

轿车冲入深塘 司机不会游泳

# “淡定哥”十分钟上演教科书式救援

湖北日报全媒记者 文凯 周泉  
通讯员 熊向华 张琛

轿车冲入深塘,司机不会游泳,幸遇“淡定哥”开车路过,十分钟完成教科书式救援!  
1月24日清晨,宜昌市点军区联棚乡长岭村上演惊险一幕。

事发突然,两人并未留下姓名和联系方式。24日,经湖北日报客户端点军频道、湖北日报微信公众号报道后,25日一大早,司机通过湖北日报全媒记者找到救命恩人“淡定哥”,当面致谢并还原事情经过。

## 10分钟,上演生死时速

1月24日上午8时05分,龙德发驾车经过长岭村三组。  
此时,雨雾交加。山间小路打滑,龙德发不小心冲入路边深塘。  
他摇下玻璃窗,探出头大声呼喊“救命”。时间一秒秒过去,车辆进水,开始下沉。“完了!完了!”龙德发十分惊恐。他不会游泳,一大早那条路上的车又少。  
“嗷——”一声尖锐的刹车声打破山间的宁静。

“老乡,不要慌!我来帮您。”喊活人是桥边镇平安办工作人员许雪峰,他正好驾车经过,听到呼救后立马停车。此时,距离龙德发落水不到两分钟。许雪峰喊话:“会不会游泳?”龙德发慌乱地摇头。  
“不要紧!您按我说的做。从车窗出来,爬上车顶,注意保持平衡。”许雪峰开始在附近寻找救生装备——工作经验告诉他,每个池塘都应配有救生圈。

龙德发爬上车顶,轿车开始加速下沉。“车头重,您往车尾挪。”许雪峰挥手示意,一把抓起岸边的救生圈抛给龙德发:“套在腰上,慢慢下水,我拉您上来。”

许雪峰伸长胳膊,龙德发一点点往岸边挪。附近的村民闻声聚拢。一双双大手伸向浑身湿透的龙德发,众人合力把他拽上岸。他一回头,白色的轿车已全部没入水中。

龙德发瘫坐到地上,寒冷和惊吓,让他直发抖。村民们十分热心,把他扶到家中换衣取暖。

龙德发脱离危险,许雪峰驾车离开。此时,距离他停车施救,大约过去了10分钟。



龙德发(左)给许雪峰送来锦旗。(湖北日报全媒记者 周泉 摄)

## 一条微信,找到救命恩人

许雪峰湿着大半个身子来到办公室,同事们有点惊讶。

“路上救了个人!”他十分平静。连番追问下,许雪峰拿出行车记录仪视频,并提醒同事:“路边池塘的游泳圈太重要了,咱们得好好检查。”

很快,这条视频传到湖北日报客户端点军频道。许雪峰救人的经过传播开来。

另一边,事故现场,长岭村党委书记赵春楷带着乡亲们拉起警戒线,防止意外再次发生。交警抵达后,龙德发做完酒精测试,开始联系保险公司打捞车辆。

晚上回到家,夫妻俩一番斟酌,把事情经过告诉了在武汉上班的儿子。儿子追问:“救您的人是谁呀?太专业了。得好好感谢人家。”

龙德发一拍大腿:“哎呀,吓蒙了,把这事忘了。”

此时,有朋友发来湖北日报微信:“龙师傅,快看看,这被救的就是你吧,都上新闻啦。”龙德发点开一看:“可不就是嘛。”

## 再次会面,作出“甜蜜”约定

25日上午,记者陪同龙德发,找到正在值班的许雪峰。

“救命之恩重如山,仁心善举暖人间。”龙德发递上锦旗。

握着许雪峰的手,龙德发十分激动:“听到那声刹车,我就知道有救了。”

“大过年的,人没事就好,何况这是我的工作。”许雪峰说。

网友都在为救人英雄点赞,许雪峰说:“希望更多人掌握急救方法,减少悲剧。”

1985年出生的许雪峰是一名共产党员,曾在海军服役16年,2022年到桥边镇平安办工作。

“情况越紧急,越要冷静。最重要的是让司机逃出车厢,慌不得。”许雪峰复盘,“施救者水性再好,也不能贸然下水,这样两人都有危险,优先是借助岸上设施施救。”

晌午时分,两人还聊得热乎。得知龙德发居住在泉水村,许雪峰十分高兴:“我外婆就是这个村的。”两人“甜蜜”约定:春节泉水村见,一起品尝当地的“泉水蜜柚”。

卖火了农产品 铺宽了邮路子

# 从村里寄快递比武汉还便宜

湖北日报全媒记者 陈莉霖

“买的英语课本和习题集,准备寒假备课。”1月22日,枣阳市鹿头镇丁庄村,教小学三年级的张老师穿着家居服,步行出门取快递。

同样,兴隆镇白土社区,从长沙返乡过年的张先生,也正在无人自动出库设备上扫码签收,“等不及散学典礼,带孩子先回来了,寒假作业托人寄,也挺方便。”

截至2024年底,湖北全省农村寄递物流已建成村级服务网点19929个,提前完成乡镇站点、村级网点全覆盖。其中,供销系统参与建设的县级共配中心34个、乡镇站点196个、村级网点4946个。

农村快递不仅实现“村村通”,在部分网点,因为供销社助农,兴旺了农产品电商;凭借上行件的量大,与快递公司协商“把价格打下来”,从村里寄快递比城市还便宜。

## “通达兔”进村实现“快递自由” 脱贫户享受1元寄快递

防水涂料、热热水管、南京泸溪河的桃酥、广西柳州的螺蛳粉……1月22日,农历腊月廿三,北方小年。印有供销社绿色社徽和“华夏创谷”标志的快递车,满载600多件包裹,停在谷城县赵湾农村电商服务中心门口。这里也是快递驿站,网点的师傅正在加班分拣。

赵湾乡有“谷城屋脊”之称,距离县城70多公里、平均海拔1000多米,山路蜿蜒。“不晕车的,都被绕吐了。”华夏创谷电子商务有限公司谷城县消费帮扶馆负责人侯艳芳说道。过去,赵湾一天仅几个包裹,快递都不愿意送;现在平均200多单,每天跑一趟山路也不划算。但是,为了实现村级网点全覆盖,“华夏创谷”的快递车还是坚持每两天跑一趟,再配合农村公交车每天2趟,让赵湾也实现“快递自由”。

2019年,谷城县供销社的社属企业华夏创谷电子商务有限公司,为谷城县电商云仓快递物流园招商。如今,在该物流园,华夏创谷整合“通达兔”(中通、圆通、申通、韵达、极兔)5家主流快递公司,采用“统一入仓、统一分拣、统一配送”运营方式,大幅提高效率、节约成本。

“已有‘三通一达一兔’,一鸟(菜鸟)即将入驻。让每个村级网点都覆盖这5家快递,谷城县是全省唯一。”李健勇负责与入驻物流园的快递公司对接。为了把5家快递聚齐,前后沟通了近3年,便捷的平台、贴心的服务,关键是算经济账。“没有谈不动,只有不努力。”

快递行业卷起来了,快递公司也在想办法降

成本,华夏创谷的资源整合正中下怀。

李健勇手中还有筹码——谷城县电商云仓快递物流园,日均进出增量可超10万单,2024年收发单量突破5000万单。以此为交换条件,5家快递不仅入驻245个行政村,快递费还打折。

在谷城县,农村寄出快递有最高限价。在县内最偏远的山村,寄省内只要7元,比武汉还便宜。对脱贫户还有补贴,每年10单以内,只用1元。这样的标准,对“通达兔”5家快递都通用。

## 网点“一点多能”服务升级 农村物流将用上无人快递车

1月22日,在枣阳市兴隆镇白土社区寄递物流综合服务网点,货架上整齐码放着一个一个快递包裹,和城市里一般快递网点不同的是,这里的快递包裹是用手机尾号进行分类。见湖北日报全媒记者疑惑,网点负责人陈秀山介绍:“方便农村老年人取件,他们每次只用认准自己手机尾号的那一个货架。”

“选点要地段方便,负责人也要有能力、脑子活。”枣阳市供销社650余家基层网点,从中遴选了105个开展农村寄递物流服务。

入选的网点都“一点多能”。枣阳市鹿头镇丁庄村的网点依托供销社农资超市而建,现在农产品电商、快递服务开始平分秋色,逐渐成了主营业务。

“5斤是一个标箱9元,10斤的24元。续重每斤加3元;纸箱加包装费一次2元。”附近村民送来一袋红薯粉丝,请网点代寄。丁庄村网点的负责人王彩勇介绍,如果农户自己寄,5斤重的邮费至少要12元。

网点帮忙寄为何便宜3元?

记者跟随王彩勇走进网点旁的一个院子,这里是丁庄村供销社农产品电商物流配送中心。他托起一个硕大的秋月梨介绍,秋月梨每年6月上市,有冷库保鲜,一直可以售卖至来年2月。一只梨标准重6—8两,精品礼盒装在省内能卖10元/斤。销售高峰期,每天能卖5000单;年销售额达6100万元,线上销量占四成多。“带量砍价,快递公司当然愿意让利。”原来他还有另一个身份——枣阳市汇海利农业专业合作社联合社理事长,带领村民种植果树达1万多亩。

鄂Z0026、鄂Z0027,两辆无人快递车,停在谷城县农村寄递物流共配中心的快递分拣仓库外。白色车厢上,印着“无人快递车,智能城乡配”标语。李健勇介绍,今年3月15日前将在谷城县试运营,未来推广到农村。他透露,新物流园10月即将投用,楼顶将建无人机起降平台,农村寄递物流会更便捷。

中国人寿  
CHINA LIFE  
相知多年 值得托付

# 感恩相伴 共赴新程

“新春送暖 保险有爱”暨中国人寿2025年“三节一生”星级认证

## 客户服务活动正式开启

# 2025