



在长江大保护“立规之地”，罕见淡色崖沙燕聚群繁殖 宜昌猇亭一工地停工守护雏燕出巢

湖北日报讯（记者张泽牧、刘曙松、通讯员龚雪娇）3月22日，宜昌市猇亭区玛瑙路立晟钢贸三期地块一片宁静，因出现大规模淡色崖沙燕繁殖种群，施工方暂停挖土施工，静护雏燕出巢。

记者在工地看到一座篮球场大小的弧形“山崖”，崖壁上是密密麻麻的巢穴。上百只淡色崖沙燕飞来飞去，叽叽喳喳，一只只雏燕从洞中探出脑袋等待喂食。附近居民向先芳站在警戒线外惊叹：“我50多岁了，从没见过这么大规模的燕子窝。”

最早发现这群淡色崖沙燕的，是观鸟摄影爱好者彭安波。“天空像飘着一团会叫的云。”59岁的彭安波回忆，今年2月初，他带孙女来玛瑙路捡石头，发现空中盘旋着大量灰褐色小燕子，断定附近可能有巢穴，一路跟随它们走到这处工地。彭安波一眼认出是淡色崖沙燕。

淡色崖沙燕是国家有重要生态、科学、社会价值的“三有”保护动物，单只成

鸟每日可捕食蚊蝇等害虫500至800只，是长江生态链中的“害虫防控专家”。

彭安波迅速将此事反映给宜昌市林业和园林局，该局野生动植物保护科副科长舒仁庆赶到现场。“这是一处取土区域，施工形成了一处横断面，又遇雨季，沙质崖壁松软，适合淡色崖沙燕筑巢。”他说，干净的水源也是吸引燕子的重要因素。

舒仁庆和同事仔细测算后，将巢穴区周边50米划为保护范围。“这些小家伙对振动极其敏感。目前巢穴有260多个，处于育雏关键阶段。”他测算，临时栖息地吸引超过1000只燕子，是该鸟类近年来在长江中游少见的集中繁殖现象。

2月10日，工地拉上警戒线。2月26日，现场竖起保护牌，宜昌观鸟爱好者服务中心工作人员24小时值守，严禁任何人进入临时保护区，严禁航拍、闪光灯拍摄等行为。

施工方介绍，之前每天40辆运土

车跑七八百趟次，停工后，每天损失数十万元。“我们计划燕儿迁移后再施工，把耽误的工期赶回来。”目前，相关部门正为这群“生态公民”寻找新的沙崖，力争让燕儿从“临时户口”变成“永久居民”。

宜昌是长江大保护的“立规之地”。2018年4月24日，习近平总书记在湖北考察，首站来到宜昌猇亭，强调“把长江生态修复放在首位，保护好中华民族的母亲河，不能搞破坏性开发”。

“离淡色崖沙燕的‘家’一公里，就是424长江大保护公园。”舒仁庆指向远处青绿的长江岸线。7年来，随着长江岸线生态修复持续推进，生态环境不断改善，来宜昌城区安家的野生鸟类已达247种，包括黑鹳、中华秋沙鸭等重点保护鸟类30余种。

正在哺育雏燕的淡色崖沙燕。

（湖北日报全媒记者 刘曙松 摄）

全省112个大中型灌区开启春灌

累计灌溉面积373万亩

湖北日报讯（记者艾红霞、通讯员刘正军）省水利厅近日发布消息，全省已有112个大中型灌区启动春灌供水，累计灌溉面积达到373.17万亩，供水近1亿立方米。

当前正值冬小麦返青末期和油菜现蕾期，春灌用水需求旺盛。为保障农田用水，仙桃徐集中泵站、北坝泵站等重点提水工程24小时轮班值守，满负荷抽引汉江水，已累计提水8000万立方

米，确保沿线乡镇农田首轮泡田用水。嘉鱼县新建的双益泵站也已成功试运行，累计从长江抽水61万立方米，解决了簰洲湾镇13个村的10万亩良田春耕用水需求。

为确保夏粮丰收，省水利部门采取了一系列措施，包括全面整治农村水利工程蓄水、通水隐患，确保灌溉设施在关键时刻能够正常使用。从水库堰塘的养护到泵站闸阀的检修，再到渠系管道的

清淤疏浚，各项工作都在有序推进。近年来，我省通过灌区项目建设，加强了农业节水管理，并运用灌溉试验成果和数字孪生技术，进一步提升了水利对粮食安全的支撑能力。“十四五”以来，全省累计争取了151.75亿元用于214处大中型灌区建设，耕地灌溉面积增加至4896万亩，较2020年增加了267万亩。全省粮食产量连续12年保持在500亿斤以上，农业综合生产能力不断提升。

湖北日报全媒记者 董凤龙 刘钰杨
通讯员 程仁涛 刘冬

“6块钱一斤，清炒油焖都好吃。”3月12日上午10点，武汉市梨园广场附近一家生鲜店里，两箱广水特产白茄子刚到货，就被抢购一空。

同一时刻，150公里之外的白茄子产地，广水市十里街道杨家岗村集体蔬菜产业园，村民们正忙着采摘、装箱、发货。

中央一号文件提出，因地制宜发展新型农村集体经济。广水市以新型农村集体经济为抓手，发展特色产业，带动集体经济经营、农户增收——2024年，该市211家新型农村集体经济组织营业收入从2021年的0.26亿元增长到3.28亿元，带动村集体经济收入从248万元增至2914.02万元，均增长了10多倍。

3月中旬，湖北日报全媒记者深入杨家岗等村，实地探访广水市农村集体经济发展的新路径。

订单化让农产品“种得好、卖得畅”

早春时节，田野里生机盎然。宝林河畔，土壤肥沃，水源充足，蔬菜种植是广水市十里街道杨家岗村的主要产业。

种什么？怎么卖？卖给谁？这些问题曾经困扰着杨家岗及周边多个蔬菜种植大村。

“现在照着订单种，蔬菜不愁销！”在杨家岗村蔬菜产业园的柏油路旁，村党支部书记杨帅摊开种菜“作战图”。满满一张表格上，近20个蔬菜品种，当月种什么、收什么、卖到哪，一目了然。

2024年8月7日，广水市农产品供应链平台启用，武汉市京膳坊酒店管理有限公司、武汉华工后勤管理有限公司、湖北艳阳天商贸发展有限公司等餐饮企业举牌采购，最高意向采购金额达到5000万元。

当年10月，借助这一平台，杨家岗村新型集体经济组织同武汉市京膳坊酒店管理有限公司达成合作，共建蔬菜产业园，按订单向该公司及多家武汉餐饮企业、生鲜店供应蔬菜。

项目建成至今，产业园产出蔬菜70万斤以上，营收315万元；杨家岗村集体经济增收34万元，股民增收11万元，村民务工增收80余万元。

“广水农产品种类丰富，品质有保障，适合作为团餐食材供应地。”武汉市京膳坊酒店管理有限公司负责人徐康说。

如今，广水市马坪镇严舒山村的西红柿、蔡河镇老虎村的西红柿……正通过订单模式，源源不断跃上武汉餐桌。

点评：订单农业打破信息壁垒，优化了供应链，提升了农产品的市场竞争力，为乡村产业振兴注入新动能。

规模化让养殖户有了话语权

3月14日，广水市城郊街道板子桥村蛋鸡养殖车间里，标准化层叠式鸡笼整齐排布。鸡笼下，一枚枚新鲜鸡蛋通过传送带被运送至工作台。工人熟练分拣、打包、装箱。

早在上世纪90年代，板子桥村就有不少村民养殖蛋鸡。多年来，由于养殖户分散，没有形成规模。

蛋鸡产业如何“破壳”新生？

（下转第4版）

211家农村集体经济收入四年增十倍

广水农村集体经济收入四年增十倍



空中动物园

3月22日，江城浪漫樱花季，武汉九峰森林动物园与光谷空轨携手打造的全国首辆动物主题樱花空轨专列发车，吸引众多游客打卡体验。空轨专列上，特别的“乘客”——萌宠代表羊驼和小羊羔被热情的游客们围观。

（湖北日报全媒记者 魏铼 通讯员 张晓敏 摄）

相关报道>>>第2版

288台机器人进智慧工厂“上班”

全球单体规模最大 预计年产高端商用车车身超26万台套

文/图 湖北日报全媒记者 余宽宏
通讯员 于辉 操华

取料、对齐、焊接……随着一道激光缓慢划过，车顶和车身就像拉链一样，被紧密牢固地焊接在一起。

3月18日，湖北日报全媒记者走进东风商用车“车身智能制造升级项目”现场，焊装车间和装配车间正进行联调联试。

该项目是东风商用车D600项目（第六代整车平台）重要组成部分，也是国家重大生产力布局项目、省级重点项目，总投资54.5亿元。项目建成后，预计年产高端商用车车身超26万台套。

“三个车间共有288台机器人，是真正的‘黑灯工厂’。”东风商用车整车工厂副厂长孙逸仙介绍，该工厂建成后将成为全球单体规模最大的中重型商用车智慧工厂。目前，项目已完成90%的工程量，计划今年6月开始试生产。

更智能：自动配料、自动安装

该项目位于十堰市茅箭区东城经



装焊生产线上，机器人正在联调联试。

济开发区，占地总面积12.5万平方米，相当于18个足球场大小。

在焊装车间，记者一眼望去，生产线上是密密麻麻的工业机器人；生产线上方，车身传送带纵横交错，科技感、机械感直接拉满。

在装配车间，200多台AGV物流

小车头顶着小货仓整装待发，酷似一支“钢铁战队”。

“小车的主要任务是运送零部件。”孙逸仙介绍，车间装配了智能调度系统，一旦监测到某个工位“缺料”，将自动下达补料指令，让小车“顶着”零部件自动“奔赴”装配工位。

“以前是工人满车间找零件，如今物料追着工序跑。”孙逸仙说，车间规划生产6个车型，每个车型主体零部件有500多个，智慧系统可指挥3000多件零部件精准送达。

孙逸仙介绍，项目大规模集成“四新”技术（新工艺、新技术、新装备、新材料）102项，实现焊接、涂装两大核心环节100%自动化，零部件集配率提升至95%，生产效率与质量管控达到国际领先水平。

更高端：商用车用上激光焊接技术

焊接，是汽车制造中的关键环节。激光焊接是发展高端精密制造的关键技术，此前只有在高端乘用车生产上应用。

（下转第4版）

孙逸仙是京山本地人，今年30岁出头。不到20岁时，他就去

湖北日报全媒记者 覃万钟 张诗秋
京山融媒中心 刘虹 罗敏彰

人工合成蓝宝石，因为硬度极高，耐撞耐磨，透光性好，广泛运用于航空航天、深海探测、医疗设备和首饰腕表制造。

在精晶科技（湖北）有限公司（以下简称“精晶科技”）展厅里，创始人宋迎顺拿着一小块造型独特的物件说：“看，这是给瑞士某高端腕表品牌定制的表壳。”

精晶科技地处京山，是瑞士三家知名高端腕表的供货商。

发邮件联系瑞士腕表企业

宋迎顺是京山本地人，今年30岁出头。不到20岁时，他就去



扫码看视频

孙逸仙是京山本地人，今年30岁出头。不到20岁时，他就去

湖北日报全媒记者 覃万钟 张诗秋
京山融媒中心 刘虹 罗敏彰

沿海闯荡了。在江苏无锡一家做蓝宝石的企业，他从普工成长为班组长，又经历技术研发和销售多岗位历练。

后来，这家公司经营出现困难，员工纷纷跳槽。宋迎顺则选择创业，先在武汉做蓝宝石贸易，后又在无锡开工厂。2019年，在京山招贤人员的热情邀请下，宋迎顺回到家乡发展，开始新一轮创业。

（下转第4版）

寻找小镇创业家

京山小伙精心打磨蓝宝石

瑞士高端品牌腕表向他定制表壳



宋迎顺拿着为瑞士高端腕表定制的蓝宝石表壳。

（湖北日报全媒记者 张诗秋 摄）

沿海闯荡了。在江苏无锡一家做蓝宝石的企业，他从普工成长为班组长，又经历技术研发和销售多岗位历练。

后来，这家公司经营出现困难，员工纷纷跳槽。宋迎顺则选择创业，先在武汉做蓝宝石贸易，后又在无锡开工厂。2019年，在京山招贤人员的热情邀请下，宋迎顺回到家乡发展，开始新一轮创业。

（下转第4版）

孙逸仙是京山本地人，今年30岁出头。不到20岁时，他就去

湖北日报全媒记者 覃万钟 张诗秋
京山融媒中心 刘虹 罗敏彰

沿海闯荡了。在江苏无锡一家做蓝宝石的企业，他从普工成长为班组长，又经历技术研发和销售多岗位历练。

后来，这家公司经营出现困难，员工纷纷跳槽。宋迎顺则选择创业，先在武汉做蓝宝石贸易，后又在无锡开工厂。2019年，在京山招贤人员的热情邀请下，宋迎顺回到家乡发展，开始新一轮创业。

（下转第4版）

孙逸仙是京山本地人，今年30岁出头。不到20岁时，他就去

湖北日报全媒记者 覃万钟 张诗秋
京山融媒中心 刘虹 罗敏彰

沿海闯荡了。在江苏无锡一家做蓝宝石的企业，他从普工成长为班组长，又经历技术研发和销售多岗位历练。

后来，这家公司经营出现困难，员工纷纷跳槽。宋迎顺则选择创业，先在武汉做蓝宝石贸易，后又在无锡开工厂。2019年，在京山招贤人员的热情邀请下，宋迎顺回到家乡发展，开始新一轮创业。

（下转第4版）

孙逸仙是京山本地人，今年30岁出头。不到20岁时，他就去

湖北日报全媒记者 覃万钟 张诗秋
京山融媒中心 刘虹 罗敏彰

沿海闯荡了。在江苏无锡一家做蓝宝石的企业，他从普工成长为班组长，又经历技术研发和销售多岗位历练。

后来，这家公司经营出现困难，员工纷纷跳槽。宋迎顺则选择创业，先在武汉做蓝宝石贸易，后又在无锡开工厂。2019年，在京山招贤人员的热情邀请下，宋迎顺回到家乡发展，开始新一轮创业。

（下转第4版）

孙逸仙是京山本地人，今年30岁出头。不到20岁时，他就去

湖北日报全媒记者 覃万钟 张诗秋
京山融媒中心 刘虹 罗敏彰

沿海闯荡了。在江苏无锡一家做蓝宝石的企业，他从普工成长为班组长，又经历技术研发和销售多岗位历练。

后来，这家公司经营出现困难，员工纷纷跳槽。宋迎顺则选择创业，先在武汉做蓝宝石贸易，后又在无锡开工厂。2019年，在京山招贤人员的热情邀请下，宋迎顺回到家乡发展，开始新一轮创业。