

黄冈多彩旅游路串起最美风景 山乡一日游变多日游



4月24日,黄冈团风牛车河环库乡村振兴产业公路,东岳花海吸引了众多游客前来游玩打卡。(湖北日报全媒记者 柯皓 摄)

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 赵超 夏彬

“这里不仅路好,两旁的景色宜人,沿途还有很多好玩的项目,让人流连忘返。”顺着团风牛车河环库路缓缓驶来,一辆旅游大巴停在月季花绽放的月亮湾露营基地。来自鄂州的伊娃带着50多个做婚纱摄影的同事,来这里户外团建。

这是湖北黄冈建设的多彩旅游路之一。4月28日,交通运输部将在黄冈举办最美自驾路经验交流会,推广该市多彩旅游路建设经验。

大力实施美丽湖北战略,整体提升支点生态承载力。近年来,在省交通运输厅部署指导下,黄冈市以多彩旅游路作为旅游出圈的重要抓手,整合公路沿线要素资源,带动旅游民宿、美食村、研学旅行、康养旅居、户外运动等农文旅新业态,构建“快进慢游”的旅游交通体系。目前,该市已建成多彩旅游路示范线路超千公里。

由路串景: 美丽公路成游客打卡地

4月20日起,麻城龟峰山景区10万亩古杜鹃进入盛花期,在湖北省第一条直通景区大门的高速公路——沪蓉高速龟峰山支线连通景区的旅游公路上,游客们正排队进入园区。

整个山峦被红地毯般的杜鹃花所覆盖,变成一片红色的海洋,盘旋的公路也融入美景。这让摄影爱好者赵广亮忍不住升起无人机,航拍掩映在花海中的蜿蜒美丽公路。

麻城农村公路事业发展中心党总支委员、养护中心主任罗义介绍,通过对园区内17.6公里的旅游公路提档升级,设计醒目的LOGO,安装安全标识,画好道路标线,让路成景,旅游人气更加旺。

如今,在革命老区黄冈,一条条色彩斑斓、通畅便捷、标识醒目、配套齐全的多彩旅游路,吸引了众多游客。

十堰开通35条低空物流航线 外卖、快递、树苗通通“从天而降”



4月24日,湖北汽车工业学院降落场,兼职学生取走外卖后,无人机自动起飞返回起降场。(湖北日报全媒记者 柯皓 摄)

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 潘庆芳

手机下单外卖,不是由骑手配送,几分钟后,一份番茄牛腩盖饭“从天而降”,这是发生在位于十堰市的湖北汽车工业学院的场景。

低空经济是新质生产力的典型代表。今年以来,省交通运输厅通过政策引导,在十堰等地发展低空物流,不断产生绿色智能新场景,助力畅通经济循环和提升实体经济运行效率,为促消费政策持续落地注入更强动能。

无人机送餐日渐火爆

4月22日,湖北汽车工业学院学生杨义在网上平台点午餐,仅4分钟,一架无人机“嗡嗡”飞来,吊着一个大快递箱,稳稳停在一个50平方米左右的起降场内,快递箱里有20份快餐。杨义笑着说,现在经常吃到“飞”来的外卖。

和他一样点“飞单”的大学生每天有140多人。“湖北汽车工业学院有数万名学生,从老院到新院,隔着一座山,开车要15分钟,无人机送餐则实现快速直达,由于效率提升,现在消费循环频次不断增加。”北斗伏羲瑞景(湖北)科技有限公司副总赵宇斐说。

低空物流,是指利用无人机等航空器在低空空域进行货物运输的新型物流方式,是低空经济的重要组成部分。现在,十堰市多条无人机低空物流航线进入常态化运营,为城市物流配送提供多种方案。

在十堰无人机创新馆,飞行协同监管平台大屏幕上,200米左右的低空热闹非凡,无人机来回穿梭。办公室里,权明娇下单请同事喝咖啡,接单的知雨轩民宿距离约9公里,12杯热气腾腾的咖啡“乘坐”无人机,仅用4分45秒送达。

“无人机送餐,突破了传统地面物流的局限,具备快速高效、调度灵活等优势,我们对未来充满信心。”44岁的赵宇斐是北京人,从业20多年。两年前,随着公司产业规模扩大,他来到十堰参与发展低空物流,包括新建设区低空飞行指挥调度系统。

目前,北斗伏羲瑞景(湖北)科技有限公司已在十堰建设多个起降场,开通9条低空航线,主要用于快速运输外卖、快递、食品、饮品、日用品等货物。其中,湖北汽车工

35条航线编织低空物流网

最大载重40公斤的无人机,正灵活吊运树苗参与绿化;在生物产业园和张湾区人民医院之间,送药无人机忙出忙进……湖北日报全媒记者看到,除了送外卖,无人机应用的新场景层出不穷。

低空物流为何在十堰这么火?

十堰市交通运输局副局长江书明介绍,十堰与豫陕渝交界,交通枢纽地位突出,但因群山环绕、河湖纵横,地面交通有天然短板,这也成为发展低空经济的理想之地。他分析,与传统公路运输相比,建设低空基础设施投资仅需五分之一,运输过程中的能耗成本可降至三分之一,人力成本亦可减半,此外,低空物流的全生命周期运营成本可降低约30%,效率则可提升60%。

截至4月初,十堰已开通低空物流航线35条,累计飞行1500架次,运送物资4800多件。在竹山县官渡

镇,正打造全域无人机物流配送试点镇,最远距离配送时效由2小时缩短至17分钟,累计飞行1200多架次,助农送货近2万件,帮助农民增收130余万元。

从制造无人机,到配送场景应用,到飞手培训……在十堰,围绕低空物流已逐渐形成全产业链。迅捷安、深圳东风、湖北一专、震源车船等企业研制无人机集群AI消防车等车机一体化产品。中翼云创设有2条无人机生产线。竹溪县成立仁合智航科技公司,已组装“竹溪1号”无人机并成功试飞。目前,已有21家低空企业在十堰落户。

十堰市交通运输局局长文春称,将用好市级财政补贴资金,支持低空经济和航空物流发展,新增50条城乡低空物流航线,打造鄂豫陕渝毗邻地区低空经济战略节点城市。据悉,十堰发展低空物流的经验,已被选为全国交通物流降本增效的典型案例和交通强国专项试点。今年,该市将投资3500万元发展低空经济和航空物流,重点构建低空设施网、空联网、航路网和服务网,建设122个农村低空物流应急综合体和多功能起降场、100个城市起降点。

湖北推进交通物流降本增效 到2027年铁水联运量年均增长15%

湖北日报讯 (记者戴辉、通讯员潘庆芳)来自省交通运输厅的消息,《湖北省交通物流降本提质增效行动方案》日前出台,明确到2027年,全省综合立体交通网骨架更加完善,基础设施联网补网强链深入推进建设,运输结构持续优化,交通物流降本提质增效取得显著成效。全省铁路货物运输周转量较2023年增长10%左右,港口集装箱铁水联运量年均增长15%左右,综合交通运输体系改革取得重大突破,多式联运“一单制”“一箱制”加快推广,货运组织效率大幅提升,交通物流对现代化产业体系建设的支撑作用更加凸显。

推进基础设施联网补网强链,完善综合交通运输服务体系。新建及迁建大宗货物运量150万吨以上的物流园区、工矿企业、粮食储备库等,原则上接入铁路专用线。加快武湖作业区(西港区)等万吨级集装箱泊位和配套疏港铁路前期工作。推进花湖国际机场高速二期等重点项目建设。挖掘长江内河航运潜力,大力发展江海联运、水水中转运输和“散改集”,进一步巩固拓展武汉江海联运线路,探索打造铁水联运组织服务中心,推动降低铁路专用线建设和使用收费,压缩建设审批时间,建立专业化、多元化铁路专用线运营维护机制。

培育骨干交通物流企业,提升物流供应链效率。支持推动多式联运“一单制”实施。支持多式联运工程建设,对通过国家验收的每个项目给予2000万元一次性奖补。培育3家左右具有跨区域联通和全过程管控的多式联运骨干企业。支持单证电子化应用。推进铁路班列客车化运行。争创全国“铁水联运”品牌线路。

以公水、铁水等方式为主的多式联运,是交通物流降本增效的有效手段。武汉中远海运公司相关负责人认为,湖北出台政策支持交通物流降本提质增效,有利于多式联运线覆盖面扩,拓展连接东盟、衔接日韩、覆盖中亚、联通欧洲、链接全球的国际多式联运大通道。

交旅融合绘就“诗与远方”

丹江口一季度接待游客258万人次



罗贤锋、喻静夫妇为游客作讲解。(湖北日报通讯员 杨道三 摄)

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 杨道三

“路畅、水清、景美,下次还要再来玩。”4月23日,62岁的河南南阳游客王国林远眺山水美景,流连忘返。在丹江口市环库公路“碧水连天”观景台,小水滴志愿服务联合会的环保志愿者罗贤锋、喻静热情地向他介绍环库公路的历史、沿线景点。

设计景观路后,他在那里安家

说起罗贤锋、喻静夫妇,还有一段与路结缘的故事。

2014年,丹江口环库公路启动,作为沿线景观带主设计师,罗贤锋从武汉赶到丹江口。“那时,这里连一条土路都没有,全是荆棘。”罗贤锋告诉湖北日报全媒记者,前期勘察设计阶段,他用脚步丈量100多公里的环库路,穿坏了多双鞋,妻子干脆到汉正街一次给他批发了4双球鞋。

因地造景,路景融合。在“碧水连天”观景台,罗贤锋亲手种下一棵柳树、紫薇花树。结合古均州八景,比如槐荫古渡景点,他设计种下一棵大槐树,复建古渡口。

2018年,丹江口环库公路基本成形,蜿蜒穿行于青山绿水间。眼前的湖光山色,深深震撼了来旅游的妻子喻静。夫妻俩合计了几天,最终决定,喻静辞掉武汉的工作,把家从武汉搬到丹江口市,两个正读书的孩子也因此转学。

在环库路边,夫妻俩在三官殿办事处高家沟村流转130亩土地,办起风之谷精品生态采摘园。“刚开始,父亲坚决反对我们把家从城里搬到农村,为此几天都不理睬我们,后来到农庄住了几天,才欣然点头。”42岁的喻静笑着对记者说。

漫步风之谷采摘园,古宅边流水潺潺,亭台掩映绿色果树之中,黄金蜜桃、有机黄心油桃、美国黑李等果树已进入挂果期。当地交通运输局投资几百万元,为高家沟村修好通村公路,带来一波波游客。如今,喻静已是当地知名网红主播,去年销售有机鲜桃5万公斤,接待游客5万人次。凭借便利的交通,夫妻俩计划在环库路周边打造康养基地。

流量变留量,一条路激活旅游业

“到丹江口旅游坐车免费了。”在河南淅川县九重镇武庄村,58岁的乔明红坐上均州码头至渠首的公交车。这条丹江口公交集团2022年开行的公交旅游专线车,单程约40公里,节假日每天开行8趟,从淅川至丹江口免费乘坐。

这是该市交通的“引客入丹”工程,5条旅游公交专线中,3条免费线路直通丹江口大坝、水都花月夜、千岛画廊等核心景点,新能源观光车与生态停车场形成绿色出行闭环。此外,该市构建“快进慢游”立体交通体系,“掌上公交”APP实时推送车辆信息,全域扫码支付、智能调度系统实现客流精准匹配。清明节期间,环库路免费接驳公交车运送游客2.3万余人次。

作为全国首批旅游公路,113公里的丹江口环库公路不仅串联武当山、沧浪湿地等50余处景点,更以12个特色观景台、30余处骑行驿站和房车营地,将交通线升级为沉浸式风景线。AR导览系统激活均州古城遗址的文化基因,南水北调移民纪念馆里光影交织的移民故事,让公路成为流动的文化展廊。

数据显示,环库公路通车后,沿线农家乐、民宿数量激增120%,2024年自驾游占比达65%,带动库区农副产品销售超8亿元,实现修一条路、兴一片业、富一方民。

夜幕降临,汉江两岸霓虹璀璨,“南水北调”演艺船票预售一空。“日游最美公路,夜赏大型灯光秀,将游客停留时长从8小时延长至16小时。”丹江口市文旅投公司负责人刘宇介绍,2024年,丹江口市游客接待量突破千万人次,今年一季度,该市接待游客258.66万人次,同比增长12.95%,实现旅游总收入17.61亿元,同比增长14.16%。

文旅融合,成为产业发展的鲜活样本。丹江口市交通运输局局长熊显成说,环库公路沿线的60个特色村落,借势发展渔家乐、非遗工坊等业态,库区群众年均收入增幅达15%。

从过境游到旅游目的地,丹江口市以路网编织风景,走出了一条交通引领、文旅增值、生态反哺的融合发展之路。这座因水而兴的城市,正以文旅融合为笔,在绿水青山间绘就共同富裕的新图景。