

政府每年安排1000万元倾心培育 襄阳牛肉面瞄准“千亿级”

湖北日报讯（记者张源、通讯员胡艳军、杜林晓）“大碗牛肉，一碗黄酒。”1月21日上午，操着地道的襄阳口音，刚从广州返回襄阳的李勇来到襄州区航空路一家牛肉面馆大快朵颐：“每次回来，都要先吃一碗襄阳牛肉面解馋！”老板康来平说：“平常每天能卖四百多碗，临近春节，回来过年的人多了，一天能卖五六百碗。”

为了让襄阳牛肉面“襄”飘天下，襄阳市近日出台《关于加快推进襄阳牛肉面产业高质量发展的实施方案》（简称《实施方案》），由市财政每年安排1000万元专项资金，大力实施原料保障工程、企业培育工程、宣传推广工程、品牌市场建设工程、科技创新工程和标准建设工程等“六大工程”，全力打造千亿级襄阳牛肉面产业。

“六大工程”主要措施包括，保障原料生产供应，建设一

批标准化的原料种植基地和肉牛养殖基地，布局一批碱面、豆芽、牛肉等原料加工企业；引导生产企业开展数字化、智能化转型升级，加快培育龙头企业和高起点建设产业园区；加快申报国家和省级非物质文化遗产名录，举办“襄阳牛肉面饮食文化节”等活动，深化文化赋能和大力开发旅游资源；实施海外拓市策略，注册“襄阳牛肉面”国际商标，实施“百城万店”行动；建设一批科技创新平台、推广应用一批新技术和培育一批高新技术企业；统一原料生产标准、统一加工标准、统一包装标准，建设标准化体系、筑牢质量安全防护线和强化法治保障。

襄阳郭氏阜丰粮油科技有限公司生产的桶装襄阳牛肉面、牛杂面日产150万桶，2024年下半年销售额超过2000万元。公司董事长郭焕芝表示，《实施方案》的出台将推动企

业规模化、标准化生产，加快推动襄阳牛肉面走出去发展。

网红主播“襄阳白菜”通过直播带货，每次销售2000余份襄阳牛肉面、牛杂面，最远卖到美国。他表示，《实施方案》提出加强品牌建设、推动线上线下销售和加快扩张实体店门，推动襄阳牛肉面声名远播，擦亮襄阳城市品牌。

据不完全统计，襄阳市经营“襄阳牛肉面”的市场主体近7000家，已培育形成从面条、牛肉、豆腐、豆芽等生产加工到电商配送的牛肉面全产业链，综合产值160亿元，全产业务工人员3万余人，劳务纯收入总额26亿元。

襄阳市农业农村局局长胡海洋介绍，《实施方案》将大力推动襄阳牛肉面产业高质量发展，强上游供应链、延下游产业链，推动资源整合、信息汇合、力量融合，助力襄阳牛肉面“襄”飘天下。

阿里巴巴在汉打造数字经济产业网络

湖北日报讯（记者李源、通讯员吴迪、况昕昀）“未来的阿里巴巴华中总部，将打造成开放共享的数字产业生态圈，汇聚产业链上下游企业，助力武汉经济社会高质量发展。”

1月22日，武汉市武昌区举办“楚材聚汉——新春阿里同学会暨2025投资促进动员大会”。会上，阿里巴巴集团副总裁刘菲、正隆保险经纪股份有限公司董事长蹇宏、湖北毅瑞工程科技有限公司董事长傅志峰等3人受聘成为武昌区招商大使。

再次聘任企业家作为招商大使，表明武昌区正进一步强化以商招商、以企带链的招商引资“新打法”。

刘菲透露，阿里巴巴集团将基于华中总部项目打造覆盖华

中区域的电商、文娱、物流、跨境、云计算等产业网络，为集团体系内外超过100万家产业链合作伙伴向武汉聚集点亮灯塔。

2021年4月1日启动建设以来，阿里巴巴华中总部项目在武汉市、武昌区的支持下，克服一系列困难高效推进。去年11月29日，项目配套商业综合体项目青橙万象汇开业迎宾。今年年初，项目T2写字楼竣工，计划上半年投用。刘菲说，以“零号员工陪伴成长专项行动”为代表的创新服务体系，营造出武昌政企同心、专业高效、开放包容的营商环境，让阿里巴巴集团在汉发展信心满满。

阿里巴巴集团在汉布局已有时日，近年来陆续打造速卖通武汉产业园、跨境电商物流仓，建成盒马鲜生华中供应

链运营中心及华中结算中心、天猫超市华中结算中心。

如今，阿里巴巴华中总部拔地而起，意味着阿里在武汉有了属于自己的“家”。刘菲说，阿里巴巴华中总部项目的建设历程是武昌优化营商环境助力项目建设的最佳案例，选择在这里举办新春阿里同学会，就是为了向大家喊话：来武昌，一起创。

“2025年，我们将更加注重‘链式招引’，释放产业发展‘集群效应’。”武昌区政府有关负责人说，今年该区将锚定数字经济、双碳等主攻方向，实施主导产业跃升、数字经济倍增和双碳产业提质三大行动，招大引强的同时招新引优，进一步提升产业集群化和规模化水平。



新大楼迎新春 营收再增200亿

湖北联投加速迈向世界500强企业

湖北日报讯（记者胡弦、通讯员张延、张诗洋、实习生李姝颖）“联结荆楚宏图展，投启未来愿景红……”1月22日，湖北联投科技产业大厦贴上了崭新的春联。2024年，湖北联投集团年度营收突破1500亿元，系省属国企首家；展望2025年，湖北联投将瞄准营收1700亿元的目标，加速迈向世界500强。

“这副春联，来自我们联投职工的创作。”湖北联投工会常务副主席殷三平介绍，2024年10月，湖北联投搬进新的总部大楼，专门为职工开辟书画苑，收集书法、绘画、摄影等优秀作品。1月中旬，湖北联

投面向全体员工征集春联内容，共收到50多副原创春联。通过精心筛选，联投保租房公司运维人员聂雷华创作的春联脱颖而出。

上联：联结荆楚宏图展，产业腾飞春意浓，筑梦九州添锦绣；下联：投启未来愿景红，豪情奋起气象新，强心四海谱华章；横批：盛业长久。“春联寓意着湖北联投将在新的一年继续发挥产业培育、城市建设等方面优势，以创新精神开启崭新征程，为城市发展增添全新活力，迎来充满希望与活力的春天。”聂雷华说。

在联投新青年·驿界保租房项目上，聂雷华是租友们信任的大哥，只要大家生活上遇到困难，都会第一时间向他求

助。日常生活中，聂雷华爱好书法，家中春联也大多来自他的创作。“在写这副春联时，我的心情就像家人为联投大家庭装点新春一样喜悦。”看到春联征集通知的当晚，聂雷华9点半下班，大约两三个小时完成创作。

2025年，湖北联投将继续聚焦“四大主业”，加快武汉生物医药产业基地、襄阳滨江商务带等重大功能性项目建设，向战略产业培育商、科技创新引领商、实体产业承载商转型；主动担纲湖北国家数据要素综合改革试验区建设，升级湖北科创供应链、九州医药、“云联楚材”等一批供应链平台，助力荆楚大地汇聚起“奋勇争先、建成支点、谱写新篇”的磅礴力量。

华中特高压环网“落笔处” 贴上“出生”后的第一副春联



1000千伏特高压黄石变电站，贴上“出生”后的第一副春联。

文/图 湖北日报全媒记者 彭一苇 通讯员 孔韬

1月22日中午，阳光和煦，位于阳新县的1000千伏特高压黄石变电站周围已是爆竹声声。国网湖北超高压公司党委党建部（工会、团委）五级职员余继文来到站里，他将给黄石变电站送上第一副春联。

2024年11月1日，1000千伏特高压黄石变电站完成72小时试运行，武汉—黄石—南昌1000千伏特高压交流工程顺利竣工投产，意味着华中特高压环网完成。环网由“三横两竖”特高压输电线路构成，连接南阳、荆门、长沙、驻马店、武汉、黄石、南昌七个关键节点，从空中俯瞰如同一个“日”字；总长度约2000公里，该环网从2018年起陆续建设，1000千伏特高压黄石变电站最后完工。

每年春节前夕，国网湖北超高压公司所属的变电站都有贴春联的传统。今年，1000千伏特高压黄石变电站也

加入了这个行列。“感谢工会来给我们送春联。”黄石站值班班长曾宏宇上来跟余继文寒暄了几句，并将他引进职工活动室。

余继文是公司的书法爱好者，只见他从包中掏出笔墨，铺好红纸，思考片刻，挥笔写下一副对联：风光水火织网汇荆楚源流，华中环网落笔立中部支点，横批：电亮新程。墨迹还未干，这副对联便被贴到了主控楼大门上。

“写得真好，给我们也写几幅吧。”站内职工纷纷要求，余继文欣然答应，又挥毫泼墨写了几副小对联。“新站新气象，希望今年大家工作顺利，万事如意。”

室内热热闹闹，室外，变电站设备“嗡嗡”响着输送电力。华中特高压环网建成后，湖北接收外电的能力提升了500万千瓦，相当于当前全省最大用电负荷的十分之一。2025年，随着一批特高压项目陆续建成，未来，湖北电网作为三峡外送起点、西电东送通道、南北互供枢纽、全国联网中心的地位将进一步巩固。

光伏发电自己用 重卡换电5分钟 又一零碳综合物流园落地



图为现场一辆纯电重卡展示了动力电池快速更换的过程，将原本需要一个多小时的充电时间缩短至5分钟。

（湖北日报全媒记者 仵秦 通讯员 干一鸣 摄）

湖北日报讯（记者胡伟）1月22日，中国铁路物资股份有限公司（简称“中国铁物”）零碳综合物流园项目在武汉市经开区启动。依托屋顶太阳能发电，该物流园将实现自己发电自己用，同时园区设置一座新能源重卡换电站，可为往来运输的新能源重卡车辆提供更换电池服务。

据介绍，零碳综合物流园项目占地11.8万平方米，是一座定位于“光储充一体化、仓运配一体化”的综合物流园。园区具备光伏储能发电、新能源换电重卡及换电站、锂电池丙二类仓库和道路运输资质，具备日后锂电池铁路运输以及实施公铁联运的基本条件。

目前，园区仓库等设施已经建成。屋顶光伏预计2025年安装完毕。届时，园区将能够实现自己发电自己用。

零碳智慧园区是指在规划、建设、管理、运营全方位融入碳中和理念，以数字化整合节能、减排、固碳、减汇等碳中和措施，以智慧化实现产业低碳化发展、能源绿色化转型、设施集聚化共享、资源循环利用，实现园区内部碳排放与吸收自我平衡。

目前，物流园区的碳排放主要集中在汽车运输，倡导使用新能源重型卡车运输能够极大减少碳排放。

当天，一辆东风重卡新能源车缓缓驶入园区新能源重卡换电站，在机器人臂作业下，大约5分钟，就完成了电池更换。“这座换电站有24块电池。”中国铁物所属中铁伊通董事长席先全介绍，一辆新能源重卡，在此更换三块新能源电池，大概能跑500公里。

“这座宁德时代换电站，不仅是武汉首站、湖北首站，而且是全球首座汽车及零部件物流领域的底盘式重卡换电站。”宁德时代换电站副总经理赵博良表示，以一台重型卡车跑20万公里为例，若采用电池驱动，预计每年减少碳排放量173吨。

据不完全统计，此前已有武汉德邦物流“光储充一体化”零碳智慧物流园区、顺新晖湖北物流中心（智慧零碳园区）等在湖北落地。

“鄂州—米兰” 国际货运航线首航

湖北日报讯（记者周鹏）1月19日下午4时08分，格鲁吉亚吉奥天空航空公司一架波音767全货机降落在鄂州花湖国际机场，满载货物后，与当晚7时许飞往意大利米兰马尔彭萨机场。这标志着“鄂州—米兰”国际货运航线开通。

当天，武汉金控长贸集团有限公司与湖北国际物流机场有限公司、嘉泓物流国际控股有限公司签订三方战略合作协议，并举行了“鄂州—米兰”国际货运航线首航仪式。

“鄂州—米兰”航线为全货运定期航班，由武汉金控长贸花湖供应链平台运营，每周执飞2到3班。航线货运品类涵盖跨境电商、高科技电子产品、工业品、轻奢服装、红酒等多个领域，为中欧贸易往来提供稳定运力支持。

意大利是中国在欧盟的第四大贸易伙伴，中国是意大利在亚洲的第一大贸易伙伴，双边贸易额连续三年突破700亿美元。米兰是意大利第二大城市，也是意大利工业和金融中心，还是著名的时尚和设计之都，是众多享誉全球的奢侈品品牌诞生地和总部。以往，意大利服装、美妆、日用品等进入湖北，运输过程需7至60天不等。“鄂州—米兰”国际货运航线开通后，从产地集货到机场转运、再进入消费市场，不超过2天，将节约大量时间和成本。

41辆岚图知音 乘中欧班列发往挪威

湖北日报讯（记者左晨、通讯员张莹莹）1月22日8时12分，武汉市东西湖区的吴家山站，装载着41辆岚图知音的X8017次中欧班列缓缓驶出，这些新能源车将抵达挪威。据悉，这是岚图汽车2025年出口的首批汽车。

知音，是岚图汽车继岚图FREE、梦想家、追光之后的第四款车型，定位为一款纯电家用SUV产品，面向全球市场销售。2024年9月，岚图知音全球版Courage在意大利都灵国际车展海外首秀。同年10月，岚图知音全球版在挪威、瑞典、芬兰三国同步发售，进一步扩大了其在欧洲市场的影响力，其在挪威的售价折合人民币约27万元起，在芬兰、瑞典市场售价为43万元。

2024年12月19日，岚图知音全球版Courage获得欧盟整车型式认证（EWVTA），意味着该车能大批量出口至欧盟27国以及部分认可该证的非欧盟成员国，同时能在欧盟境内所有国家正式上牌注册。

作为湖北汽车产业的“新名片”，岚图汽车已成功进入挪威、丹麦、芬兰、荷兰等国家。