

回家的路,越来越舒适

——直击春运首日

湖北日报全媒体记者 胡祥

1月14日,春运首日,越来越多的人踏上旅途。火车站、机场人头攒动,公路上车流滚滚。

今年春运有何新特点?湖北日报全媒体记者前往火车站、机场以及高速公路沿线探访发现,不断延伸的铁路轨道、日益密集的公路网络、运力扩容的“空中通道”,让人们的回家路更安心、更舒适,也让浓郁的乡愁和牵挂得以悉心安顿。

车子走高速,不愁充电了

福银高速上,车流如织。孝感服务区,新能源充电桩格外醒目,两台私家车正在这里充电。

“趁着国家补贴,把油车换成了比亚迪的电动汽车。”在武汉从事音乐培训的刘俊正赶回老家河南省平顶山市。他说,以前担心开新能源车回家,中途没办法及时充电,现在完全不用担心,任何一个服务区都可以充电。

G70孝感服务区经理华云告诉记者,为了方便广大新能源车主,服务区在春运期间打开了高速公路两侧的服务区通道,两侧充电区可以互为补充,避免出现充电拥挤。

省交通运输厅提供的信息显示,目前全省的高速公路均已建设专门的充电区。从全国看,高速公路充电设施覆盖率为97%。

从广州回湖北,不再拥挤

50岁的刘兵是襄阳人,年轻时就在广东省东莞务工。今年,他们一家打算乘坐广州直达襄阳的高铁回家过年。“6—7小时就可以回家。”刘兵回忆,年轻时曾多次乘坐“绿皮车”回家过年,拥挤、嘈杂,是他对春运的记忆。

如今,徐徐展开的以“八纵八横”为主的高铁网已建成4.7万公里,正在改变亿万中国人民的春运旅途。1月14日,从深圳北开往武汉的G1004次列车,安静有序,并没有站票。

中国铁路武汉局集团有限公司武汉客运段乘务科科长陈金秋工作了20多年,经历过普速列车到高铁的变革。她介绍,普速列车时代的春运,武汉至襄阳方向开往广深方向的列车大约为40对。如今,春运期间开往广深方向的普速列车有10余对,高铁有31对。尽管总数相当,但是高铁单趟只需3—4小时,运能更强更舒适。

“普速列车时代,广州方向回武汉大概有50%的站票,而现在几乎没有,即便在最高峰站票也不会超过15%。”陈金秋说。

回国探亲,航班选择越来越多

“现在武汉与曼谷之间的航班很多,很方便。”1月14日,从泰国回国探亲的李先生感叹,3.5小时就可以回到家乡,而且航班每天都有,这让他感觉自己与家乡连接得更近了。

今年春运,武汉天河国际机场国际航班丰富多元。南航湖北分公司市场销售部收益管理主管冯登介绍,春运期间南航将执飞武汉至中国香港以及至东京、胡志明、普吉、高雄、迪拜、伦敦、旧金山等国际及地区航线。

东航航线也有新布局,除稳定运营武汉至悉尼、东京、大阪、新加坡、河内、中国香港、台湾省台北市和高雄市等航线外,还将加密武汉至吉隆坡、曼谷航班至每天1班。



1月14日,荆荆高铁开通后的首个春运,G6873次列车上举办了一场主题为“金蛇迎春,武客伴您行”的春运首发活动,为旅客送上美好祝福。(湖北日报通讯员 刘娟 摄)

湖北高速600多个驿站温暖回家路

湖北日报全媒体记者 戴辉
通讯员 卢家国 况达喆

“师傅辛苦了,来喝杯豆浆暖暖身子吧。”1月14日9时许,刚在便民驿站咨询了安装ETC事宜的山东货车司机王成,接到了刘金莉递来的热豆浆。

刘金莉是湖北交投集团联投公司径河收费站副站长。此刻,她正带领三四名收费员在便民驿站忙碌。驿站设在收费广场旁边,桌上摆满了红色大礼包、姜茶、矿泉水和方便面等物资。歇歇脚的司机在春运第一天,收到径河收费站的温暖。

赠送的礼品袋,里有喜庆的娃娃和红色的中国结。

在便民驿站,崭新的沙发给司机休息,千斤顶等汽车维修工具免费提供给车辆抛锚的司机使用。湖北日报全媒体记者看到,细心的收费员还在柜子里,摆放了创可贴、感冒药等物品,还有针线包、急救包等,给南来北往的司机以备不时之需。

湖北交投集团在所辖6450公里路段上的375个收费站,180对服务区,设置600多个便民服务驿站,给司乘人员提供“家的温暖”。在潜江服务区,楚天

高速等单位提供热气腾腾的姜茶,还赠送给过往司乘人员各种精美礼品,包括红包以及红灯笼等挂件,大厅内,还有精彩文艺演出。在随岳高速京山收费站的驿站,司机还能喝上美味的咖啡,室外配套建设“莫奈花园”、莫奈观景休闲区、停车区、新能源补给站等设施。

为缓解高速公路拥堵,引导用户错峰出行,湖北交投集团将在春节假日前后各两天,对办理储值通行ETC预存式记账卡的客车,给予通行湖北交投集团管辖省内路段通行费50%的“先收后返”优惠政策。

天河机场预计春运运送旅客376万人次

湖北日报讯(记者李源、刘宇、通讯员甘嶷、王蓓、刘宇超)1月14日,2025年春运拉开帷幕。春运期间,天河机场预计将运输旅客376万人次,同比增长14.6%;保障航班起降2.7万架次,同比增长13.4%。

今年春运预计天河机场日均起降航

班量680架次,日均客流约9.5万人次。根据预测,天河机场客流高峰将出现在1月21日至27日(腊月廿二至廿八)和1月30日至2月8日(正月初二至十一)。高峰时段,日均航班量有望达到700架次,日均客流有望突破10万人次。

从市场端来看,天河机场今年春运客

流仍以返乡、探亲、旅游、务工为主,其中“冰雪游”“避寒游”旅客量增长明显,出境游需求旺盛。除北京、上海、广州、成都、深圳等主要航点外,以哈尔滨、长春、长白山、沈阳为代表的冰雪胜地和以海口、三亚、中国香港、新加坡为代表的阳光海岸将成为旅客出行的热门目的地。

三峡机场春运加开航班预计超320架次

首日新增北京和广州方向班次

湖北日报讯(记者李仁玺、通讯员张娜)1月14日,2025年春运大幕拉开,三峡机场首日计划执行航班76架次,运送旅客7750人次。

今年春运,三峡机场聚焦北上广深等国内重点城市的航线网络通达性,在正班航班稳定执行的基础上,联合南航、九元航、深航、东航、东航、国航等6家航空公司在宜昌飞往广州、深圳、上海、北京等多个热门城市的航线上增加航

班,预计春运整体加班超过320架次。

首日,该机场新增国际航空执飞的北京方向航班班次,加班航班执行日期为1月14日至2月22日,每周一、三、五、七执飞,北京大兴13:55起飞,16:15抵达宜昌;宜昌17:10起飞,19:30抵达北京大兴。新增宜昌至广州方向每天两班,分别由南方航空和九元航空执飞,班期为1月14日至2月12日,均为每天一班。

春运期间,宜昌至北京航班每天3—4班,宜昌至上海航班每天2—3班,宜昌至广州航班每天4班,宜昌至深圳航班每天5—6班。航班频次的增加将有效解决重点城市春运期间旅客购票难问题,满足广大旅客出行需求。

国际航线方面,三峡机场目前运营境外及地区航线5条,航线网络覆盖泰国曼谷、越南胡志明市、越南河内、新加坡、中国香港等重点客源城市,为旅客境外游提供更多选择。

花湖国际自由贸易中心即将投用

为货物通关提供“一站式服务”

新春走基层
畅通中部大通道

湖北日报全媒体记者 戴文辉
通讯员 秦超凡 刘沐尧

造型方正的大楼披着蓝色幕墙,从外面看,静悄悄的;内里,却是热闹非凡。

1月14日,花湖国际自由贸易中心,从一楼到六楼,近200名工人忙活着吊顶、贴砖、门窗安装,中建三局项目部生产经理周岩一边盯着施工质量,一边调度作业工具:“现在是在园林绿化和室内装修的收尾阶段,春节后,就能具备投用条件。”

这幢高35.1米、总建筑面积5.82万平方米的大楼,是花湖国际机场的重要配套工程,去年7月开工,两个月即告封顶;10月份进入幕墙施工阶段,铝板、玻璃用量激增,项目部联系供货方,单独留出3条生产线,专供这个项目。

项目经理鲁培文的手里留着去年10月19日的一张施工照片:8台曲臂车一字排



1月14日,花湖国际自由贸易中心,工人正在调试幕墙铝板,不远处,是花湖国际机场的塔台。(湖北日报通讯员 刘沐尧 摄)

开,给大楼外立面安装幕墙。“施工作业面就这么大,要不然,还得加几台机器。”

为什么抢这么快?鲁培文说:“花湖国际机场的航线网络越织越密,机场口

岸的基础设施建设也必须提速。”

他介绍,花湖国际自由贸易中心将入驻海关、公安、税务等部门,为货物通关提供一站式服务。“现在各部门是分散办公,

有些企业的仓库在机场北侧,要到机场南侧去办手续。这幢大楼投用后,企业可以在大楼里办理全部跨境商品出关手续,步行几分钟就到仓储中心安置商品。届时,机场的物流处理能力更强,进出口商品通关更快,让‘货到花湖快’再快一步。”

此外,花湖国际自由贸易中心还是鄂州空港综合保税区的指挥中心,整个园区的智慧化管理平台将布置在这里;自由贸易中心将引进、集聚外向型商贸企业,并设有800平方米的进口免税商品展示交易中心、1300平方米的跨境电商直播基地。“在这里就可以做直播和展示,加速进出口商品的交易进程,丰富机场口岸功能。”鲁培文说。

登上花湖国际自由贸易中心顶层平台的观景台,鄂州空港综合保税区尽收眼底:正南方,花湖国际机场的塔台就在不到3公里外;东西两侧,棋盘一般摆布着公共国际货站、物流枢纽中心、跨境电商监管中心、国际快件中心、仓储中心……两位工人正给幕墙铝板作最后调试,在他们头顶,伴随着巨大的轰鸣声,一架货运班机腾空而起,直冲云霄。

集自动化数字化和AI智能于一体 国内最大储能 电池工厂一期投产

湖北日报全媒体记者 祝华 通讯员 汪琪

1月6日,位于荆门高新区的亿纬锂能超级储能工厂一期车间里,一台台智能机械臂转动不停,一块块电池在自动生产线上流转。

“走一圈需要两小时。”亿纬锂能副总裁彭爱成指着橘黄色的超级工厂一期车间说。

亿纬锂能超级储能工厂规划总投资108亿元,年产能60GWh(吉瓦时,即100万度电),是国内单体最大的储能电池工厂,按现在行情,年产能达240亿元。工厂于2023年8月开工,去年底一期投产,年产能超15GWh,年新增产值60亿元。

“这种新型电池每块重11.3千克,但容量比现在市场上用得最多的锂电池翻一番。”彭爱成说,工厂主要生产MB56大锂电储能电池,单体容量达628Ah(安时),可广泛用于大规模船舶储能、电力储能等领域,市场潜力巨大。以电动船舶为例,使用MB56电池,航行距离可提升约40%,电池寿命也比一般电池长。在电力储能领域,MB56电池可用于光伏、风电储能,起到削峰填谷的作用。

超级工厂是湖北省5G工厂,集自动化、数字化于一体,从原材料收集、产品制成到打包发货,全流程自动化。“一条生产线每分钟可生产22块储能电池。”彭爱成说,超级工厂还利用数字孪生技术建成虚拟化工厂,模拟工厂生产全过程,对产品关键生产过程进行预测预警。应用AI智能视觉,对产品外观、尺寸等缺陷做出精准判断。引入高端无损探伤检测设备,给每块电池做“CT”,大幅降低产品残次率。

在超级储能工厂一期旁,1月5日开工的二期工程正在桩基施工,投产后将与一期基地产能将增至212GWh(吉瓦时)。去年,亿纬锂能荆门基地产值超400亿元,超级储能工厂陆续投产后,将助力荆门加快迈向全国动力及储能电池研发制造中心。

去年新建及改造10千伏线路近五千公里 过年回家,新电器放心用

湖北日报讯(记者彭一苇、通讯员刘帮、廖志文)10千伏的配电网是连接电网和用户的“毛细血管”,用电“最后一公里”全靠它们。1月14日从国网湖北电力获悉,2024年,全省新建及改造10千伏线路4969.55千米,新增配电容量119.83万千瓦安,全省配电网供电可靠率达99.954%,有效解决偏远农村地区存量低电压问题。

“现在电力更足了,我们可以扩大规模了。”罗田县骆驼坳镇茶园冲村民徐德蛟家有个小型生猪养殖场,村里线路“换新装”后,不仅家用电器放心用,生产用电也更有保障。“春节临近,外出务工人员陆续返乡,新购家用电器的数量增多,用电负荷也随之增加。供电所改造了村里线路,新立电杆22根,布线5000余米。”国网罗田县供电公司骆驼坳供电所运营班班长彭金武介绍。

新型配电网加速建设,提高智慧运维水平,提升县域供电可靠性。国网湖北电力配电网运行处处长李进扬介绍,湖北发现配电网缺陷隐患的能力大幅提升,全面推广无人机自适应巡检,实现了全域无人巡检100%覆盖。采用可见光、红外探测、人工智能识别等技术,及时排查各类缺陷隐患,该公司配电网严重及危急缺陷全部得到治理。

治理缺陷隐患不仅更快,而且治理过程中用户“无感”。国网湖北电力大力推广配电网不停电作业,全年共开展10千伏不停电作业8.9万余次,同比增加59.28%,做到“不停电就是最好的服务”。

新能源汽车补能生态加速发展 武汉充换电服务用电增长超40%

湖北日报讯(记者黄磊、通讯员杨蕾)1月10日从国网武汉供电公司获悉,2024年武汉市全社会用电量818.91亿千瓦时,在副省级城市中排名前列,同比增长8.4%。

其中,充换电服务业增速达42.74%,反映武汉新能源汽车补能生态正加速发展。据了解,国网武汉供电公司2024年全年充换电服务突破1.1亿千瓦时,全口径充电桩保有量、充电量稳居全国前列。

电力数据是反映经济运行的“晴雨表”和“风向标”。分区域看,2024年1月至11月,武汉全市14个区域用电量正增长,其中8个区域用电量增速超两位数,汉阳、东湖高新、武昌3个区域用电量增速领先。

分产业看,2024年1月至11月,武汉第一产业、第二产业、第三产业用电量分别增长3.42%、2.07%、13.65%。高技术制造业用电量持续增长,同比增长7.58%。服务业用电量增长13.65%,势头稳健,批发零售、公共服务和房地产用电量增速较高。

填补国内产业链空白 黄石开建第8.6代 金属掩膜版生产线

湖北日报讯(记者彭磊、通讯员叶鹏、江川文)1月13日,第8.6代金属掩膜版生产线项目在黄石经济技术开发区开工。现场,中国科学院院士欧阳钟灿说,作为全球首批、全国首条第8.6代金属掩膜版生产线,项目将填补国内产业链空白。

项目由黄石全洋光电科技有限公司投资建设,计划总投资5亿元。项目建成达产后,年营业收入3亿元,年税收4000万元。金属掩膜版是AMOLED(有源有机发光显示器)蒸镀工艺中的核心生产材料,主要用于蒸镀有机发光材料。全洋光电是国内第一家实现第8.6代金属掩膜版量产的企业,已研制出第8.6代AMOLED金属掩膜版,打破了国外企业长期垄断的局面,主要客户有天马微电子、维信诺、京东方、华星光电等头部显示面板企业。

AMOLED被称为下一代显示技术。近年来,随着AMOLED全球市场规模持续扩大,国内外显示面板企业加速布局高世代OLED产线。为抢占布局大尺寸金属掩膜版市场,黄石经济开发区·铁山区与襄采星科技(宁波)有限公司于去年11月签订投资合同,推动项目早开工。

黄石经济开发区·铁山区相关负责人透露,该项目是京东方、维信诺等行业龙头企业第8.6代大尺寸AMOLED显示器件国内大尺寸金属掩膜版的唯一供应基地,将进一步提升助推我省光电子信息产业提档升级。