

特朗普政府升级贸易战对进口汽车加征25%关税 不确定的美国正成全球最大风险源

美国总统特朗普26日在白宫签署公告，宣布对进口汽车加征25%关税，自4月3日起执行。英国《金融时报》的报道说，此举意味着特朗普政府发起的贸易战显著升级。

美方新关税举措主要针对哪些产品？主要贸易伙伴对此有何反应？这一关税措施如何影响美国及全球汽车产业？

新关税针对哪些汽车产品

根据白宫当天发布的文件，特朗普根据美国1962年《贸易扩展法》第232条款，对进口汽车和某些汽车零部件加征25%关税。特朗普宣称，此举是为保护美国“国家安全”。

文件显示，25%的关税将适用于进口乘用车（轿车、运动型多功能汽车等）和轻型卡车，以及关键汽车零部件（发动机、变速箱等），并在必要时扩展至其他零部件。文件还显示，在美墨加协定框架下，汽车进口商将有机会认证其美国产部分，相应机制将确保25%的关税仅适用于非美国产部分。

美国媒体援引一名美国政府官员的话说，如果一辆进口自墨西哥的汽车，其中50%的零部件产自美国，剩余50%产自外国，那么加征的关税税率就是25%的一半，即12.5%。

目前，美国征收的汽车关税整体上处于2.5%的水平，对轻型卡车征收的关税为2%，对符合美墨加协定原产地规则的汽车产品免税。根据白宫文件中的表述，最新25%的汽车关税是在已有关税基础上额外加征。

根据标普全球公司数据，2024年美国销售的新乘用车中，近一半是在美国境外组装。另据美国普查局数据，去年美国汽车、零部件和发动机的进口总

额达到创纪录的4743亿美元。

特朗普说，加征关税将促使更多生产转移到美国，为政府创造新的收入，帮助减少国家债务。但不少经济学家指出，关税将推高汽车价格，伤害消费者利益。

主要贸易伙伴反应如何

针对美方宣布对进口汽车加征关税，欧盟等美国主要贸易伙伴表示失望，在酝酿反制举措的同时，呼吁尽快通过谈判达成协议。

加拿大总理马克·卡尼表示，加政府将研究如何对美国实施报复，采取符合加拿大利益的措施，并承诺将在加拿大国内生产更多的汽车零部件。

墨西哥是美国最大汽车进口来源国。墨西哥汽车经销商协会执行主席吉列尔莫·罗萨莱斯26日接受采访时说，美国的汽车关税严重违反美墨加协定，冲击经济一体化，长期来看不仅不会为美国带来经济效益，而且将影响美国民众生活。

欧盟委员会主席冯德莱恩26日晚发表声明说，美国决定对从欧洲进口的汽车加征关税令她“深感遗憾”。汽车产业是提升创新、竞争力和高质量就业的产业，欧美双方供应链已深度融合，“关税对企业不利，对消费者更不利”。她表示，欧盟坚持通过协商解决分歧，同时确保维护自身经济利益。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒发表声明说，美国的汽车关税“是对自由和基于规则的贸易发出的一个极其不利的信号”。该关税计划将严重冲击汽车企业和全球汽车供应链，并对消费者造成负面影响。

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯表示，美国加征汽车关税的决定“令人失

望”。英美汽车工业有着长期而富有成效的关系，“我们不应征收额外关税，而应探索为制造商创造机会的方式”。

日本首相石破茂27日在参议院进行答辩时说：“日本在投资和就业等方面对美国经济作出很大贡献，美国这样不加区分对所有国家一律加征汽车关税真的合适吗？”

美加征汽车关税有何影响

经济学家和行业人士普遍认为，美国加征汽车关税将对美国汽车行业构成重大打击，随着关税推高汽车价格，消费者将减少买车，大量汽车和零部件企业或面临裁员。这一关税举措不仅直接影响美国经济，也将波及相关贸易伙伴乃至全球经济。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员、前财政部官员加里·赫夫鲍尔告诉新华社记者，美国最新关税措施对汽车行业是“重大打击”。他表示，汽车成本增加将降低需求，尤其是在消费者财务状况较弱的情况下，预计美国汽车和零部件企业将出现“大规模裁员”。美国商会负责国际政策的高级副总裁约翰·墨菲接受媒体采访时说，加征关税将伤害而非帮助美国汽车工业，危及很多美国人的工作岗位。

毕马威会计师事务所高级经济学家肯尼思·金在最新发布的报告中说，关税预计将导致新车价格上涨几千美元到1万美元甚至更多。美国消费者已经在承受高通胀压力，汽车价格上涨将带来新冲击。

穆勒认为，对汽车加征关税将直接影响美国经济，损害所有相关方的经济增长和繁荣。全球贸易冲突风险正在加剧，若不加以控制，将对全球经济的增长、就业等带来显著负面影响。

（据新华社北京3月27日电）



多年来，美国汽车供应链已深度嵌入美墨加三国。墨西哥政府数据显示，2024年墨西哥汽车产业取得历史佳绩，产量接近400万辆；墨西哥北部城市蒙特雷所在的新增昂州汽车产业出口额突破200亿美元，占全州出口总额的35%。图为2月14日，蒙特雷市当地工人在生产安全气囊的塔佩克斯公司车间工作。（新华社发）

美就加征关税接受磋商 中方将根据世贸组织规则推进后续程序

新华社北京3月27日电 商务部新闻发言人何亚东27日表示，针对美方加征关税措施，中方已在世贸组织争端解决机制下起诉。3月14日，美方在世贸组织争端解决机制下接受磋商。中方将根据世贸组织规则，推进后续程序。

在商务部3月27日举行的例行新闻发布会上，有记者问，据报道，美国在世贸组织已经同意分别同加拿大和中国进行磋商。能否介绍相关情况？磋商是否已经开始？何亚东作出上述回应。

另有记者问，美国联邦参议员戴安斯近日访华，中美

在谈关税等贸易相关问题上有何进展？何亚东表示，中美双方经贸部门一直通过各种形式保持沟通。中方在关税问题上的立场是一贯的，中方坚决反对美方单边对华加征关税，反对将经贸问题政治化、武器化、工具化。中方愿同美方在相互尊重、平等互利的基础上开展坦诚对话。

我国加力扩岗支持重点群体就业创业 让消费新热点成为就业新渠道

据新华社北京3月27日电 为有效应对外部环境和国内经济运行变化对就业影响，促进高校毕业生、脱贫人口、农民工、退役军人等重点群体就业，国务院就业促进和劳动保护工作领导小组3月27日发布方案，推出一揽子举措加力岗位挖掘扩容、支持重点群体就业创业。

“方案充分体现了经济发展与就业促进的有机结合，体现了产业政策、重大项目与就业政策的有机结合。”人力资源社会保障部就业促进司副司长陈勇嘉表示。

一方面，在岗位开发上，重点聚焦产业发展、扩大消费、重大项目和民生服务领域，为劳动者广开就业门路。另一方面，在政策举措上，重点强化减负稳岗、扩岗激励、创业支持和人岗匹配等，促进重点群体就业创业。

制造业是稳定就业基本盘和拓展就业新增长点的重要方面。

根据方案，我国将实施新一轮十大重点行业稳增长工作方案，研究保持制造业合理比重投入机制，稳住制造业就业规模；持续开展先进制造业促就业行动，培育智能装备、电子信息、生物医药、低空经济等就业新空间；实施“人工智能+”行动，增强新兴技术创造就业效应。

在围绕扩大消费方面，方案提出，推动消费新热点转化为就业新渠道。同时在放大重大工程项目建设就业增量上，加大以工代赈实施力度，增加以工代

训扩容 支持重点群体就业创业实施方案》3月27日发布

根据方案

我国将从七方面推进实施岗位开发计划

- 挖掘先进制造等新质生产力就业潜力
- 推动消费新热点转化为就业新渠道
- 放大重大项目建设就业增量
- 围绕保障重点民生服务促进就业
- 拓宽劳动者城乡基层服务空间
- 提高民营企业和中小微企业就业吸引力
- 稳定机关事业单位和国有企业招聘规模

从六方面加大重点群体就业创业支持

- 加大减负稳岗支持力度
- 鼓励企业更多吸纳就业
- 强化自主创业政策支持
- 推进就业服务提质增效
- 开展大规模职业技能培训
- 切实保障劳动者合法权益

制图
万璇

今年前2个月 规上工业企业营收增长加快 制造业走强带动利润改善

据新华社北京3月27日电 国家统计局27日发布数据显示，今年1至2月份，全国规模以上工业企业营业收入同比增长2.8%，增速较2024年全年加快0.7个百分点；规模以上工业企业利润同比下降0.3%，降幅较2024年全年收窄3.0个百分点。

从营业收入扣减营业成本计算的毛利润角度看，前2个月，规上工业企业毛利润由2024年全年的同比下降0.3%转为增长2.0%。

“1至2月份，规模以上工业企业营业收入继续改善，利润降幅收窄，装备制造业和原材料制造业利润由降转增，工业企业效益状况呈现稳定恢复态势。”国家统计局工业司统计师于卫宁说。

数据显示，1至2月份，受生产较好带动，装备制造业营业收入同比增长8.1%，高于全部规上工业平均水平5.3个百分点；利润由2024年全年同比下降0.2%转为增长5.4%，拉动全部规上工业利润增长1.4个百分点，为规上工业利润恢复提供重要支撑。装备制造业的8个行业中，有6个行业利润实现增长。

原材料制造业利润也由降转增。1至2月份，原材料制造业利润同比增长15.3%，2024年全年为下降22.9%。其中，在新能源产业国内外市场需求增加带动相关产品价格上涨的背景下，有色行业利润同比增长20.5%。

在大规模设备更新相关政策带动下，通用设备、专用设备行业利润同比分别增长6.0%、5.9%。随着消费品以旧换新政策加力扩围，多元化消费场景不断创新，带动相关产品所在行业效益向好。其中，在汽车置换更新补贴政策带动下，汽车制造业利润同比增长11.7%；在电子、家电产品以旧换新政策惠及面不断扩大的背景下，智能消费设备制造、家用厨房电器具制造、家用制冷电器具制造等行业利润分别增长125.5%、19.9%、19.2%。

嫦娥六号月背样品等人选 2024年度“中国科学十大进展”

据新华社北京3月27日电 嫦娥六号返回样品揭示月背28亿年前火山活动，实现大规模光计算芯片的智能推理与训练，阐明单胺类神经递质转运机制及相关精神疾病药物调控机理……国家自然科学基金委员会27日在2025中关村论坛年会开幕式上发布了2024年度“中国科学十大进展”。

本次发布的“中国科学十大进展”主要分布在数理天文信息、化学材料能源、地球环境和生命医学等科学领域。入选成果还包括：“实现原子级特征尺度与可重构光频相控阵的纳米激光器”“发现自旋超固态巨磁卡效应与极低温制冷新机制”“异体CAR-T细胞疗法治疗自身免疫病”“额外X染色体多维度影响男性生殖细胞发育”“凝聚态物质中引力子模型的实验发现”“高能量转化效率铜系辐射光伏微核电池的创制”“发现超大质量黑洞影响宿主星系形成演化的最重要证据”。

国家自然科学基金委员会主任窦贤康介绍，“中国科学十大进展”遴选活动自2005年启动以来已举办20届，旨在宣传我国基础研究取得的重大进展，激发广大科技工作者的科研热情，促进公众了解、关心和支持基础研究。

教育部专项整治义务教育违规招生 严查“暗箱操作”“掐尖招生”

据新华社北京3月27日电 记者27日从教育部获悉，教育部办公厅近日印发通知，部署开展2025年义务教育阳光招生专项行动。专项行动进一步整治“暗箱操作”和“掐尖招生”行为，严格管控试点实验项目等特定类型招生，严肃查处招生入学环节不正之风和腐败问题，持续提高义务教育招生入学工作规范化、科学化、制度化水平。

通知要求，严格落实免试入学要求。义务教育学校不得通过文化课考试、测试等方式选拔学生。入学后实行均衡编班，不得设立或变相设立重点班、快慢班。严禁以“校园开放日”等名义进行违规招生宣传或考察学生、家长。

通知提出，严格管控特定类型招生。各类人才培养改革试点实验项目以及外语、体育、艺术等特定类型招生全面实行省级审核制度，开展招生项目评估，建立招生项目台账，从严控制学校数量、招生规模，严格规范招生范围和程序。

通知部署，教育部于4月至9月在中国教育督导微信公众平台设立“义务教育违规招生问题”专栏，各级教育行政部门要畅通举报投诉受理渠道，县级教育行政部门要设立专门的招生入学热线并主动公开。各地要严肃招生纪律，会同纪检监察等部门加强招生过程监管，加大违规行为查处力度。

站稳群众立场 密切血肉联系

（上接第1版）我们要把办好民生实事作为深入贯彻中央八项规定精神、改进工作作风的有效抓手和重要检验，持续推动政策向民生聚焦、财力向民生倾斜、服务向民生覆盖，不断加强基础性、普惠性、兜底性民生建设，解决好人民最关心最直接最现实的利益问题，以政绩观之“正”确保人民群众利益之“实”。

要持续减负赋能。基层是党的执政之基、力量之源，是党和国家政策直达群众的“最后一公里”。减负与赋能是一体两面，二者的共同指向是，让基层干部从形式主义的束缚中摆脱出来，把更多的时间和精力用到干实事上。我们要以此次学习教育为契机，坚持“应减之负”与“应担之责”有机统一，坚持“应放之权”与“应赋之能”有机统一，坚持“减负之量”与“减负之质”的有机统一，持续深入破解基层治理“小马拉大车”问题，以“责权一致、责能一致”为准则，全面建立和执行乡镇（街道）履责事项清单，建立科学有效的考核评价体系，推动资源、服务、管理向基层下沉，真正让基层减负增效、群众得实惠、发展见成效。

全省党员干部要牢记习近平总书记的谆谆告诫：“要经常问问自己，我们是不是在忙着与党的根本宗旨毫不相关的事情？有没有一心一意在为老百姓做事情？是不是在围绕党的国家中心任务而工作？”锲而不舍坚持和发扬党的优良传统和作风，走好新时代党的群众路线，自觉扎根群众、用心服务群众、紧紧依靠群众，我们就能用廉洁奉公、风清气正、笃定实干的作风，换取人民群众美好幸福、和谐安康的生活。

万吨钢混跳芭蕾 接通荆楚第一路

（上接第1版）2023年1月，京港澳高速公路湖北省北段改扩建工程开工，计划将现有四车道拓宽至双向八车道，设计时速120公里。

为了这次转体施工，施工单位中铁七局等相关单位提前3—5个月，向中国铁路武汉局集团有限公司（简称“武铁”）申请施工“天窗点”：3月27日2时05分至3时25分，无火车通过及夜间检修作业，可供施工。“转体前，汉宜铁路、汉丹铁路、沪渝蓉铁路联络线均停止了列车行进，为施工让行。”武铁调度所有关负责人说，腾挪这80分钟，能最大程度减少对城市以及铁路运输的影响。

“这次转体桥的主塔高度相当于一栋28层大楼，大桥总重3.3万吨，相当于2.4万辆小汽车总重。”吕强说。桥梁设计单位、中铁大桥院有关负责人评价，这次转体刷新了全球齿轮齿轨式转体桥梁的“重量+悬臂”双纪录，标志着我国大跨径桥梁转体施工技术迈向新高度。