



2024年12月30日,武汉市武昌滨江核心区国铁城投中心229米高的T1塔楼顶端,建设者加紧实施合龙后的作业。



1月16日,中铁十一局建设者在西十高铁汉江特大桥加紧施工,冲刺4月份全桥合龙。



1月23日,在武汉光谷智能网联产业研发生产基地,中建三局建设者施工正酣,全力冲刺5月封顶目标。

重大项目开足马力冲刺开门红



1月7日,汉江重工有限公司车间内,工人对门座式起重机结构件进行焊接打磨。



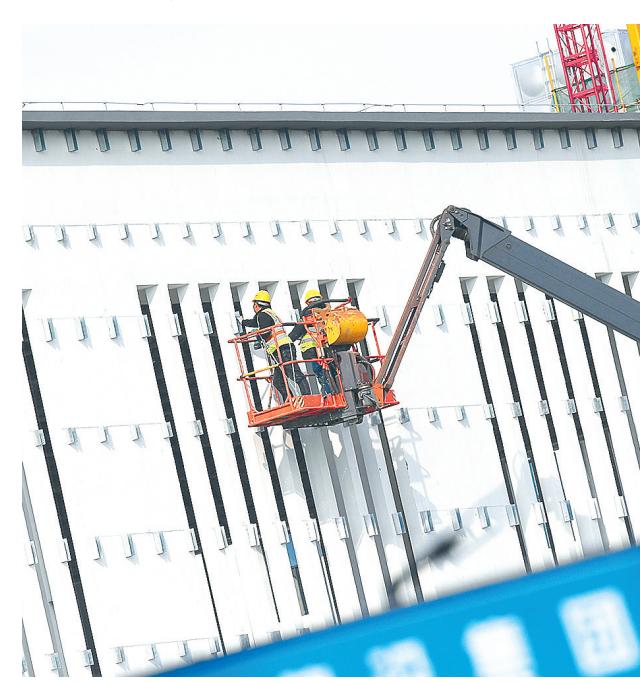
经过不断技术革新,十巫南高速红岩1号隧道实现月掘进160米,突破千米大关。



2024年12月27日,东松高速江陵至松滋段,中铁十一局建设者为道路摊铺做压实度试验,确保今9月完工。



1月16日,东风专用设备科技有限公司(十堰张湾)员工对汽车专用设备进行检查调试。该公司在新能源技术上不断创新,开发出国内领先水平的空气悬架系统、全功率取力器等专用设备。



1月17日,襄阳五中初中级中学项目总体形象进度达到80%,将于上半年竣工交付。该项目是襄阳打造“汉江新都会 城市新中心”的重要教育配套设施。

图/文 湖北日报全媒记者 田悦

1月16日清晨,一轮红日跃出群山,西十高铁汉江特大桥顿时笼罩在一片金色中。

山谷的风嘶吼,桥面钢索鸣声阵阵。中铁十一局西十项目工程部长郭子敬带着百余名建设者正加紧施工。为了早日建成这座世界最大跨度的高速铁路梁桁组合结构斜拉桥,他们在十堰郧阳大山深处一待就是4年。

“大桥采用主跨420米一跨过江施工方案,今年4月将实现全桥合龙。”郭子敬自豪地说。

西十高铁西起西安,穿秦岭经商洛达十堰,建成通车后,西安至武汉间的便捷高铁通道将实现2.5小时快速通达,对于加强关中平原城市群与长江中游城市群的联系具有重要意义。新年以来,西十高铁湖北境内2000余名建设者奋战一线,确保建设快速推进。

岁末年初,辞旧迎新。湖北日报全媒记者走访我省各地重大项目现场,所到之处,马力全开激情迸发的速度热度令人振奋。

1月7日,拥有千吨级重型装备研发制造核心技术的汉江重工(襄阳)车间内焊花飞溅,数十名工人正对门座式起重机结构件进行焊接打磨。武穴港铁水联运工程综合码头新建6个5000吨级泊位,兼顾10000吨级船舶中高水位靠泊作业。为此,汉江重工专为码头量身定制了数台起重机。

1月16日,省“十四五”重点建设项目十巫南高速红岩1号隧道,中铁二十局建设者使用先进的新型设备和智能管理系统作业。他们手持“游戏柄”遥控操作,多臂凿岩台车伸出“手臂”,又快又稳地在岩壁上凿眼,现已突破千米大关。

1月23日,中建三局承建的武汉光谷智能网联产业研发生产基地加紧施工,全力冲刺今年5月塔楼全面封顶目标。项目建成后,将推动东湖高新区智能网联“车路云网图库”产业发展,成为我省重要的新能源智能网联汽车产业集群区和国家战略性新兴产业高地。

网联基地50公里外,中铁十五局承建的吴楚大道东延线花马湖大桥左幅沥青铺设已完成,标志着武汉都市圈“三横三纵”快速道路系统“横一”的吴楚大道与花湖国际机场连通。“横一线”串起武汉新城光谷片区、核心片区和葛华片区,鄂州鄂城区、临空经济区。建成通车后,将为武汉都市圈提供快速便捷通道,加快一体化进程。

冬日武汉,长江两岸未见萧瑟,放眼一派热火朝天。江北,总投资约60亿元泰康金融中心整体封顶;武汉周大福金融中心主塔楼超大体积筏板工程施工完成,将以475米的高度成为新地标;国华金融中心定位超5A甲级金融总部办公楼,将为二七滨江绘就世界级封面作品。目前,二七滨江商务区落地开发项目16个,总投资超1500亿元。江南,国铁城投中心等重大项目施工正酣。未来,大批高铁科技产业将聚集于此,为武汉构建全国高铁科技产业高地贡献新质生产力。目前,武昌滨江区商务区60余个亿元以上项目正加快推进。

现有重点工程持续发力,新开工项目紧随其后。今年一季度,我省集中开工2546个新开工亿元以上项目,总投资1.59万亿元,年度计划投资4269亿元。这些项目中,重大产业项目和基础设施项目占比达九成,显示出产业和基础设施建设的强劲势头。

2025年,是全面贯彻党的二十届三中全会精神的开局之年,决胜“十四五”、谋划“十五五”的关键之年。省政府工作报告提出,今年我省将实施亿元以上项目1.6万个,投资增长7%左右;加快国家中部先进算力集群、孝感楚能新能源二期、荆门石化特种油基地等5500个重大项目建设,年度投资7200亿元以上;加快三峡水运新通道、汉江航道整治、汉宜高速扩容、川气东送二线等3100个重大项目建设,年度投资5400亿元以上。

极目楚天阔,激扬奋进时。6100万荆楚儿女正鼓足干劲、奋发进取,为长江经济带高质量发展、奋力谱写中国式现代化湖北篇章,迈出新的坚实步伐。