

# 武汉首家出海冰淇淋品牌 扬子江创意雪糕走红海外商超



各式造型别致的创意雪糕。(受访单位供图)

湖北日报全媒记者 严芳婷

“拧巴蕉”、榴莲锤子、四分之“椰”……近一个月，马来西亚、美国等海外的商超，纷纷上架了各式造型别致的创意雪糕，吸引不少年轻消费者打卡。

这些创意雪糕由武汉扬子江普啦啦冰淇淋公司出产，也是武汉首家出口海外的冰淇淋品牌。

“今年开年，沙特、新加坡、马来西亚、加拿大、美国等多个国家的食品经销商，主动上门与我们签订了创意雪糕订单。目前，正在加紧赶工发货。”扬子江普啦啦冰淇淋销售负责人胡惠婷说。

创意雪糕如何“走红”海外？近日，湖北日报全媒记者前往扬子江食品加工厂探访。

## 投产一年卖出多个“爆款”

饼干脆模仿炸鸡皮，香草奶油模仿鸡腿肉，一个以假乱真的鸡腿雪糕在小红书等社交媒体风靡。

“鸡腿雪糕是去年圣诞节期间推出，在罗森、today等商超一上架就卖爆了。目前商家供不应求，我们工厂也拿出整条产线来加紧生产。”胡惠婷介绍。

作为老字号非遗传统糕点品牌，扬子江积极探索新增长点。2024年3月，扬子江湖北非遗糕饼文化园二期冰淇淋工厂投产，并与普啦啦冰淇淋联合成立食品公司，入局创意雪糕赛道。

普啦啦冰淇淋成立于2016年，是国内创意冰品细分领域首屈一指的代表品牌，曾联合中国邮政、武汉市白鱈豚保护基金会共同研制“江豚邮票冰淇淋”，亮相国际生物多样性日。

仅一年，扬子江普啦啦冰淇淋公司就拿下国内多个爆款IP雪糕合作，包括秦始皇兵马俑、青岛啤酒节、哈尔滨亚冬会吉祥物等，迅速打开销路。还在盒马渠道推出燕麦星球雪糕，在海底捞推出嗨拼锅雪糕，均成爆款。

“我们的定制创意雪糕销路多元，既有罗森、盒马、7-11等商超快消，也包括夜上黄鹤楼、东湖等知名景区，华中科技大学等高校，蜜雪冰城等联名，一汽大众等跨界雪糕产品。”扬子江文创负责人朱棣文说。

这些雪糕售价在8元至15元间，价格亲民、造型别致，很受年轻人喜欢。小红书、抖音上，都能看到网友们的打卡照片，复购率很高。

“创意雪糕，用好吃好玩的产品，颠覆以往‘冰淇淋只是消暑冷饮’的固有认知，丰富了产品卖点，给消费者提供了更多的情绪价值。”朱棣文表示，“文旅、商圈、汽车、运动等越来越多的娱乐休闲消费场景，正在接纳创意雪糕。”

## 创意引来海外商家主动下单

榴莲锤子、四分之椰……在扬子江普啦啦冰淇淋

公司，新年将有多个新款口味推出。

“从设计到开模，再到生产，一款创意雪糕的推出，一般不超过35天。而我们每天都在出设计，目前已有百余款冰淇淋在售。”胡惠婷说，“我们的优势，就是对口味用料的极致追求，对市场的迅速反应和高效产出。”

随着国内热度的攀升，马来西亚、加拿大、美国、中东等海外经销商慕名而来，主动上门寻求合作。

“‘拧巴蕉’、大鸡腿、榴莲锤子等口味很受老外欢迎，近期已在马来西亚、中东等地区上架，还有陆续追加的订单。今年海外订单预计超过我们产量的10%。”胡惠婷介绍。

一直以来，海外国家对冰淇淋的消费有巨大需求，尤其是在中东地区的热带国家，全年都是销售旺季。“我们调研时发现，海外商超的冰淇淋多为经典产品，十年也没有大的变化，因此当我们的创意雪糕上架后，能迅速抓住消费者眼球。”胡惠婷认为，“我们的创意、创新、研发速度比他们快，用料工艺升级的同时，售价更低，比如‘拧巴蕉’雪糕在美国定价为5美元。”

另外，创意雪糕与经典产品的流水线生产不同，会有一部分手工作业，对于国外食品厂商而言，人工成本较贵，直接进口成本更低。

目前，扬子江普啦啦正在进行清真食品认证，准备进一步扩大中东市场。“未来，我们将以爆款产品提升自有品牌的知名度，在国内国际创意雪糕市场中站稳脚跟。”

# 在鄂央企助力海南省首座悬索桥通车

湖北日报讯（记者戴辉、通讯员刘琴、向昌文）1月19日，海南省首座悬索桥——博鳌乐城大桥正式建成通车，该桥由在鄂央企中交二航局承建。

乐城大桥项目位于海南省博鳌乐城国际医疗旅游先行区北部，全长1.757公里，其中横跨万泉河的主桥为独塔自锚式悬索桥，全长330米，是海南省第一座悬索桥。大桥主塔采用四塔肢星钻造型，总高90.64米，设计灵感来源于海南琼海市花三角梅，取其热情、张扬的姿

态，构成桥塔独特的结构体系，宛如夜空璀璨的明星。

由于造型独特，大桥主塔建造起来结构复杂且精度要求高。为打造出桥塔的完美曲线，项目团队借助BIM技术，对每一根钢筋精准调位，保证主墩钢筋交错叠加、一次成优，在保证施工质量的同时也提高了施工效率。

项目还为主塔量身定制了334块专用模板，其中塔座采用定型模板一次性浇筑。“乐城大桥所在的万泉河流域常年高温多雨、潮湿闷热，桥梁金属部分容易生锈，我们

采用了专属防腐防锈材料和特殊的施工工艺，保证了桥梁的耐久性。”中交二航局乐城大桥项目经理孙方岛介绍。

作为全国唯一在医疗领域对外开放的医疗产业园区，博鳌乐城国际医疗旅游先行区一直缺少一座专门为园区服务的大桥，从乐城先行区前往琼海市区，需要花费近一个小时。乐城大桥建成后，两地之间的车程将缩短至10分钟以内。

## 提供“一键回收”“以旧换新”等一站式解决方案

# 格林回收数字化平台从武汉起跑

湖北日报全媒记者 刘畅 张爱虎 实习生 王学文

电视、手机、电脑、电动车……全国每年置换的旧家电达2亿台，这些电子垃圾怎么处置，正在成为城市治理的新难题。

垃圾就是放错位置的资源，如何让普通人更便捷地参与其中？2024年4月30日，格林回收数字化平台正式上线，这是全国首个集回收、溯源、价值评估、碳足迹、售后服务功能于一体的设备更新与废旧资源回收互联网平台，其全国指挥中心坐落在武汉。

截至2024年年底，运行仅半年，格林回收数字化平台触达用户千万级。京东、艾默生、顺丰物流、汇川技术、视源电子等21家国际国内上市公司，利用各自资源优势纷纷入围。“逆向淘宝”第一网从武汉出发。

## 小程序撬动逆向淘宝大平台

“您好，听说您在小程序上预订了一台旧冰箱回收，我们上门来看看。”2025年1月16日，一台绿白相间的货车停在东湖华侨城。武汉格林回收平台的两位师傅敲开了一户居民的大门。

“快请进，这帮了我们大忙。”全职妈妈汪琴正发愁怎么处理掉这个大件。听邻居介绍后，她在格林回收小程序上填写了联系方式和地址。

“明天核定金额后，回收款直接打到您的微信或支付宝账户上。”几分钟后，回收师傅用小拖车将这台冰箱运到了货车上。

湖北日报全媒记者点开这个微信小程序，看到首页上琳琅满目，回收项目包括家电产品、交通设备、废旧电池、废旧金属等七大类。子菜单对每个单品详细分门别类，并可上传图片预评估价格。用户只需轻点“一键回收”，就能预约上门，无需任何费用。

这个数字化平台通过“一码连通”实现“一键回收”“以旧换新”“二手设备展销”一站式回收整体解决方案。

## 循环利用科技攻关遥遥领先

2025年1月15日，武汉长江新区。格林美旗下武汉动力电池再生公司大楼车间内热火朝天，机器人井然有序，相互默契协同，对流水线上各类废旧电池进行精细拆解。

“技术是最好的护城河。”公司副总经理别传玉告诉记者，公司成立伊始，就把科研创新作为立身之本。在一楼研究院，身着白色制服的众多博士和硕士研究员正聚精会神地操作试验。他们夜以继日，攻克了一个个技术难题。

目前，电池包种类可达几千种，这导致拆解效率很低。平均每个工人满负荷一天只能拆解3个电池包。

格林美在业内首创研制了退役动力电池“智能柔性拆解”产线。即利用“拆解机器人”对电池包做图像识别，首先让机器人学习电池包的结构、螺栓的型号及尺寸等，让其揣摩选取拆解方式，建模后自动拆解。

据了解，公司仅在动力电池全生命周期关键技术成功申请核心专利370余项，其中发明专利150余项。

经过20余年的沉淀，格林美建成了中国领先的多层次、跨区域的废旧商品回收、物流与绿色处置体系，拥有

全球领先的无害化处置与资源化利用技术。以湖北为原点，在中国11省市以及南非、韩国、印尼等国建设了16个废物循环处理工厂与新能源材料制造工厂。过去11年，格林美废弃物循环与新能源产业基地由3个增加到16个，营业收入从34.86亿元增长至305.29亿元。

## 打通回收产业链“最后一公里”

“无废城市的创建对家电循环利用提出更高要求。”武汉市生态环境局固废处负责人介绍，以电动汽车的电池为例，如果处置不当，电池中的锂、镍、钴、锰等重金属将会渗入土壤和水源污染环境，并通过食物链危害人体健康。

2024年，商务部升级一系列关于“以旧换新”的政策和补贴措施，涵盖了家电、汽车、电动车及智能家居等多个领域。2024年，仅湖北省消费品以旧换新行动，拉动消费785亿元。打通废旧家电回收“静脉循环”堵点，发展“互联网+上门回收”等新型模式，为居民提供便捷高效的上门回收服务成为政策鼓励的重点。

“我国家电保有量30亿台，汽车保有量超3亿辆，这意味着一个庞大的核弹级市场尚待充分开发。”格林回收平台负责人何超超说，风口正在兴起，他们将背靠集团优势资源、渠道与技术，充分打造基于C（终端消费者）端的一键式服务。

眼下，格林美正围绕“逆向淘宝第一网”持续投入，“1个数字化服务平台，10+个区域级拆解加工再利用基地，100+个绿色回收、分拣、中转网点和10000+家合作客户”的回收—利用—销售一体化体系积厚成势。预计到2027年平台回收量超1000万吨。

# 加速超级材料在鄂产业化 湖北省石墨烯产业技术创新中心成立

湖北日报讯（记者马文俊、通讯员张可心）1月21日，湖北省石墨烯产业技术创新中心在武汉市江岸区成立。揭牌仪式上，武汉汉烯科技有限公司、海南昱能科技有限公司等首批8家公司签约入驻，清华大学、中国科学技术大学、崖州湾国家实验室、武汉理工大学等高校、机构的多位教授被聘为技术顾问，江城彼岸新材料天使基金现场签约。

石墨烯是一种兼具轻质、柔性、超高导热性能和导电性能的新型二维材料，可用于制造超高比能动力电池和超高频率芯片、新一代导热散热材料等前沿科技产品。《中国制造2025重点领域技术路线图》指出，石墨烯材料是主导未来高科技竞争的超级材料，市场前景巨大，有望催生产业规模千亿元。

作为江岸区“彼岸计划”成果转化创新行动、种子企业培育行动、创新团队集聚行动等五大行动的首个落地项目，该中心旨在加速石墨烯材料在鄂产业化，提速区域产业转型升级。目前位于江岸区的汉烯科技，其研发的高导电导热宏观石墨烯膜已批量出货，相关设计、性能居于全球前列，合作方包括华为、商飞等知名企业，成立5年营收已突破5000万元。

# 襄阳二手车企进军非洲

湖北日报讯（记者魏鹏、通讯员周阳、付程程、屠梁豪）“付租金，开始装修。开业后，当地人要买车，现场付款提车。”1月19日，襄阳快途汽车贸易有限公司（简称“襄阳快途公司”）总经理胡伟光刚从非洲回到襄阳，就立刻安排工作。

襄阳快途公司位于襄阳市襄州区光彩汽车城，主营汽车销售业务。2024年2月，商务部等5部门发布公告，鼓励开展二手车出口业务，二手车出口由试点制转为申请制。2024年7月，襄阳快途公司取得二手车出口经营许可证，并于8月向哈萨克斯坦客户售出3台长安牌二手车，贸易金额2.4万美元，成为襄阳市首笔二手车出口订单。

据统计，截至2024年12月底，襄阳市有11家汽车销售企业申请备案二手车出口业务，共计完成12台二手车贸易，分别销往哈萨克斯坦、沙特阿拉伯。胡伟光表示，周期长，从签约到提车，需要2至3个月；互信度不高，国外客户不愿意付定金，更习惯于一手交钱、一手提车。哈萨克斯坦汽车经销商扎克也表示，中国二手车的价格便宜，产品类型多样，但购买渠道比较少，掌握的有资质、有信誉的经销商信息也不多，“如果能够现场看车、即买即提，我们愿意加大与中国二手车经销商的合作力度”。

为了打通这一“堵点”，今年1月初，在襄阳市商务局的协调下，胡伟光一行前往加纳、尼日利亚、刚果、埃塞俄比亚等非洲国家，最终在加纳首都阿克拉城区敲定一栋建筑面积约2000平方米的3层库房，打造襄阳市首个布局国外的二手车经销点。“襄阳市汽车产业供应链成熟，汽车制造厂多，建议政府部门、汽车制造企业、汽车销售企业共建供应链体系、协同作战。”胡伟光说。

襄州区商务局局长高家宝介绍，二手车出口是襄州区2024年外贸出口的新亮点。下一步，商务部门将在二手车出口备案、业务办理、退税等方面优化环节，提升效率，支持更多汽车销售企业在中亚、东南亚、非洲设立经销点，打造具有较强竞争力的二手车出口襄阳品牌。

# 10亿元项目落地东宝区 填补锂电产业链关键空白

湖北日报讯（记者张诗秋、通讯员彭迎兵）1月20日，荆门市东宝区相关负责人带队前往广州，推动东宝区与广州创天电子科技有限公司签约，年产2万吨纳米高纯光电专用材料项目正式落地。

广州创天电子科技有限公司是国家专精特新“小巨人”企业，此前已在东宝区落地湖北天瓷电子材料公司，主要生产电子元器件和电子陶瓷材料。此次，该公司继续加码投资10亿元，在东宝化工循环产业园建设年产2万吨纳米高纯光电专用材料项目。该项目将主要生产纳米高纯氧化物、高纯氟化物等产品，广泛应用于新型电子元器件及新能源锂离子电池正极材料等领域。

项目全面达产后，预计年产值可达15亿元，年税收6000万元。该项目将有效填补荆门市在锂电产业链上游原材料端的关键空白，为亿纬锂能、格林美、金泉新材料等企业提供重要的产业配套。

# 京山电缆卖进 海南文昌航天发射中心

湖北日报全媒记者 祝华 通讯员 余舟 刘漫

1月15日，位于京山的湖北艾克电缆有限公司（以下简称“艾克电缆”）生产车间内，工人们正开足马力赶制订单。拉线、绞线、绕线、包裹绝缘层……一捆捆“穿”着橙色外衣的电缆不断下线。

“这批订单来自海南文昌航天发射中心，首批货去年12月中旬已发货，第二批货正月初八准时发出，工人们正忙得很。”公司董事长曹茂龙兴奋地说。

去年11月，经严格考察和现场审核，艾克电缆成为海南文昌航天发射中心的供应商。

艾克电缆成功拿下这笔大单，源自产品的良好防火性能。2019年8月，曹茂龙扎根京山，致力于研发生产新一代矿物质绝缘防火电缆。2021年，首条生产线投产。2022年，团队成功研发出更经济、绿色、安全的新一代矿物质绝缘防火电缆。

曹茂龙介绍，公司生产的矿物质绝缘防火电缆，经市场监管部门实验认证，能在950℃的高温下持续燃烧3个小时不断电，无烟无毒，可广泛用于市政工程、住房和厂房内。去年，该款产品获评“湖北精品”。

艾克电缆久经“烤”验的秘诀在哪儿？

这款电缆从内到外有耐高温云母带制成的绝缘层、铝管护套、矿物质防火层等多重保护。一旦温度超过500℃，矿物质会迅速结壳为绝缘体陶瓷，杜绝电缆短路起火。

“这款电缆的造价比同等规格电缆低20%。”曹茂龙介绍，常规电缆使用铜管护套，但这款电缆把铜管套换成铝护套——相比铜价，铝价更低。通过工艺创新，使用铝管护套的防火电缆性能好，价格低，深受市场欢迎，先后应用于上海地铁嘉闵线、高铁荆门西站等多个大型项目。

虽成立仅5年，但艾克电缆先后斩获湖北省“专精特新”中小企业、国家高新技术企业、湖北省科创新物种“瞪羚”企业等荣誉。