

# “中国商用车之都”壮大多元产品矩阵 每1.5分钟有1辆东风商用车下线

湖北日报全媒记者 许应锋  
通讯员 刘爱理 刘洋 徐春晓 朱灿义

3月20日,业内首台L4等级无人驾驶清扫车下线;3月27日,2025商用车产业发展会议举行;4月2日,东风商用车发布数据,一季度产销均超过3万辆;4月10日,L4级无人驾驶商用车量产……

十堰因车而建、因车而兴,汽车是看家产业。从新能源转型到智能驾驶,从重大项目落地到全球行业盛会,车城十堰每刻都在书写中国商用车产业的未来。

近年来,十堰以新能源与智能网联为主攻方向,培育壮大商用车、专用车、零部件,构建纯电、燃料、混动等多元产品矩阵,全力推动汽车产业转型升级,持续巩固“中国商用车之都”地位。

今年一季度,十堰汽车制造业实现产值298.8亿元,同比增长5.3%;全市汽车产量5.6万辆,新能源汽车产量同比增长2.2倍。

## 车城能生产所有品种汽车

4月10日,位于十堰经开区龙门工业园的东风特种汽车有限公司,随着一辆身披红绸的无人驾驶厢式物流配送车驶出生产线,宣告十堰造L4级无人驾驶商用车量产。

“纯电动驱动,最长续航240公里,最大载重达1.8吨。”公司负责人介绍,该车搭载雷达及摄像头,可自主完成避障、路径规划、夜间行驶等L4级别自动驾驶,同时该车还拥有智能温控、超长续航等多项硬核科技。

据介绍,该车型将广泛应用于城市配送、园区物流等场景,并将率先在十堰经开区“车路云一体化”示范应用场景投放运营。

当天,山西鹏飞集团有限公司、九识(苏州)智能科技有限公司与东风特汽分别签订合作协议,三方将合作生产2000台新型无人驾驶智能物流配送商用车。

十堰是我国民族汽车工业的摇篮。50多年前,来自全国各地的十几万名建设者,在十堰这座小山沟里手工敲出新中国第一辆完全自主的军用越野车东风EQ240。如今,十堰被誉为“中国商用车之都”,是东风商用车总部所在地。

“每2.8分钟就有1台驾驶室下线,每3分钟有1台龙擎发动机和变速箱下线,每1.5分钟有1辆东风商用车下线……”十堰市经信局有关负责人介绍,从汽车螺丝钉到车身、车架、车桥总成,从发动机、变速箱到动力电池,在十堰都可以找到汽车所需的所有零部件生产商。

截至目前,十堰培育聚集整车企业12家、零部件企业3167家,可生产100多种车型、1000多种总成、4000多种零部件,形成“商用车全系列、乘用车多品种、新能源强链条、零部件全配套”的汽车产业体系,建成重、中、轻、微、客、专用车、新能源等商用车全系产品



4月10日,“十堰造”L4级无人驾驶厢式物流配送车在东风特汽下线。(湖北日报通讯员 刘爱理 能充霞 摄)

生产链。

## 专用车产品达3162个

3月20日,随着首台光珀V2无人驾驶清扫车下线,位于十堰市茅箭区的城市之光无人驾驶智造基地一期项目建成投产。

光珀V2清扫车体积约4立方米,车内垃圾箱容量为170升,水箱170升。

“别看个头小,清扫能力可不小。”城市之光(深圳)无人驾驶有限公司首席科学家吴莫介绍,该清扫车采用电力驱动,满电可续航5小时以上。当电量较低时,可自动回充,断点续扫继续作业。一天能工作12个小时以上,可满足城市环卫长效清洁需求。

作为业内首台L4等级的无人驾驶清扫车,清扫宽度达到2米,行驶速度8公里/小时,每小时清扫面积达16000平方米。一名环卫工人工作8小时能清扫5000平方米左右,而光珀V2无人驾驶清扫车,8小时至少能够清扫100000平方米。

此外,该清扫车搭载车规级自动驾驶域控系统,自主规划清扫路径;与32线主雷达、4个补盲激光雷达和10个摄像头协同工作,可确保车辆360°无死角,清扫覆盖率达到98%以上。同时,实时监测周围环境,精准识别障碍物,并在遇到障碍物时自动减速、避让

绕行,确保作业安全。

“将把十堰打造成城市之光无人驾驶清扫车的全国主要总装基地。”吴莫介绍,基地将分三期进行建设,一期具备年产3000台无人驾驶清扫车,5000台线控底盘的能力,预计实现年产值超20亿元。

十堰是全国汽车产业最完整、产业集群程度最高的地区之一。近年来,依托雄厚的商用车优势,十堰不断扩大专用车产业规模。截至目前,十堰共有专用车资质企业55家,年均生产10万辆,能生产自卸、厢式、罐式、起重举升、仓栅、特种结构(含消防救援)等六大类3162个专用车产品。

2024年,十堰规上专用车产值83.2亿元,同比增长75%,产量6.03万辆,同比增长15.07%;湖北一专油田车等8类专用车市占率全国第一,20种零部件销量全国第一。

## 新型电池产业产值增长超40%

围绕电芯、激光焊接、壳……4月11日,走进位于十堰工业新区的远景动力新能源电池生产车间,储能电池自动化生产线各道工序飞速运转,一个个新能源电芯陆续下线。

远景动力是一家新能源电池产业领军企业,产品覆盖电极、电芯、模组、电池包、新一代储能电池及乘用车、商用车电池等,畅销国

内及北美、欧洲等全球主要汽车、储能市场。

2022年,远景动力投资120亿元落户十堰市张湾区,实现当年签约、当年建设、当年投产。2023年底,远景动力十堰基地产能全部投产。

315Ah储能电芯,是远景动力十堰基地生产的核心产品。

“尺寸不变,能量密度较上一代增加11%。”远景动力技术(湖北)有限公司总经理孙志能介绍,该电芯循环寿命高达12000次,一天一次充放电,可以安全可靠运行25年。

“今年以来,动力电池订单源源不断。”孙志能介绍,目前,十堰基地订单已超过18GWh,接近项目规划的最大产能20GWh。今年一季度,实现产值是去年同期的3倍,达30亿元。

新型电池是新能源汽车的“心脏”。近年来,十堰瞄准新能源和智能网联汽车发展机遇,通过“链”上发力,完善新型电池产业链上下游企业配套和供应链条,抢“心”逐新,大力发展战略新型电池相关产业。

十堰市经信局相关负责人表示,截至目前,该市已培育规模以上新型电池企业32家,涵盖电池正负极材料、铝箔铜箔、电芯等项目。2024年,该市新型电池产业实现产值212.5亿元,增长41%。

# “智牛”耕地 “大昆虫”测土 走进湖北首个伏羲农场

## “厂”开了说

文图 湖北日报全媒记者 刘汉泽 许应锋 李冲  
通讯员 李渊 李尚菲

自动下田耕地、自动给土地“体检”……4月2日,湖北日报全媒记者走进十堰市郧阳区伏羲农场作业区,正遇上智慧农机在地里“劳作”。

“这款无人驾驶拖拉机耕地效率是普通农机的两倍。”负责农场农事服务的湖北国科穰耕农业发展有限公司运维工程师张多维,指着正在田里自动来回耕地的“智牛”介绍。

## “智牛”耕地不用人看守

张多维所说的“智牛”,是十堰国科鸿鹄科技有限公司生产的T70智能农机。

十堰国科鸿鹄公司位于郧阳区茶店镇。

2024年,该公司联合中国科学院,全力打造国内首个第三代智能农机成果转化产业基地。目前,该基地已建成3条智能农机柔性生产线,生产的新能源无人驾驶智慧农机已承接15项中国科学院智能农机具成果,动力范围从70匹马力至400匹马力不等,具备无人驾驶作业、智能生成路径、实时数据采集等功能。

T70智能农机是一款适合山地耕作的无人驾驶智能农机,纯电动驱动,搭载有北斗导航系统、智能电控系统和智能无人驾驶作业系统。

“只需指令一下,就可以当‘甩手掌柜’了,非常轻松。”张多维介绍,T70操作简单,操作员只需提前用打点仪确定作业区域四个方位坐标,将其输入到农机无人化控制器,再根据配套农机规划“作业图”即可。

除此之外,T70智能农机充满电只需一小

时,可续航6小时,作业30至40亩,而且作业精度可达±2.5厘米。T70换装上相应农具,可实现旋耕、犁、播、收等作业。

## “大昆虫”给土地拍“X光片”

以往,要想知道田地土壤缺什么营养,只能靠农技员挖土取样送实验室检测。现在,只需一辆“大昆虫”在地上跑一遍就能得出“土壤体检报告”。

这个“大昆虫”就是十堰国科鸿鹄研发生产的新一代伽马能谱测土技术机器人。

“如同给大地拍‘X光片’,在地面上跑一遍,就知道土壤缺什么,我们即可精准施肥。”十堰国科鸿鹄公司副总经理唐国辉介绍,以前测土只能依靠人工,不仅耗费大量人力和时间成本,而且误差比较大。即使后来有了伽马能谱测土仪,但仍依赖国外技术。

该公司新一代伽马能谱测土技术机器人是国内首创的智能设备。通过搭载在“大昆虫”尾部的晶体探头和先进的反演算法,快速无损感知土壤信息,准确测量土壤全钾、pH、有机质、全氮等8种数据。

“作业速度20千米/小时,最快0.1秒测量一次。”唐国辉介绍,该测土机器人采样效率高,设备扫描深度30厘米,扫描宽度12米至20米,每天最高可给1000亩土地做“体检”。

数据采集是智慧农业的基础,团队将基于数据形成土壤模型、气候模型、作物长势模型等,根据作物生长周期生成对应营养配方和种植方案。

“T70智能农机和测土机器人在市场上非常走俏。”唐国辉介绍,截至目前,已与106家企业达成合作意向,20家企业签下订单。今年预计生产销售机具1000台套,产值近6



鸿鹄T70智能农机田间作业。

亿元。

## 全省首个伏羲农场5月建成

“未来,坐在指挥大厅里,喝着咖啡、玩着游戏就把地种了。”唐国辉介绍,郧阳安阳镇伏羲农场是中国科学院联合十堰市合作建设的智慧农业试点项目,规划面积2000亩,也是湖北省首个伏羲农场。

伏羲农场依托物联网、大数据、人工智能等技术,可随时采集分析土壤、农作物、天气等关键数据,通过数字建模推演农作物长势、病虫害进展、气候影响等,为生产提供决策参考。另外,在满足伏羲农场自身运营的情况

下,还可以辐射周边,提供农事服务、研学服务等。

唐国辉介绍,安阳镇伏羲农场包括智慧农机数据指挥中心、设备存放区、粮食储备区等多个功能区域,示范应用鸿鹄T系列智能农机和测土机器人,一期600亩将于今年5月建成,未来将建成3000亩。



扫码看视频

## “幸福账单”里的协商答卷

湖北日报全媒记者 许应锋  
通讯员 陈新才 陈红梅

4月11日,十堰市郧阳区龙韵村。

“今年一季度共接待游客110多万人次,村集体纯收入375万元,比去年翻了两番!”该村党支部书记李小敏翻开笔记本,细数春日暖阳里刷新的“幸福账单”。

这一成绩的取得,源于郧阳区政协委员与村民“一线协商”结出的硕果。

龙韵村位于郧阳区柳陂镇,紧邻汉江,是我省首个由易地扶贫搬迁新建的行政村。

2019年,当24个村的843户村民搬进龙韵村新居,“搬得出、稳不住”的难题,像一块石头压在村民心头。李小敏坦言,以前村里配套产业单一、就业门路窄,年轻人大部分外出打工,老人小孩守着新房,大家心里没底。

2023年初,转机出现。彼时,郧阳区政协组织调研组在龙韵村蹲点月余,通过12场围炉夜话、院落恳谈,收集到群众最多的诉求是“想在家门口挣钱”。随后,调研组提出“建设武当夜城”的方案。

2023年4月,武当夜城项目仅用100天就建成开放,紧接着的五一假期,3天涌入游客30万人次。108家商户抢滩入驻,69名外出务工者返乡,400余名村民实现“楼上居住、楼下就业”。

曾经在外地打工的岑丽瞅准机会,在武当夜城街区开起“国潮编织局”。

“日子比毛线团还紧实!”岑丽说,店铺刚起步时,连原料都凑不齐,是政协委员帮忙联系到供货渠道,还请来直播老师。现在,手工钩织品通过网络卖到全国,2024年净收入预计突破6万元。

在郧阳区政协推动下,“三方联动”机制成为激活龙韵村发展的引擎。与区直部门协商,修通环村路、建设智慧停车场,30班次公交每天往返城区;指导村集体成立景区运营公司,将200多家商铺、工坊纳入统一管理,串起非遗手作、民宿集群、风情街、小院咖啡等业态,形成白天赏风景、夜晚逛街区、全时体验的文旅闭环;发动政协委员“一对一”结对,引入亲子农场、夜间演艺等项目,游客停留时间从3小时延长到8小时。

协商的触角更延伸到基层治理。通过23场“院场协商”,解决路灯布局、垃圾分类点选址等难题,推动爱源广场、幸福塔等18处景观节点建成。村史记忆馆中收藏的村民搬迁故事,巷道路灯杆上挂着非遗剪纸,这些都源于协商会上村民的“金点子”。

“当初递‘愁单’,现在交‘喜单’。这一来一回,是政协委员把会议桌搬到了乡间地头,把金点子变成了好收成。”李小敏介绍,2024年,龙韵村实现旅游综合收入6338万元,村集体经济纯收入达150万元,较2022年增长124%,人均年增收1.6万元。

## 十堰与陕豫渝8市签订协议

## 2400多万人群众 享“跨域通办”

湖北日报讯 (记者许应锋、通讯员柯贤桥)

“以前要回西安办的事,现在在十堰也能办成,再也不用两头跑了。”4月11日,在十堰市政务服务大厅“跨域通办”窗口工作人员帮办指导下,林先生顺利办理了社保卡换卡业务,新社保卡将邮寄到林先生手中。

今年3月21日,鄂豫陕渝毗邻地区“跨域通办”合作签约活动在十堰举行。十堰市与陕西省西安市、汉中市、商洛市,安康市,河南省南阳市、信阳市,重庆市等3省8市64个县(市、区)签订“跨域通办”协议,对人社、医保、企业开办等150余项高频政务服务事项,实现多层次、双向互惠的统一标准办理,极大方便相关地区2400多万群众办事。

十堰市数据局相关负责人表示,将继续以推进窗口强基、数据提智、审批增效、服务创优“四大行动”为抓手,全力打造鄂豫陕渝毗邻地区政务服务高地,建设群众满意的政务服务体系。

## 万名职工将享免费体检

湖北日报讯 (记者余宽宏、通讯员周韵)4月12日,由十堰市总工会、十堰市人民医院联合举办的移动体检车交接暨“暖新服务”健康体检活动启动仪式在该市快递物流园举行,100余名快递员未出公司大门,就享受了“一站式”免费上门健康体检服务。

体检医生介绍,“移动体检车”内包括血压测量、胸部DR、心电图、血液分析、尿液分析、彩超等常规体检服务项目。“平时忙得顾不上体检,这次工会把服务送到园区,太贴心了!”做完体检的快递员王师傅笑着竖起大拇指。

今年,十堰市总工会将为1万名新就业形态劳动者和困难职工开展免费体检纳入“十件实事”之一。十堰市总工会相关负责人表示,将安排移动体检车进园区、进企业、进车间、进工地,并到各县(市、区)开展巡检服务,让职工群众切实感受到工会“娘家人”的温暖与关怀。

在活动现场,十堰市总工会维权帮扶干部和志愿者设置了咨询台,向快递员宣传了法律维权、困难帮扶、心理咨询、互助保障和国家安全等相关政策。通过面对面的交流和讲解,让快递员们在享受健康体检的同时,深入了解保障自身权益的途径和方法,感受到来自工会的关怀。