

近5年武钢自产、采购绿电超过10亿千瓦时

昔日用能大户 今成节能标杆

湖北日报讯（记者李源、通讯员程琳）3月13日，第十五届中日钢铁业环保节能专家交流会在武汉召开。会上获悉，通过加大厂内光伏设施建设力度，以及多渠道采购绿电资源，武汉钢铁有限公司（简称武钢有限）已成为湖北最大的绿色能源工业用户。

中日钢铁业环保节能专家交流会创立于2005年，旨在推进中日两国钢铁工业协会、钢铁制造业龙头企业深入沟通交流，促进两国乃至全球钢铁行业加快实现绿色低碳转型。

碳转型。

中方代表团团长、中国钢铁工业协会副会长姜维表示，交流会开展的20年时间里，我国钢铁行业转型升级步伐持续加快，节能降耗成效明显。特别是以中国宝武、鞍钢、首钢等为代表的一批钢铁企业，在超低排放、极致能效等领域开展了有益探索，为企业发展打开了新局面。

武钢有限有关负责人介绍，2018年以来，武钢有限累计投入179.6亿元，实施190个项目，全面完成了全流程超低排放改造，

企业达到环保绩效A级。

与此同时，武钢有限持续加大厂内光伏发电设施建设，目前装机容量达53.7兆瓦，年发电量达4500万千瓦时，每年可减少碳排放2.65万吨。

此外，武钢有限还打通了跨省跨区交易、省内绿电交易等多种途径，锁定长期绿电资源。2020年至今，武钢有限累计采购清洁能源超过10亿千瓦时，降碳超过60万吨。

“当前全球钢铁行业正在积极探索低碳

钢铁制造技术，企业应当寻求提升产品因减少排放产生的‘环境价值’”。日本制铁株式会社环境政策企划部部长代理堂野前等在交流会上说，“建立以零排放为目标的创新技术以及配套的基础设施需要耗费大量时间和资源，我们有必要通过降低二氧化碳排放获得钢铁的‘绿色溢价’，并利用减排价值对创新技术进行再投资。”堂野前等说，在研发生产零碳钢铁的过程中，中日双方应当继续深化合作，实现共同进步，为全球作出积极贡献。

智慧缆索有感应“会呼吸”

双柳长江大桥主缆能安全使用百年

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 杨鑫 黄子坤



3月13日，工人在双柳长江大桥200米高空猫道上调整通风管道和智慧索股。（湖北日报全媒记者 柯皓 通讯员 黄子坤 摄）

使用寿命。

据了解，双柳长江大桥“会呼吸”的通风管道单根总长2360米，钢管内径54毫米，配套设置湖北交投集团自主研发的内外双循环送气系统，解决了缆内空气流动性问题，实现主缆干空气断面全覆盖。

“智慧索股、通风管道计划下月初架设完毕，标志着大桥建设进入关键阶段，主缆能当百岁翁，保证了平安百年的工程品质。”湖北交投双柳桥公司党委书记汪西华介绍，目前，双柳长江大桥已累计完成投资129.7亿元，占总投资的81.2%，力争主桥

在7月左右实现合龙。

新港高速公路双柳长江大桥及接线工程，是武汉都市圈环线的重要组成部分，路线全长35.04公里，总投资159.78亿元。该工程预计于2026年建成，届时从新洲到鄂州的行车距离，将由一个半小时缩短至5分钟。

进口精密设备在企业仓库就可查验

高新企业货物通关平均缩短三天

湖北日报讯（记者张爱虎、通讯员付洁、王敬伟）3月12日，武汉长飞先进半导体基地项目建设如火如荼。项目投产后，预计可年产36万片碳化硅晶圆及外延、6100万个功率器件模块。

“在海关支持下，我们刚刚成为‘真空包装等高新技术货物布控查验模式’备案企业，不仅大大提升了进口设备的通关效率，而且有效保障了设备的品质性能。”长飞先进半导体（武汉）有限公司（以下简称“长飞

先进半导体”）关务经理彭超高兴地说。

该模式是针对进出口的真空包装、防光包装、防尘包装、恒温储存等不宜在普通环境下拆箱查验的高新技术货物，将原本应该在口岸完成的拆箱查验作业，转移到目的地海关可满足拆箱查验要求的环境下实施，避免对货物产生不利影响。

长飞先进半导体主要聚焦于第三代半导体功率器件的研发与生产，大量的进口设备都是无尘精密设备，部分还需要恒温

恒湿运输存储。“由于在建厂阶段，我们暂时无法获得高新技术企业证书，多亏了武汉海关及时宣传新政策，只需提供省级政府科技行政主管部门或地市及以上地方政府出具的推荐函，我们就能申请备案了。”彭超表示，这种查验模式完全消除了货损顾虑，进口设备完成备案后，查验就可以在企业符合开拆条件的仓库内完成，口岸仓储费、配套人力资源等费用大幅降低，初步测算可以为项目建设初期节省成本近60万元。

“提前预约、集中查验、即检即放。”武汉海关主动对接，为辖区重点高新技术企业申请、备案、通关提供全流程服务，压缩属地查验时长超三成，本地高新技术企业货物通关时间平均压缩3天。

数据显示，自2023年5月该模式全面推广以来，截至今年2月底，省内已有武汉华星光电、武汉天马微电子等14家高新技术企业受惠，累计享惠货值达673.8亿元，节约成本超1000万元。

抬升发展标杆 激活支点动能

——武铁中院全力护航“轨道上的湖北”

一列列高铁呼啸而过，荆楚大地活力奔涌，6000公里的黄金轨道托起支点建设的新格局。

主动担当，加压奋进。作为湖北省法治化护航铁路发展的专门法院，武汉铁路运输中级法院强化支点意

识，抬升发展标杆，充分发挥审判职能，找准发展定位，通过系列创新与积极作为，差异化体现铁路法院的特色优势，全力护航“轨道上的湖北”。

近日，武铁中院召开党组扩大会议，专题传达贯彻湖

北“新春第一会”精神，谋划部署今年工作思路，为更好提升支点的开放辐射力，服务“一带一路”建设，打造新时代九州通衢营造安全稳定环境，提供坚实的司法保障。



（张莉）

武铁中院全力抬升发展标杆，护航“轨道上的湖北”。

筑牢安全稳定防线
守护钢铁动脉上的平安密码

在湖北全力构建“轨道上的湖北”的征程中，武铁中院贯彻落实总体国家安全观，深入打击侵害铁路物资、损害铁路设备、危害铁路建设秩序等危害铁路安全的重大犯罪，及涉网络电信诈骗犯罪等新型及多发犯罪，保护铁路旅客生命健康安全，解决铁路安全领域突出问题，以刑事司法体系和能力的现代化建设助推九州通衢，推动平安铁路法治建设。

深耕交通运输司法
架设法治护航的黄金通道

围绕“七大战略”，特别是围绕“大力实施枢纽提能战略”，打造“铁法护航”工程，妥善审理传统涉铁纠纷和运输合同纠纷案件。建立与中欧班列物流服务有关的新型、疑难案件提级管辖

机制，审理好涉中欧班列国际铁路运输等系列案件，提炼裁判规则，深化精品审判战略，做强行业司法调研，为行业纠纷解决树立标杆。在服务“国际性综合交通枢纽城市”建设中主动作为，深入开展运输合同、多式联运、运单物权化等问题调研。聚焦《全省法院优化法治化营商环境 服务保障支点建设行动方案》，实现降低物流成本、运输成本、法律风险三个目标，持续推动司法降本增效。

贴身护航铁路重大项目
按下重大工程快进键

湖北省目前已建成铁路里程6000公里，“十四五”及中长期规划铁路建设项目约3000公里，主动对接作为国家中长期铁路网“八纵八横”高速铁路网通道和省委、省政府推进的全省重要高

铁项目之一的“沿江高铁”武汉至宜昌段等重点项目，设立法治服务工作站，定期开展线下走访、巡回审判、法治宣讲活动，护航沿江高铁建设高质量发展。妥善审理涉沿江高铁建设的涉铁纠纷，围绕司法服务保障长江沿岸铁路建设运营路径开展调研，积极为法治服务长江沿岸铁路建设和长江经济带建设提供司法智慧，为推动长江经济带高质量发展保驾护航。

推进提能强质工程
锻造司法服务保障硬实力

聚焦保障服务，着力支点建设，树优赋能，提质增效，做到极致办案，点燃主业。围绕“少而快、少而精、少而优”的目标，厚积薄发，着力从庭审驾驭、文书写作、调查研究、科技应用等方面提升执法办案能力，以“强素质、提技能、

砺精兵”为抓手，开展全员参与的全覆盖岗位练兵、全要素技能竞赛、全条线案件评查。推进“铁法青蓝”后备人才培养，加快培养审判执行领域的行家能手，力争早日实现全省青年审判业务专家破零。在学习强能、实践提能、落实赋能中全面提升干部勇担重任、善作善成的能力素质。

铁肩担道义。支点建设的征程已然开启，站在新的历史坐标上，武铁两级法院当怀“时不我待，只争朝夕”的紧迫感，“脚踏实地，埋头苦干”的务实劲，“锲而不舍，金石可镂”的坚韧心，锚定“建成支点、走在前列、谱写新篇”的目标定位，练就善作善成的硬本领，在万里铁道线上续写司法为民的新答卷，为谱写中国式现代化湖北篇章贡献武铁智慧和力量。