

16212个行政村通双车道、农村公路等级公路比例达99.2%……进入2025年,湖北农村公路通车总里程超过27万公里,位居全国第三、中部第一,外通内联、通畅乡、安全便捷的农村公路网络加快形成。乡村要振

兴,基础在交通。连日来,湖北日报全媒体记者走访十堰、孝感、黄冈等地,见证交通在城乡融合发展和乡村全面振兴上奋发有为,产业因路更兴旺,农民因路更富裕,乡村因路更和美。

# 27万公里农村公路焕新



佛手山药。(湖北日报全媒体记者柯皓摄) 1月10日,彭卫星(右)在助农直播间销售

## 佛手山药搭上“快车道”

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 张银俊 兰岚

1月9日,武穴市余川镇车坊村。行驶在宽敞的余川大道,不时可见自驾旅游的车辆。村庄的农房,被改造成一栋栋民宿。在路两边,不少村民正弯腰在地里忙碌,他们在挖当地的一种独特农产品——佛手山药。

佛手山药,因外形似手掌,又地处佛教文化之地而得名。春季播种,冬季采收,武穴种植佛手山药已有千年历史。不一会儿,56岁的村民彭卫星麻利地挖出30公斤佛手山药,一个大的有0.5公斤重。

“我们村的山药粉糯香甜,但以前交通不便,卖不出好价钱。”彭卫星带着湖北日报全媒体记者在地里转了一圈。他指着5米多宽、通往田间地头的沥青路说,以前这里是3米的机耕道,连小货车都进不来,现在好了,挖好的山药直接装车运走。

公路围着产业转。12米宽的余川大道,连接多个种植佛手山药的村湾,是黄冈有名的多彩旅游路。它全长17.8公里,2024年提档升级后焕然一新:不仅路变宽了,两边还有路灯和红色中国结彩灯。

走进车坊村,里面有一栋特别的房屋,除了有驿站陈列馆,还有一间助农电商直播间。“老铁们看看,这是刚从地里挖出来的佛手山药,它的黏液非常丰富,比一般山药的口感要香糯……”匆匆洗了一下泥巴手,彭卫星又喜笑颜开地对着镜头直播起来。直播间里除了有新鲜的佛手山药,还有山药挂面。

一场直播下来,彭卫星收到100多个订单。“交通的便利,也增加了山药的含金量。”他告诉记者,自己种植5亩佛手山药,以前走批发销售为1.5元至2元一公斤,如今通过电商平台,还有自驾游客购买,价格提升了近一倍。说话间,来自武汉的游客周鑫以每公斤16元的价格,购买了10斤山药。

依托余川大道等美丽路网,车坊村打造美丽乡村。如今,这里不仅有红色纪念馆,还有能供200人住宿的怡湖山庄民宿。在龙门花海景区,春季,独有的木槿花盛开,2024年已吸引30万游客打卡车坊村。

路旅融合,让佛手山药也搭上幸福快车。现在,3000多村民的车坊村,家家户户种植山药,一年销售90万公斤。此外,村里新增3家农家乐,鱼头山药汤、山药炖排骨等菜肴受到游客追捧。佛手山药出山之路越走越宽,开发出山药面、山药麻花、山药粉等食品。

一路通、百业兴。武穴市以景引路、以路链景,构建内畅外连、路景相融、快进慢游的旅游公路网,让“四好农村路”成为乡村特色旅游的坚实支撑。2024年12月,在湖北推进“四好农村路”高质量发展现场会上,该市交流了“四好农村路”建设经验。据悉,湖北省“四好农村路”建设,已纳入交通运输部交通强国试点。省交通运输厅将交通建设与文旅产业有机结合,以路为媒串起沿线旅游景观和文化遗迹,实现交通与文旅的互利共赢。

## 公路管护带出3万多个岗位

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 潘庆芳

孝昌县王店镇敦厚村,山峦秀美,翠鸟鸣谷。

1月13日,和煦的阳光洒在一条7米宽的双车道村路上,路面干净整洁,边沟无杂草。这是全长7公里的王店村路口至桃园基地的村道,由道路养护员肖小刚负责养护、保洁。“小刚,恭喜你获得2024年度的镇先进养护员荣誉称号。”王店镇副镇长余胜国递给他1000元奖金。

此刻,他正身穿黄色工作马甲,用铁锹铲除路边的杂草。“我也是名路长呢。”他告诉湖北日报全媒体记者,这条路哪里有裂缝,哪里易积水他都“门清”,路面保洁虽然辛苦,但能让乡亲们和来村旅游的人出行更方便。而且,一条好路,也是全国文明村的脸面。

肖小刚是远近闻名的孝子。以前,他在武汉一家工厂上班,每月工资6000多元。近年来,他母亲腿部风湿病严重,几乎瘫痪在床,且上小学的侄子因父亲去世也无人照料,于是他辞职回家照顾老小。2023年,考虑到肖小刚的家庭困难,王店镇将其聘为道路养护员,加上村里保洁,一年收入超过2万元。肖小刚对记者说,他希望新的一年,有更多司乘人员提高出行素质,不再乱扔垃圾,这样可以降低保洁员的安全风险。

“好路修到家门口,管养不能掉链子。公益性岗位,成为基层护路爱路巡查处置的中坚力量。”县乡道路总路长、县委常委、宣传部部长吴明智介绍,2018年,孝昌县在全省率先推行路长制,县内设三级路长,县领导为一级路长,乡镇政府主职为二级路长,村社区主职为三级路长。

最新统计显示,在省交通运输厅的政策引导下,湖北开发农村公路管护就业岗位3万多个,其中公益性岗位1.57万个,促进农民就近就地就近增收。一条条“四好农村路”,改善农村生产生活条件,加快城乡一体化进程,带动农村经济发展,为广大农民打开了致富大门。

## 大川豆腐 香飘四方

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 关晓波

1月7日凌晨3时许,当人们还在梦乡时,郭安春就和妻子在大川豆腐坊开始了忙碌的一天。

大灶膛里,木柴噼里啪啦地燃烧着,巨大的铁锅被架在了灶上,里面装满泡好的黄豆,颗颗饱满圆润。研磨、摇晃、挤压、点卤、定型……十堰有名的大川豆腐就是这样制成的。当天,郭安春用175公斤黄豆,做好380公斤豆腐,已被预订一空。星湖湾幼儿园40公斤、小户人家餐馆140公斤……新鲜的大川柴火豆腐,通过同城配送车送进千家万户。

从十堰城区出发,沿新扩建的209国道,开车仅10多分钟就到达茅箭区大川镇。一条8米宽的路边,坐落着古色古香的豆腐体验馆,里面有石碾、大灶等豆腐制作工具以及豆腐制作流程图,研学的学生可在此体验做豆腐的乐趣。郭安春是大川山水豆腐第三代传承人,他说,制作豆腐的诀窍是磨豆成浆、温度掌握、点浆时机等环节,每时每刻都要专心和耐心。因此,他家的豆腐不愁售卖,除了风味地道,交通的改善也是重要原因。

“以前,大川豆腐只在镇上内循环,偶尔有城里人开车来购买。现在道路织密成网,还越修越宽,让大川豆腐走出大山,香飘四方。”56岁的郭安春对湖北日报全媒体记者说,去年销售豆腐5万公斤,毛收入30多万元。他计划今年扩大再生产,把豆腐研学旅游搞得再红火。一旁的大川村干部杜慧慧接着说,借助便利的交通,现在大川有八成的家庭制作豆腐,且大部分外销到十堰其他地区。

路修得好,更要运营好。

茅箭区交通运输局局长刘敦介绍,在2023年农村寄递物流通省省交通运输厅验收的基础上,2024年继续加大农村寄递物流基础设施建设,先后投入30余万元,新建村级寄递物流服务站8个,改造升级3个,实现100%的行政村覆盖。在大川镇,大川豆腐的衍生品——豆腐乳、豆皮、腐竹等豆制品,通过物流车在城里转运中心中转,仅用3天便可抵达北上广深等地区。豆腐企业所需的原材料,也能通过快递进村,到达家门口。

该区通过快快合作,整合包括极兔、中通、圆通等在内的6个快递品牌,共同配送线路增至4条,有效降低50%的运营成本。同时,借助客货邮融合发展模式,利用公交车载运快递,不仅降低运输成本,还提高配送效率,平均投递时间缩短12小时。据统计,茅箭区农村寄递物流共配中心日均处理快件量超万件,惠及南部山区3500余户村民,促进村民增收1000万元以上。

修一条好路,造一线美景,富一方百姓。省交通运输厅打造快速进村民生工程,让农村公路成为老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路,推动农村因路而美、农民因路而富、产业因路而兴,助力宜居宜业和美乡村建设。



1月7日,茅箭区大川镇,郭安春将做好的大川“山水豆腐”装车,送往十堰城区。(湖北日报全媒体记者 柯皓 摄)



1月7日,孝昌王店镇敦厚村,肖小刚在清理路旁的垃圾。(湖北日报全媒体记者 柯皓 摄)

## 湖北春运预计发送旅客 4124.5万人次 自驾出行占比高达90%

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、赵超)1月14日,一年一度的春运拉开序幕。省交通运输厅预计,40天的春运里,全省春运客运总量将达4124.5万人次,同比上升19%。春运期间,全省高速公路通行流量将达5981万辆,同比上升6.9%,自驾出行车辆占比达90%。

据预测,春节前,学生流高峰将与春运错峰。节后,将呈现学生流、探亲流、旅游流、务工流等四流叠加,特别是正月初六至初七,返程客流将呈现短时高峰,道路运输面临严峻挑战。在省交通运输厅统筹下,湖北交通加强客流分析研判,提前组织运力,科学安排班次计划,充分挖掘铁路、公路、水路、民航等各种运输方式,以及城市轨道交通、出租汽车等运力资源,优化运输组织调度。建立铁路、公路、水路、民航信息共享机制和城市公交、地铁、出租车综合调度机制,通过开通对接高铁、机场的直通车、区间车、定制车等方式,畅通旅客出行“最先与最后一公里”。提前梳理春运易拥堵缓行路段区域并制定疏导绕行方案,及时发布路况信息,全面抓好高速公路、普通国省道及农村公路集中清理,做好公路服务区油品、热水、食品等物资储备和充电、停车、如厕等服务,加大对“老幼病残孕”等重点群体的服务保障和一线从业人员的关心关爱,及时高效受理办理群众急难愁盼问题。

此外,针对春节期间可能出现的低温雨雪冰冻灾害,湖北高速公路政警路企协同作战。提前备齐人员、备好设备、备足物料,按照“至少满足7天用量”和“1公里5吨盐、5公里1台机械”原则,共计设置应急物资储备点507个,组建应急队伍542支,应急人员1万多名,配备重点机具装备3000多台,储备融雪剂8万多吨,切实畅通春运路途。

## 湖北交通冲刺开门红 高速公路提质扩容 物流通道降本增效



1月8日,武黄高速改扩建项目建设如火如荼,建设者们奋战一线,为项目快速推进赋能。(湖北日报全媒体记者 柯皓 摄)

湖北日报全媒体记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 赵超

新年开新局,开年即开工。

1月10日,总投资422亿元的沪渝高速武汉至宜昌段改扩建工程正式开工。该项目总里程约270公里,采用双向八车道建设,是迄今为止国内单体投资规模最大、建设里程最长的高速公路单体改扩建项目。

进入2025年,按照省交通运输厅的统一部署,全省交通运输人以起步就是冲刺、开局就是决战的状态,加速交通基础设施建设的步伐,为全年经济开门红注入新动力,着力打造内陆开放高地,系统提升开放枢纽功能。

### 在建大项目马力足进度新

1月8日,在鄂州市汀祖镇附近,武黄高速改扩建1标项目部工地热火朝天,运梁车穿梭,架桥机轰鸣。随着首跨钢混梁架设完成,项目桥梁施工取得重要突破。

为确保钢混梁的顺利架设,湖北交投鄂东建设公司、建设集团项目部科学部署,多次组织勘察,针对现场既有入场道路、环境等关键因素进行研判,确定运输线路及架梁方案,同时保障安全,施工全程由项目现场管理人员进行24小时轮班跟班作业,确保架梁安全、准确架设。“决战武黄改扩建,春节不停工,过年期间施工正常开展,全体员工在工地值班。”湖北交投建设集团项目部区长洪晨阳介绍,目前花马湖中桥左幅T梁架设正同步进行,每日架设17片,预计在春节前实现左幅贯通。

为进一步构建中部枢纽大通道,省交通运输厅统筹规划并加大高速公路提质扩容力度,楚天第一路的武黄高速改扩建已实现投资过半,今年底将建成。黄(石)黄(梅)高速公路改扩建项目1标段雷咀中桥的首根桩顺利开钻,标志着黄黄高速改扩建工程项目正式迈入实质性施工阶段,为项目建设按下施工快进键,将有力促进周边地区产业升级,推动鄂鄂黄同城一体化发展。

省交通运输厅相关负责人分析,交通重大项目建设的加快推进,从短期效应看,将带动大量的资金投入,增加对建筑材料、机械设备、劳动力等的需求,促进消费增长。从长期效应看,交通重大项目建成后,将有利于缩短物流运输时间和成本,提高企业的生产效率和竞争力,提高产品的质量和附加值,促进经济的高质量可持续发展。

### 物流大通道降本提效率

1月9日,武穴市田家镇的长江边浪花拍岸,湖北日报全媒体记者看到,700多米长、25米宽的武穴港区铁水联运项目综合码头一派忙碌,工人们正在施工面层,转运站、变电所已大体成型。

武穴港是长江十大深水港之一,拥有46公里的深水良港岸线。独特的水运优势,吸引了铁四院的投资。2024年元月,总投资约36亿元的武穴港区铁水联运项目综合码头动工,新建6个5000吨级泊位和全长18.37公里的疏港铁路专用线。武穴港区多式联运投资发展有限公司总经理郭馨介绍,为给湖北新祥云新材料有限公司提供便捷的水运大通道,项目公司争分夺秒抢进度,码头设施部分预计今年3月可建成,比原计划提前8个月。今年,湖北新祥云新材料有限公司计划从宜昌运来180万吨磷矿石,沿长江走水运运费约5400万元,同比公路节省运费4亿多元。

湖北织密综合交通网络,大宗货物运输“公转铁”“公转水”,是推动物流降本提质增效的重要方式。1月3日,在武汉阳逻港二期码头,一艘满载着从四川成都通过铁路集装箱运输抵达的矿石货轮正式启航,10天后这批货物将直达日韩。随着“长江班列+汉亚直航”国际多式联运通道的开通,可降低成本20%到25%,同时节约时间15天到20天。

近年来,省交通运输厅出台系列铁水联运奖补政策,各港区集装箱多式联运量快速增长。目前,湖北待验收的4个国家级多式联运示范工程创建项目稳步推进,累计开辟集装箱航线35条、多式联运航线约50条。

旺

增