

十位企业家在“未来邮局” 致信2035 追则能达 行必能至



1月2日,武汉市武昌区东亭邮政支局寄信现场。(湖北日报全媒体记者 杨干帆 摄)

湖北日报全媒体记者 金济 通讯员 周唯

湖北邮政“慢递”服务,可以寄信给10年后的“TA”。

到2035年,我国将基本实现社会主义现代化。2025年1月1日至2日,10位湖北企业家写下“寄给2035的信”,畅想中国式现代化的美好愿景。1月2日,新年的第一个工作日,在武汉市武昌区东亭邮政支局,“未来邮局”上线运行。上午10时,营业员接到快递员送来的10封信,逐一盖上标有“武汉东亭2025.01.02.10”的黑色邮戳,随后将信件投入“时光邮箱”封存。

“湖北省武汉市汉阳区四新大道6号,中铁大桥局(收)”。中铁大桥局总经理毛伟琦的信封上,贴着“2010-29《中国高速铁路》特种邮票”,画面背景图为武汉天兴洲长江大桥。展望2035年,毛伟琦在信中许下愿望——“让中国桥梁标准走向世界!”

在武汉汉欧国际物流有限公司总经理沙鹏俊的信封上,2007年发行的《石湾陶瓷》特种邮票之“昭君出塞”格外醒目。

截至2024年底,中欧班列(武汉)已开通57条线路,串联起40个国家的119个城市和地区,成为湖北对外开放的桥头堡。沙鹏俊说,到2035年,中欧班列(武汉)开行有望更密集,让湖北人民在家门口购买到更多物美价廉的“国际潮品”。

路桥为湖北编织新时代九州通衢,制造则为湖北锻造现代化产业筋骨。

岚图汽车CEO卢放的信封很特别,是1996年发行的《中国汽车》特种邮票一套4枚之一(东风EQ140中型货车)。“中国成为汽车强国,湖北成为汽车强省,自主智慧新能源汽车进入千家万户。2035年,我们心向往之,行必能至。”卢放写道。

武重集团总经理、党委副书记秦勇在信中写道——“出生时,你是答王庙的共和国长子;长大后,你是东湖之畔的亚洲明珠;现在啊,你是光谷中心的工业脊梁;将来啊,你必将是世界一流专业领军示范企业!”“中国制造业将跳动更多‘中国心脏!’”秦勇说。

对脑的研究,被称作自然科学的“终极疆域”,脑机接口则是揭秘脑科学的“金钥匙”。遥望2035年,衷华脑机首席科学家黄立写下愿望——“我深信,湖北新质生产力将茁壮成长,红外芯片与脑机接口等前沿技术,将推动医疗健康、智能交互等领域取得革命性发展,为人类带来前所未有的福祉。”

“中国AI医生将继续造福全球人类。”展望10年后,兰丁医学创始人孙小蓉信心满满:患者不用去人山人海的大医院“追”医生,而是医生通过平台“追”数据。随着AI的进步,早期癌症可被第一时间筛查出来,真正实现从“治已病”到“治未病”。

2006年,立得空间是国内首个在车上安装摄像头、激光雷达来做测绘的公司。“愿引领数字孪生技术的新浪潮,建立丰富多彩的实景三维世界,服务人类智慧生活!”这是立得空间副总裁李大军的未来寄语。

2021年7月16日,全国碳市场启动上线交易,成为全球覆盖排放量最大的碳市场。作为全国碳市场的注册登记结算系统,中碳登管理着全国2600余家企业账户。中碳登董事长尹俊在信中写道:“2035年,蓝天白云、绿水青山将成为常态,美丽中国目标基本实现。”

元旦假日,不少市民来到江夏区汤逊湖,观赏数以千计的潜鸭、红嘴鸥、白骨顶等鸟类踏水掠波。“中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化。”长江生态环保集团技术中心主任张俊写道:“2035年的长江环保集团一定能实现‘一江清水、一流企业’的愿望。”

2018年发行的《水果(三)》特种邮票之“甜橙”,被贴在屈臣集团销售总监李玲玲的信封上。“2035年的屈臣集团,愿你已成为亚洲最大的柑橘精深加工产业集团,愿归脐橙飘香万里。”

下一步,湖北邮政将同步在湖北省博物馆荆楚印象主题邮局、武汉黄鹤楼主题邮局、咸宁羊楼洞“万里茶道”主题邮局、黄冈东坡文化邮局、襄阳月亮湖主题邮局等主题邮局和大学校园,邀请1000人参与“寄给2035的信”活动,共同书写对2035年的祝福与愿望。

梦虽遥,追则能达;愿虽艰,持则可圆。中国式现代化的新征程上,每一个人都是主角。

十年之约 打拼出中国式现代化美好未来

黄立
衷华脑机首席科学家



脑机接口 抵达“终极疆域”

对脑的研究被称作自然科学的“终极疆域”,脑机接口则是揭秘脑科学的“金钥匙”。

武汉衷华脑机融合科技发展有限公司(简称“衷华脑机”)首席科学家黄立与研发团队多年攻关,完成了植入式脑机接口系统全链条自主研发,已申请国内外相关专利200余项。“人脑是个巨大的金矿,一旦进入,满地皆是宝藏,俯拾即是。”黄立说。

2024年11月15日,衷华脑机完成了湖北首例脑机接口人体植入临床试验。黄立希望,未来3到5年内,脑神经相关80%的科技成果产生在中国、应用于中国,推动我国脑机接口技术和产业跻身国际领先行列。

卢放
岚图汽车CEO



自主新能源汽车 开往全球

岚图汽车总装车间内,一辆辆新能源汽车在“空中走廊”缓缓滑行,智能大屏实时反馈生产进度,每118秒下线一辆新能源汽车……岚图汽车CEO卢放认为,2024年,我国新能源汽车渗透率跨越50%关键节点。未来几年,新能源车将会迎来更大发展机遇,机遇与挑战并存,市场竞争仍将持续。

“我们有充足信心应对激烈的市场竞争。”卢放说,抓住政策机遇,2025年岚图汽车将推出4款以上全新或改款车,全年汽车销售目标锁定为20万辆。

2035年,我国基本实现社会主义现代化远景目标,中国成为汽车强国,湖北成为汽车强省,自主智慧新能源汽车进入千家万户。“2035年,我们心向往之,行必能至。”卢放表示。

李大军
立得空间副总裁



十年在三大领域 实现全球领先

成立于1999年的立得空间,由李德仁院士与他的学生郭晨共同创办,是武汉大学重要的科技成果转化平台之一。

在李大军的畅想中,一个个“遥感+”的未来智慧场景跃然眼前——生活在长寿村里的人们如何生活,环境因素将带来哪些正面影响,这些因素能否复制?深耕生命科学将帮助研究人员找出长寿村的“长寿基因”;地球上,哪些冰川正在融化,融化的速度如何?对冰川的实时监测,将为延缓地球变暖带来的危害贡献一份力量。

“10年时间,北斗、遥感一定会让许多行业发生翻天覆地的变化,为人类、地球生物造福。”李大军说,到那时立得空间必然在移动测量、数字孪生技术、智慧物流领域成为全球领先的公司。

尹俊
中碳登董事长



全球最大碳市场 勾勒绿色未来

2021年7月16日,全国碳市场启动上线交易,成为全球覆盖排放量最大的碳市场。作为全国碳市场的注册登记结算系统,中碳登管理着全国2600余家企业账户,截至2024年底,累计发放碳配额达到240亿吨,累计资金清算突破860亿元。

按照中国对世界的承诺,2030年实现“碳达峰”,2060年实现“碳中和”。畅想10年后,尹俊说:“神州大地,一幅幅天更蓝、草更绿、水更清的生态画卷徐徐展开,一个更加绿色、低碳、智能和可持续发展的社会正在逐步成型。”他期待着,工厂不再噪声隆隆、粉尘滚滚,园区环境变得充满绿色生机;骑自行车、坐地铁、自备购物袋……绿色生活成为一种主流。

张俊
长江生态环保集团技术中心主任



让一江清水 永续东流

元旦假日,不少市民循着武汉市发布的观鸟地图,来到江夏区汤逊湖,观赏数以千计的潜鸭、红嘴鸥、白骨顶等鸟类踏水掠波。

“这是系统性整治江河湖库的成功案例。”长江生态环保集团技术中心主任张俊介绍,通过牵头实施汤逊湖流域环境综合治理工程,目前,汤逊湖水质从劣五类提升到地表水四类以上,部分指标达到三类。

“共抓长江大保护是一场攻坚战,也是一场持久战。我们将进一步发挥骨干主力作用,让一江清水绵延后世。”张俊介绍。

孙小蓉
兰丁医学创始人



中国AI医生 造福人类

2000年,孙小蓉在武汉光谷生物城创办兰丁医学,自主研发智能化、自动化、数据化、标准化的癌细胞诊断技术。有了AI,一天能分析上万份细胞病理切片,大大弥补了广大基层病理医生的缺口,提高早期癌症的筛查效率,降低医疗成本。

如今,兰丁AI+大数据云诊断技术已在国内外推广应用,业务覆盖多个“一带一路”共建国家。孙小蓉说,未来,通过人工智能等创新技术,建立智能诊断平台,各类医疗设备都可以小型化、个性化。那时,患者不用去人山人海的大医院“追”医生,而是医生通过平台“追”数据。随着AI的进步,早期癌症可被第一时间筛查出来,真正实现从“治已病”到“治未病”。

秦勇
武重集团总经理



中国制造跳动 更多“中国心脏”

神舟飞天、蛟龙入海、国产大飞机C919的成功商飞,中国高端制造业发展势头迅猛,都离不开工业母机。

2013年,习近平总书记考察武重时强调,要大力发扬自力更生精神,研发生产我们自己的品牌产品。武重人牢记总书记嘱托,靠自力更生、自主研发、自主创新,形成核心竞争力——自主研发一批首台首套“大国重器”,填补了国内空白、打破了国外封锁,解决了一批“卡脖子”难题。

“中国制造业将跳动更多‘中国心脏!’”秦勇说,未来,国产工业母机将加速迭代升级,向高端化、智能化、绿色化快速发展,推动我国加快由制造大国迈向制造强国。

毛伟琦
中铁大桥局总经理



让中国桥梁标准 走向世界

9天前,中铁大桥局参建的孟加拉国最大铁路项目——帕德玛大桥铁路连接线全线正式通车运营;两年半前,帕德玛大桥正式通车运营。这两个项目,被当地人称为“梦想之路”“梦想之桥”。

“梦想实现的背后,是中国标准、中国技术的强力支撑。”中铁大桥局总经理毛伟琦曾参与了帕德玛大桥的技术方案设计,成功将超大直径钢桩打入河床100米以下,史无前例!

“未来的竞争,一定是核心技术、国际标准的竞争。”毛伟琦表示,将持续加大创新力度,加速突破关键核心技术,持续增强中国标准在世界的权威性和影响力。希望有一天,能将中国桥博会办到海外去,向世界展示中国桥梁最前沿的技术与最新的产品,让“中国桥”品牌响彻世界。

李玲玲
屈臣集团销售总监



一颗橙子闯荡 生物科技赛道

脐橙饼、橙皮丝、橘子干、脐橙酒……在湖北屈臣国际农业集团,一颗橙子从花到果、从皮到渣被“吃干榨尽”。近年来,集团成功闯入了生物科技赛道。去年,核桃蛋白、柑橘粉、干制橘皮、柑橘粗精油等新产品已完成研发,企业与华中农业大学等高校合作,建成了柑橘深加工国家级研发分中心等创新平台。

今年,屈臣集团将全力以赴建设30万吨脐橙NFC和脐橙生物科技开发项目。“生产NFC果汁的同时,我们还将从果肉、果皮等中提取可以改善代谢的生物碱辛弗林、柑橘精油、柑橘果胶等。”李玲玲说,“到2035年,屈臣一定会成为亚洲最大的柑橘精深加工集团,将脐橙这张亮眼的名片传向全世界。”

沙鹏俊
汉欧公司总经理



中国大市场 成为世界大机遇

2012年10月,武汉在全国率先开通中欧班列。目前,中欧班列(武汉)已开通57条线路,串联起40个国家的119个城市和地区,成为湖北对外开放的桥头堡。

在沙鹏俊看来,中欧班列(武汉)发挥着联结朋友、共享市场的通道作用,法国的化妆品、白俄罗斯的鲜牛奶等通过中欧班列(武汉)来到湖北市场,而长飞光纤、东风汽车等优质“湖北造”也通过中欧班列(武汉)走向欧洲市场。

2024年中欧班列(武汉)开行1008列,运输货值占湖北对欧贸易总额的20%左右。“到2035年,中欧班列(武汉)开行有望更密集。”沙鹏俊说。

本栏文图
湖北日报全媒体记者
文娟 天纵 刘宇 丽琼
胡弦 左晨 子轶 朝霞
文辉 胡伟 融媒



更多精彩内容
请扫描二维码

2035