

AI忙年

5秒上站 20秒下站

高速公路“最强大脑”提速春运

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 卢家国 王勇

眼下正是春运返乡高峰期,高速公路如何以智慧运营、养护护航滚滚车流?湖北日报全媒记者在宜昌翻坝高速点军收费站一探究竟。

“手机扫码支付怎么扫不上?”1月25日,小车司机林红按下自助缴费机器人的求助按钮。与此同时,智慧云舱内云座席操作员宋真念正通过远程可视对讲系统与其通话,指导其正确操作。约20秒后,林红成功缴费并驶出收费站。

点军收费站是宜昌的南大门,现场收费机器人、自助发卡机、一体化栏杆机等设备运行自如,车辆通行井然有序。春运期间,该站每天车流量倍增。

去年4月,这里建成湖北首个“现场无人值守+双层智慧云舱”,将三尺收费亭转移到科技感满满的云舱。宋真念说,遇到司乘人员在车道操作“求助”时,只需要远程点一下,就可以完成问题处置,通行效率提升90%。

“各类智慧化设备一键集成,实现司乘人员5秒上站、20秒下站,在春运期间成为提高通行效率的神器。”湖北交投宜昌运营公司党委书记李志武介绍,这个系统犹如站所的“最强大脑”,具备动态获取通行数据,实时监控

全站状态、远程处置车辆特情等功能。

湖北交投宜昌运营公司管辖着沪渝高速宜昌段、翻坝高速、沪蓉高速宜巴段、宜都长江大桥共“八路一桥”的运营,总里程达574.5公里。其中,沪渝高速是湖北东西向交通大动脉,日均车流量超3万辆,今年春运最高日均流量达10万辆。

科技护航山区高速,“最强大脑”无处不在——

在桥上,融雪剂自动喷淋装置,犹如给桥梁穿上“棉袄”。沪渝高速长阳段魏家洲特大桥,是有名的易结冰桥梁。记者看到,46个喷嘴覆盖552米长的桥面,每个喷嘴辐射范围为24米。当气温在零摄氏度左右,系统自动预警,第三综合巡检办负责人任坚坐在办公室远程操控,喷嘴喷洒出液体融雪剂,作业面覆盖3个车道。

任坚称,传统撒布一次需要4吨,从接到指令到撒布完成需要1小时,而云平台融冰系统撒布一次仅需3吨,从接到指令到撒布完成仅需10分钟,系统还能精准控制撒布剂量,避免浪费。

在路上,AI巡查车来回奔跑,自动识别路面病害,让春运车辆安全行驶。

智能AI巡检系统由车载智能相机、北斗定位系统、5G通信模块、平板电脑无线显示终端等硬件组成,可识别3毫米以上裂



AI巡查车。(湖北日报通讯员 王勇 摄)

缝、0.01平方米以上坑槽,并根据经纬度“电子围栏”准确标注病害隐患所处具体位置,结合软件与后台处理,自动检出率达85%以上,整体识别精度超95%。“AI巡查车就

像移动的医生,每一次巡查就是拍片诊断。”任坚说,车辆边行驶边对沿途发现的障碍物、坑槽病害等自动识别、标记、归类,回传至智慧养护平台。

机器人帮厨
团年饭烹出新味道

文/图 湖北日报全媒记者 黄磊

春节即将来临,武汉市硚口区申新社区养老中心的幸福食堂内,近20名老人吃上了一顿新潮的团年饭。

这顿团年饭的大厨,是个机器人。

1月24日,步入申新社区幸福食堂明厨亮灶的开放式厨房,“智慧大厨”炒菜机器人正热火朝天忙乎着。炒菜机器人由控制台、炒菜桶、调味品区组成,工作人员只需备好食材原料,在控制面板选择需要制作的菜品,即可看到食材、调味料配比、烹饪时间、当前温度等信息。

武汉市健乐颐养老服务有限责任公司申新社区养老中心站长沈银惠介绍,炒菜机器人可连接Wi-Fi,根据系统后台菜单制作炒菜、炖菜、烩汤等100余种菜肴。不仅有效缩短出菜时间,降低人力成本,而且,通过机器自动调节转向,食材得以360度均匀受热,防止出现粘锅等问题,保障菜品的稳定出品。

“即将开始工作,请将茼蒿倒入。”厨房内,随着机器人“大厨”发出指令,操作员袁娟将原料分别倒入。3分钟后,一道清炒茼蒿就出锅了,整个翻炒过程中,油烟较少,也没有明火。这一锅清炒茼蒿,刚好够25人的分量。

随后,袁娟点击清洗按钮,机器人“大厨”开始自动清洗。袁娟再将青椒、干张等食材放入锅内。又是不到5分钟,青椒炒干张也出锅了。

机器人“大厨”连炒了四五道菜,老人们则每人从家里带来一道拿手菜。丰盛的饭菜,摆满了一整个餐桌。“过年了!大家一起来唱一首歌!”爱热闹的祝利婆婆带头唱起《没有共产党就没有新中国》。一桌子老人拍手跟唱,节日气氛达到高潮。

当天,来参加团年饭的老人,多是80、90多岁的老人。七旬老人在其间可算“年轻人”,主动承担起了志愿者的工作,不停帮忙端菜倒水、收拾碗筷。

沈银惠介绍,申新社区养老中心幸福食堂自2023年10月开始运营,便启用了炒菜机器人。食堂每天供应由两荤两素组成的午餐,60岁以上老人购买7元一份,60岁以下居民购买10元一份,还免费提供稀饭、热茶,最多时中午有120人就餐。除了周边居民,附近不少上班族、快递员、外卖小哥等也来这里就餐。

目前,武汉市宗关街道双墩社区等社区食堂,也应用了这款炒菜机器人。



申新社区幸福食堂,操作人员正使用炒菜机器人做团年饭。

政务无人机护航回家路



1月26日,东湖高新区城市运行管理中心内,工作人员紧密监测城区运行情况。(湖北日报全媒记者 马文俊 摄)

湖北日报全媒记者 马文俊 通讯员 贾丁

1月26日一早,光谷的交通繁忙依旧。随着假期临近,武汉东站、武东收费站等重点区域周边车流显著增多。

“嗡嗡嗡”,伴随紫叶高速旋转,一架政务无人机快速从机库升空。飞至高新大道上空后,它开始沿设定航线巡查道路拥堵情况。几公里外,东湖高新区城市运行管理中心的大屏幕上,各类信息实时回传,尽收眼底。

无人机在武汉大悦城路口悬停不过半分钟,实时车流数据已“新鲜出炉”。巡查至光谷山姆会员店,无人机拍摄的画面显示,辅道准备入场的车流已排成长队。对于新出现的堵点,AI中台立即响应,将告警信息推送至中心,并迅速通知相关部门赶往现场

处置。待一次10多分钟的巡查完成,这架政务无人机原路返回机库。几分钟后,它在自动更换完电池后又开启了新的任务。

“春节假期前,我们加密飞行频次,重点提升了交通枢纽、商圈、热门旅游景区等地区周边的巡查力度,进一步提升全区路上的感知能力。”光谷数产集团相关负责人杨小龙介绍,东湖高新区城市运行管理中心由该集团承建,从去年底开始,光谷上空每天都有180余架无人机定时巡航,规划航线超2000条,已实现518平方公里全域覆盖。

借助国内首创的低空运营AI系统,如遇突发情况,平台能基于事发地与无人机距离、无人机不同功能等条件,在短时间内选出最优的政务无人机来执飞。“3分钟即可到位,5分钟左右就能回传影像、数

据,同时启动后续任务布置。”杨小龙说。

包括无人机资源在内,目前,东湖高新区城市运行管理中心已接入13000多路全区的视频监控资源,以及燃气、水务、AI盒子等海量物联感知设备,可为城区管理提供丰富的预警分析和态势感知能力。丰富的资源配置,不仅让该中心成为光谷交通管理的“空中鹰眼”,还能让这批无人机成为股囊房治理、森林防火等领域的利器。

“近期广大市民在关山大道、光谷大道沿线经常看到的无人机,大部分都是由我们中心执飞。相比个人用无人机,它们的飞行高度、速度都相对稳定,用手机摄像头放大拍摄,还能看见它们身上‘中国光谷’的标识。”杨小龙说,今年春节假期该中心无休,工作人员将与政务无人机一道,为市民出行保驾护航。

玩转“江城洛神” 个性化拜年真俏皮

湖北日报全媒记者 刘洁 通讯员 李一帆

“比起被转发了无数次的拜年文案,通过AI制作有自己形象的拜年视频不仅高级,也让我的祝福更独特。”蛇年春节临近,大学生张一凡正借助AI制作有自己头像的拜年视频,打算给长辈们一个惊喜。

人工智能应用场景加速落地,“赛博过年”成为不少人拥抱春节的新方式。紧抓这一趋势,武汉人工智能研究院也上线互动新玩法,打造别样年味。

“祝大家新春快乐,事事如意……”数字人“小初”的拜年视频,在社交媒体上广泛传播。视频里,“小初”身着中式长裙,头戴发簪,双手配合着祝福语左右摆动,十分活泼俏皮。

这是“小初”3.0版本,相比前两版,长相更漂亮了,呈现得更具有质感,很适合拜年使用。”武汉人工智能研究院院长助理、创投转化部总监刘昊说。

这段视频是武汉人工智能研究院基于“紫东太初”大模型打造的。“小初”其实是“紫东太初”大模型打造的虚拟人形象。“紫东太初”是中国科学院自动化研究

所联合武汉人工智能研究院研发的全球首个千亿参数多模态大模型,具备对多模态数据的综合处理能力,可以实现像人一样思考。

本次“小初”拜年视频的制作,就是利用了大模型“文生文”“文生图”“文生视频”等技术,只需要几分钟就能完成。

同时,武汉人工智能研究院还对外开放“江城洛神”小程序,将个人照片上传,输入一段祝福文案,即可生成一段动态写真,再搭配春节主题模板和背景音乐,就能够做成个性化的拜年小视频。

“马上就要拜年了,先学着做,去年尝试过AI生成图片,今年尝试做AI视频,玩点新花样。”“赛博”爱好者詹先生说。除此之外,还有用AI生成对联、创作拜年表情包,“AI一图变装”“AI一图成曲”“AI一图炫彩”“AI一图童颜”等,今年“电子年货”的AI含量不断增加,高度个性化的“赛博过年”渐成新时尚。

“这是一个新的现象,AI走入寻常百姓家,在日常生活中开始大量应用,说明我国人工智能技术快速发展,相信未来的应用场景会更丰富。”刘昊说。



数字人“小初”拜年视频截图。(受访单位供图)

山巅有个观冰站

湖北日报全媒记者 祝华 通讯员 李翊嘉

1月25日,气温骤降,全省多地迎来了2025年的第一场雪。

下午3时,荆门市圣境山巅四垭口区域雪花飞舞,220千伏爱南线51号铁塔岿然矗立。在它脚下,一座两层的观冰哨内,两名“90后”电网工作人员正时刻观察着铁塔的状况。

220千伏爱南线,承担着荆门城区西片区居民和企业的电力供应。51号塔区段所在的四垭口位于微气象区,每遇低温雨雪天气,线路易覆冰舞动,严重时可能发生倒塔断线事故。

为保障线路安全,每到冰雪天气,电网工作人员就要前来观察铁塔覆冰情况。“我们需要实时记录220千伏爱南线51号铁塔附近的气温,观察导地线是否覆冰,及时将数据传回,为抗冰决策提供依据。”1月24日一早,方畅和林康就来到观冰站驻守观察。

过去,每到冰雪天气,观测人员都住在临时观测哨岗,用水、用电和保暖等设施都很简陋。

2024年11月,国网荆门供电公司与东宝区柏坪村共建的观测站落成。站内不仅有模拟导地线覆冰监测实验平台,还配备了取暖、气象观测设施,特别是实现了用电自由。

1月26日凌晨,四垭口区域气温降至零度以下,风速14.2米每秒,观测站内的灯光在山间荧荧一点,却十分闪亮。此时,离观测站不远的荆门城区,万家灯火,年味浓浓。



林康冒雪观察铁塔设施覆冰情况。(湖北日报通讯员 李翊嘉 摄)

第32年
陪孤寡老人吃年夜饭

湖北日报全媒记者 刘振雄 通讯员 李善博

1993年是第一年,1994年是第二年……熊桂林陪孤寡老人吃年夜饭,今年是第32年。

在武汉市江夏区舒安乡,老年居民都叫熊桂林为“邮差儿子”。

熊桂林1990年起在舒安乡当邮递员。他每日奔波60多公里,除了为乡亲们传递邮件,还帮留守老人代购生活用品,办理各种小事。他记录乡亲们需求的笔记本现已整整18本,手机里存的300多个电话号码,有280多个是留守老人的,“有事就找熊桂林”已成舒安乡老人们的习惯。

熊桂林志愿者服务队成立于1993年,从那年起他们每年陪孤寡老人吃年夜饭,至今从未中断。

今年1月23日,舒安乡邮政支局举办“我们的节日·春节送福”活动,志愿者们为空巢老人、留守儿童尤其是偏远村庄无法与家人团聚的高龄孤残、单亲家庭送年货。然后,就是20户困难家庭一起吃年夜饭。

“去年20户共29人吃年夜饭,今年20户共27人,去年参加吃年夜饭的骆爹爹、杨奶奶去世了……”熊桂林说,“每年20户并不都是原班人马,去年参加吃年夜饭的易林张湾李隆平老人,腿摔了不能走;易林湾徐凤林婆婆生病了不便参加……今年更换了5户。”

每位老人都是上门接送。“接老人出来吃饭,不是喊一声就走,心要细,先看看老人有没有什么困难。去祝王湾接78岁的方光桂婆婆时发现,她把电视信号源切换错了,不能看电视,现场将信号源切换并反复教她学会,不会再出错了,才扶老人上车出发。”

团年饭菜品,是提前考虑好了的,“考虑到他们的身体状况和饮食偏好,今年安排了16道热菜,都是本地特色家常菜,没有大荤大油,也不搞麻辣重味。今年的菜有三丸(鱼丸、肉丸、珍珠丸)、清蒸武昌鱼、红烧土猪肉、特色岩粉粿、本地豆腐角、豆腐皮等等。白酒、红酒准备的有,但老人们很少有人喝,有基础病的老人喝点姜汁可乐好些,所以提前叮嘱厨师,煮了三大壶姜汁可乐。”

上午11:30,在舒安乡乡村缘酒楼,团年饭正式开席。志愿者们与爹爹婆婆亲切交流,欢笑温暖了整个冬日。