



王忠林调研省属国企改革发展工作并主持召开座谈会  
**推动省属国资国企做强做优做大**  
聚焦支点建设 深化改革创新  
省委副书记、省长王忠林在武汉市调研省属国企改革发展工作并主持召开座谈会。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神和关于国有企业改革发展的重要论述，强化责任、坚定信心、抬升标杆，推动省属国资国企做强做优做大，为加快建成中部地区崛起的重要战略支点作出新的更大贡献。

碳排放权登记结算(武汉)有限责任公司(简称“中碳登”)是由生态环境部授权、湖北省政府牵头组建的国有企业，主要承担全国碳市场注册、登记、结算等职能。王忠林来到中碳登大厦，深入湖北碳排放权交易中心察看交易情况，走进监控室、展示大厅了解全国碳排放权注册登记系统运行状态，听取全国碳市场行业扩围情况介绍。王忠林指出，中碳登是拉升湖北发展高度的重大平台。要提高站位，立足全国发展大局推进中碳登建设，更好服务国家“双碳”战略。要积极扩容，扎实做好全国碳市场行业扩围承接工作，全力提升承载力影响力。要发挥作用，更好推动重点行业企业节能降碳，引导群众践行绿色生活。

座谈会上，王忠林听取省政府国资委和11家省属国企改革发展工作汇报，充分肯定近年来省属国企改革发展取得的成效，并指出存在的差距和不足。他强调，各省属国企要强化责任意识，在支点建设中奋勇争先。牢牢把握国有企业是党执政兴国的重要支柱和依靠力量，更好发挥在经济发展、科技创新、民生改善等方面的重要作用，在支点建设中争当主力军。要坚定发展信心，迎难而上促发展。切实把思想和行动统一到党中央对当前经济形势的科学判断和对经济工作的决策部署上来，坚定战略自信，保持战略定力，勇于破局突围。要抬升发展标杆，全力做强做优做大。树立明确目标，心无旁骛攻主业，坚定推动传统产业转型、产业层次提升、未来产业培育，加大并购重组布局力度，积极扩大有效投资。要持续深化改革，进一步激发企业活力。加快完善中国特色现代企业制度，全面构建市场化经营机制，继续深化监管机制改革，牢牢守住不发生系统性风险底线。要增强带动作用，促进合作共赢。加强投资带动、科技带动、产业带动、市场带动，通过供应链产业链创新链资金链贸易链，赋能中小企业，带动各类经营主体共同发展。要加强党建工作，当好党建引领发展的领头雁。加强党的全面领导，抓好领导班子建设，大力弘扬企业家精神。省直相关部门要坚持“一企一策”，研究具体措施，凝聚支持省属国企改革发展的强大合力。

副省长程用文、张文彤参加调研座谈。

## 湖北发布文化创新战略行动方案



湖北日报讯 (记者王晶、王理略、通讯员鄂文旅)4月27日，省政府新闻办召开“牢记嘱托 建成支点——‘七大战略’行动方案”系列新闻发布会第一场，解读《关于实施文化创新战略整体提升支点文化影响力行动方案》(以下简称《行动方案》)，聚焦“建成文化强省、建设世界知名文化旅游目的地、把文化旅游业培育成为支柱产业”三大目标定位。

今年初，全省“新春第一会”，将文化旅游业作为支点建设的重要内容重点部署，正式提出要大力实施文化创新战略，赋予支点建设以丰富的人文内涵、文化底蕴、文旅支撑。4月21日，省委、省政府印发《行动方案》，对实施文化创新战略进行全面部署、系统安排。

发布会介绍，《行动方案》突出政治引领，提出“建成文化强省、建

相关报道>>>第3版

## 中通快递集团华中总部基地落户葛店 将建设空地一体无人物流中心

湖北日报讯 (记者周鹏、通讯员柳影、丁一)4月26日，中通快递股份有限公司与葛店经济技术开发区管委会签订协议，将建设中通快递集团华中总部基地，这为鄂州打造全球物流枢纽再添新引擎。

该项目占地213亩，主要建设空地一体无人物流综合产业链中心、华中总部办公大楼、智慧物流中心、智能云仓中心及其他配套设施。项目计划2年建成投产，建成后可实现年销售收入约20亿元，税收2130万元。

近年来，抢抓鄂州花湖国际机场机遇，国内国际物流巨头纷纷抢滩鄂州。圆通速递投资15亿元，在葛店经开区建设圆通湖北总部暨智慧供应链科创园项目。唯品会、赫金供应链、三

只松鼠、普洛斯等100余家电商物流企业纷至沓来，葛店经开区成功打造了中部最大的国家电子商务示范基地，电子商务年交易额近千亿元。目前，鄂州市已入选国家骨干冷链物流基地，全球性国际邮快件枢纽城市，获批中国(鄂州)跨境电商综合试验区，鄂州市正在探索建立花湖国际自由贸易航空港，申建鄂州国家物流枢纽经济区。

中通快递股份有限公司于2016年10月27日在美国纽约证券交易所上市，2020年9月29日在港交所二次上市，成为首家在美国、中国香港上市的快递企业。中通集团公司副总裁赵伟说，项目从4月16日第一次洽谈到签约，仅用10天，其落地速度刷新中通全国投资速度纪录。

4月21日，武汉市工科院科技园，深捷科技的智慧展厅内，LED屏幕上实时跳动着某县级市40000个智慧停车位的运行数据，公司董事长李国强正向研发团队了解项目运营的情况。这套由深捷科技主导的城市静态交通综合管理平台刚刚落地，仅试用阶段，就让中心城区的停车资源周转率提升超20%。

1998年，在外担任工程师多年的李国强返回家乡湖北，将目光投向彼

## 为高水平开放贡献更多“湖北方案” 我省面向全球打造开放创新研究高端智库

湖北日报讯 (记者李朝霞、通讯员沈商轩)4月27日，湖北省高水平开放创新研究院在武汉大学揭牌成立。省商务厅与武汉大学签订了共建湖北省高水平开放创新研究院框架协议，将立足湖北、服务全国、面向全球打造的开放创新研究高端智库，为全省高水平开放提供战略支撑。

为积极应对国内外形势复杂深刻变化、坚定不移扩大开放，我省由武汉大学牵头，联合华中科技大学、武汉理工大学、华中师范大学、中南财经政法

大学等高校，省社科院和银行、信保等金融保险机构，共同组建成立湖北省高水平开放创新研究院。

依托湖北高校资源，该研究院将按照“1+1+6+X”模式，建立一个高水平开放专家人才库，组织孵化一个高端资源集聚平台，围绕制度型开放、产业出海、贸易产业安全与贸易救济、贸易创新、金融服务等组建6个开放研究基地，服务X个“出海”重点链主型企业，开展一批开放领域重大课题研究，服务湖北产业转型升级和开放型经济

高质量发展。

“研究院整合高校、金融机构、重点企业力量，将为服务全国高水平开放贡献更多‘湖北方案’。”省商务厅厅长龙小红介绍，研究院将坚持系统研究与专业研究相结合、理论创新与产业实践相结合，依托各自学科优势和专业领域优势，聚焦公共开放智库、产业赋能中心、资源集聚平台、创新实践高地、能力培训提升五个功能定位，打造新型对外开放智库，整体提升支点的开放辐射力。



## “车之城”长出仙山碧水“新肌肉” 三城转型记

湖北日报全媒记者 刘汉泽 许应锋

产业单一的弊端，十堰感触颇深。

2000年左右，十堰汽车产业占整个工业产值的比重约为70%。

2003年，东风公司总部迁至武汉。当年，十堰工业增加值同比下降4%；2005年，再降3.9%。

十堰，一度被称为“废都”，转型发展迫在眉睫。

20多年过去，十堰推倒“废都论”，摘得“中国商用车之都”桂冠，成长为“中国第一、世界前三”的商用车生产基地。

“老树发新芽”的同时，十堰文旅康养、新型电池、绿色食品饮料等产业异军突起。

2024年，十堰经济总量突破2500亿元，总量居全省第七位，增速居全省第四位；汽车制造业产值占工业总产值比重降至40.2%。

一路走来，十堰经历了转型的阵痛，更收获了转型的喜悦。

十堰的发展故事，带给我们哪些思考？

立足车：整车企业增至12家

十堰一车独大，是历史的产物。

“二汽”(东风公司前身)建设前，十堰只是个山区小镇，一条街，不足百户人家。

1969年，随着“二汽”开建，十堰逐步升级为地级市。

“公司总部刚搬走的那两年，不少人感到迷茫。”回忆当年情景，在东风商用车工作30多年的工程师姜云中感慨道。

冷静下来的十堰人发现，虽然东风公司总部搬走了，但产业工人还在、配套企业还在、商用车生产基地还在。

十堰市和东风公司签订协议，加码汽车产业项目建设。

在姜云中眼里，“缓过劲”的十堰汽车产业又进入高速发展期：2011年，东风商用车重卡新工厂建成，自动化程度大幅提升；2020年，东风总装配厂关闭，产能全部搬至十堰市茅箭区新工厂；今年6月，总投资54.5亿元的东风商用车D600项目将试生产，这是目前全球单体规模最大的中重型商用车智慧工厂。

服务东风的同时，十堰全力培育地方汽车类企业。

十堰驰田汽车有限公司创立于2002年，主要生产改装汽车、专用汽

车。成立之初，公司产值不足千万元。

2004年，驰田汽车研发出前顶式自卸和侧翻式自卸车辆，改写了十堰改装行业无8米以上自卸车的历史。

2012年底，驰田汽车的“驰田金钢”商标被国家工商总局认定为“中国驰名商标”。

“要地给地，要钱帮忙融资。”回忆企业飞速发展的历程，驰田汽车党委书记黄玉钵仍心潮澎湃。

2021年，驰田汽车智慧新工厂建成。2024年，驰田汽车已成长为国内重卡行业单一工厂产销量最大的专用车企业，连续多年入选全省制造业100强。

如今，十堰聚集起整车企业12家，专用车生产资质企业55家。2023年，中国汽车工业协会授予十堰“中国商用车之都”称号。

延伸车：新型电池“满电奔跑”

转型不一定要另起炉灶，十堰选择在汽车产业衍生领域迈开步伐。

磷酸铁锂作为一种电池正极材料，在新能源领域应用广泛。

走进位于十堰郧阳区的湖北万润新能源科技股份有限公司生产基地，8条生产线全速运转，磷酸铁锂日

发货量超260吨。

万润新能源是十堰本土企业，公司生产的磷酸铁锂正极材料主要为宁德时代、比亚迪等国内头部企业配套。

2022年，万润新能源登陆科创板，其磷酸铁锂市场占有率稳居行业前三。

为了不断补链延链，提升新型电池产业韧性，十堰大力引进负极、隔膜、电解液等新型电池关键材料企业。

卷绕、焊接、入壳……4月23日，十堰张湾区远景动力新能源电池生产车间，一颗颗电芯从近百米长的自动化生产线下线。

“处于满产状态，日产能6万颗。”远景动力技术(湖北)有限公司总经理孙志能介绍，公司新一代315Ah储能电芯，能量密度提高11%，循环寿命高达1.2万次，“一天一次充放电，可安全可靠运行25年”。

远景动力是十堰市招商引资企业，总投资120亿元，主要生产新一代储能电池及乘用车、商用车电池等，产品畅销国内、北美及欧洲等市场。

今年一季度，该公司实现产值达30亿元，同比增长300%。

(下转第4版)

## 李殿勋主持召开长江防总2025年指挥长视频会议 多维研判防汛抗旱形势 精准应对各类风险挑战 坚决扛牢守护长江安澜的政治责任

湖北日报讯 (记者邓伟)4月27日上午，长江防讯抗旱总指挥部总指挥、湖北省省长李殿勋主持召开长江防总2025年指挥长视频会议，深入贯彻习近平总书记关于防汛抗旱工作的重要指示批示精神，落实全国防讯抗旱工作视频会议要求，分析研判长江流域旱涝形势，安排部署今年防讯抗旱重点工作。

水利部副部长王宝恩出席会议并讲话。长江防总常务副总指挥、长江

水利委员会主任刘冬顺作工作报告。长江流域气象中心对今年汛期旱涝趋势作了分析。长江沿岸各省市领导李文清、刘勇、姜国杰、蔚盛斌、王俊寿、张莹、张曙光、马欣、张小宏、杨同光、王晓和国家电网、南方电网等有关方面负责同志参加会议。

会议指出，确保长江安澜，事关国经济社会发展全局，事关广大人民群众安居乐业。据预测，今年长江流域气候年景总体偏差，多重风险交织

叠加。要坚定扛牢确保长江安澜的重大政治责任，秉持生命至上、安全第一理念，多维研判形势、精准应对挑战，坚持“立足防、超前治、科学救”，切实做好防大汛、抗大旱、救大灾准备，坚决打好长江流域防讯抗旱主动仗。

会议强调，要加强监测预警，紧盯雨情水情变化，强化会商研判和预报预警，提高应对灾害的及时性、准确性和有效性。要全面查险除患，坚持关口前移，聚焦险工险段、薄弱堤段、穿堤工程等重点部位开展拉网式排查，对发现的隐患问题实行清单管理、挂牌销号，务必把风险消除在萌芽状态。要抓好工程调度，全流域科学统筹调度控制性工程，协同做好消落腾库、拦洪削峰、蓄水抗旱等工作，最大限度优化全流域水资源时空配置，特别要重点针对可能发生的涝旱急转，强化水工程联调联控，加强应急水源建设，有力保障群众生产生活和生态用水需求。

(下转第2版)

## 李殿勋主持召开省政府常务会议 聚焦稳增长防风险保民生三项重点任务 坚持依靠进一步全面深化改革 努力推动全省经济社会高质量发展

湖北日报讯 (记者邓伟)4月27日，省委副书记、省长李殿勋主持召开省政府常务会议，传达学习习近平总书记在4月25日中共中央政治局会议上的重要讲话精神，研究培育壮大人形机器人产业以及制定乡村全面振兴规划和建设农业强省规划等工作；审议《关于公布省人民政府行政规范性

文件清理结果的决定(草案)》。

会议强调，要深刻领会和准确把握习近平总书记在中央政治局会议上的重要讲话精神，切实把思想和行动统一到党中央对当前经济形势的科学判断和对经济工作的决策部署上来，坚持供需两端发力稳增长、多手并用综合施策防风险、尽力而为量力而行保民生，着力稳就

业、稳企业、稳市场、稳预期，以自身发展的确定性有效应对外部环境急剧变化的不确定性。要坚持统筹推进深层次改革、高水平开放、协同式创新，依靠进一步全面深化改革，加速重构新的发展模式和增长动力，努力推动全省经济社会高质量发展，努力为全国大局多作贡献。

会议要求，要遵循科技创新规律、产

业发展规律和市场运行规律，立足湖北科教资源、产业基础、应用场景等优势，坚持“新需求牵引新供给、新供给创造新需求”的双重导向，坚持发展工业型机器人和服务型机器人齐头并进，科学务实推进包括人形机器人在内的无人智能装备产业加速发展，为培育新质生产力、激发新动能作出更大贡献。

(下转第2版)

## 接入武汉3000座停车场 “理工男”开创智慧停车新场景

大显身手正当时——民营企业投身支点建设

文/图 湖北日报全媒记者 马文俊

4月21日，武汉市工科院科技园，深捷科技的智慧展厅内，LED屏幕上实时跳动着某县级市40000个智慧停车位的运行数据，公司董事长李国强正向研发团队了解项目运营的情况。这套由深捷科技主导的城市静态交通综合管理平台刚刚落地，仅试用阶段，就让中心城区的停车资源周转率提升超20%。

1998年，在外担任工程师多年的李国强返回家乡湖北，将目光投向彼

时刚刚兴起的停车场管理市场。凭着一股子钻研劲儿和创业热情，这位荆州市“理工男”在2000年创立深捷科技，带领员工研发出基础产品后，无论寒冬酷暑，他都会亲自向一家家停车场推销产品。扎根江岸区二十余年来，深捷科技也从一家最初只是销售电动门、道闸等设备的公司，逐步发展成为华中地区智慧城市细分领域的领军企业。目前，深捷科技在武汉市场占有率已达30%。“武汉全市大部分大型智慧停车系统都由我们建设，包括天河

机场、武汉站、同济医院等重点单位，河南、江西、安徽等地也有公司布局。”

李国强透露，今年一季度，企业新签合同额突破亿元，同比增长15%。

市场的亮眼成绩，源于技术上的持续投入，近两年，在他的要求下，企业研发投入年均过千万元。尽管现下商务繁忙，李国强仍坚持带队研发，他办公室的灯在公司常是最后熄灭的。“多年前江大路还没这么‘科里科气’，满满烟雾气，热干面顶饿，烧烤喷香，为我们一次次攻关提供了无穷动力。”他回忆，“公司骨干来自天南海北，但他们都像我一样，随公司在此一起成长，现在都成了地道的‘老汉口’。”

(下转第2版)



深捷科技董事长李国强。