，开放里程和开放区域数量保持全国第一，使得武汉成为全球最大自动驾驶出行服务区。截至2024年底，武汉已投放1000辆“萝卜快跑”，满足市民游客出行需求。

百度自动驾驶事业部总经理陈卓表示，“萝卜快跑”24小时全天候运营，“五一”期间游客可通过其串联晴川阁、远洋里、琴台美术馆、武汉园博园等热门景点，畅玩武汉。



武汉“两江游览”游船上，人形机器人“笨笨”和游客亲密互动。
(湖北日报通讯员 郭毅 摄)



恩施大峡谷景区，游客穿戴外骨骼机器人登山。
(湖北日报全媒记者 蔡俊 摄)

为游客引导 和孩童对“飞花令”

人形机器人导游有用又有趣

湖北日报全媒记者 冯袁玥

强游览的趣味性。

“欢迎大家来武汉，我是长江上最可爱的‘萌主’，请跟随我一起游览江城夜色吧！”

这个“五一”假期，武汉涌现出一批特殊的“打工人”，人形机器人穿梭于特色景点和交通枢纽，以硬核科技为游客编织出充满未来感的江城记忆。

5月2日晚7时，武汉“两江游览”游船徐徐离岸，甲板上，身高1.3米的机器人“笨笨”伸出灵巧的机械臂与游客击掌，被游客们团团围住。4月底，“两江游览”向宇树科技购置了一台G1型机器人，“五一”假期在11艘游船上巡回导览，为游客带来更为丰富的游玩体验。

“黄鹤楼中吹玉笛，江城五月落梅花。”随着稚嫩的童声，机器人流畅地对出下句，来自河南的张女士举着手机记录下女儿与机器人握手的瞬间：“本来只是看夜景，没想到孩子跟着机器人背了五首古诗，可比书本生动多了！”

据介绍，这位“钢铁导游”内置了人工智能系统，除了进行动作互动，还能完成对话、讲解、唱歌。此外，“笨笨”可进行二次开发，工作人员将持续升级新动作，增

张之洞与武汉博物馆的AI智能机器人科普展上，来自宇树科技、云深之处、阿尔法狗等企业的近50款机器人正在展出，活动将延续到5月5日。全场最受欢迎的莫过于人形机器人展区，孩子们排队与其握手、对话，“机器人能下棋能作画能写春联，我们也是大开眼界，点赞武汉的科技含量。”游客赵女士说。

张之洞与武汉博物馆的AI智能机器人科普展上，来自宇树科技、云深之处、阿尔法狗等企业的近50款机器人正在展出，活动将延续到5月5日。全场最受欢迎的莫过于人形机器人展区，孩子们排队与其握手、对话，“机器人能下棋能作画能写春联，我们也是大开眼界，点赞武汉的科技含量。”游客赵女士说。

游客毫不费力就登上了30多级台阶

AI动力腿为爬山开“外挂”

湖北日报全媒记者 蔡俊
通讯员 赵盛迷 杨绍湫

“五一”假期，恩施大峡谷景区准备的近50套登山助力外骨骼机器人正式投运。游客花98元就能体验3小时的“粗腿登山”，爬山仿佛开了“外挂”。

5月1日，在恩施大峡谷景区游客中心，来自成都的唐思雨一家人刚买完票，目光便被售票大厅一旁的外骨骼机器人所吸引。“外骨骼机器人是什么？有什么作用？”

“外骨骼机器人属于智能穿戴设备，可以为双腿提供助力，帮助改善行走，减轻疲劳。”鄂旅股份智能设备技术经理王炜现场解析外骨骼机器人的核心技术，“别看它只有1.8公斤重，却采用了先进的人体工学设计以及动力、电子和AI算法等核心技术，可感知下肢的每一个运动趋势，及时输出助力，相当于给双腿装了‘智能大脑’。”

他现场演示，爬陡坡时，它自动提升至70%助力，平路降至30%，下坡切换为“缓冲模式”，“就像隐形助手，根据你的体力情况实时调整换扶力度”。

唐思雨穿上外骨骼机器人，体验了走路和爬楼梯。“太神奇了，就像有一双

无形却有力的手在抬着我的腿前进。”她笑着说。

这套助行外骨骼主要通过绑带固定在腿部、腰部及背部，腰部主机魔力贴的设计实现了快速穿脱。开机后，设备自动识别穿戴者动作，抬腿瞬间即刻就会输出助力。

湖北日报全媒记者也穿上体验。一开始，外骨骼有点打乱原本的步伐频率。王炜解释，最开始要跟外骨骼相互“熟悉”一下——让AI学习并适应步态，经过几分钟的磨合，外骨骼的“主动助力”跟上了记者的走路节奏，抬脚时，设备会同步施加推力，推动前进，走起路来的的确轻松一些。

爬楼梯，助力感就明显多了，记者毫不费力就登上了30多级台阶，比没穿设备时要轻松得多。

登山过程中，记者遇见了来自湖南的游客苏健波老人，他今年73岁，患有腿疾，“很好很智能，试戴了一下感觉走路轻松很多，我们老年人的感受更加明显。”

鄂旅股份市场相关负责人介绍，外骨骼机器人试运行一个多月以来，已服务超500余人次，接下来，景区还会推出载人无人机空中游览世界地质公园等项目，让更多游客体验“科技+旅游”带来的全新魅力。