

全省104个国土整治项目 激发乡村活力

湖北日报讯(记者刘胜、通讯员李子康、李广)12月26日召开的全省全域国土综合整治工作现场会透露,我省引入社会资本168亿元,开展全域国土综合整治试点项目104个,建设总规模830万亩,项目数量、整治面积、投资额度均居全国前列。

满满的幸福。累计整治农用地242万亩,增加生态面积24万亩,打造过硬的全域国土综合整治的“湖北品牌”。

全省各地积极行动,各具特色。鄂州市把矿山生态修复、全域旅游和共同缔造相结合,通过矿山生态修复垦造农田,“废弃矿坑变良田”,产生用地指标1600余亩,建设“十里画廊”旅游示范带,建成岳石洪村休闲旅游示范村。咸宁市在咸安区积极开展林耕置换试点,在赤壁市开展流域型全域国土综合整治,打造典范。孝感市将全域国土整治与乡村振兴、多方面建设融合,构建以朱湖湿地公园为核心的现代农业发展区。襄阳市聚焦“优空间、筹资金、兴产业、聚合力”,大力推进项目建设,保康马桥项目推动“矿区变景区、矿洞变车间”,建成年产300万棒矿洞食用菌基地。当阳市注重做好县域统筹,发动村民“共同缔造”,形成共建共治共享格局。目前全省已探索形成了“政银企”合作、流域型整治、共同缔造、产业联盟等特色模式,孝南区朱湖项目、宜恩县椒园项目、应城市杨河项目入选全国全域国土综合整治典型案例。

2024年度武汉投资促进大会 签约总金额2280亿元

湖北日报讯(记者黄磊、通讯员覃墨添、刘燕妮)12月26日,2024年度武汉投资促进大会在汉举办。大会集中签约项目150个,总金额2280亿元。大会聚焦武汉市科创优势、产业链供应链发展等主题,邀请世界500强企业代表、大型跨国公司代表、科技创新型企业代表及其他知名企业和商协会代表等近200位嘉宾出席,并重点展示了2024年度武汉市代表性招商引资项目。

和商贸物流等多个领域,包括程力集团总部、天猫优品华中总部、海尔电子商务武汉总部、周大福全国新零售业务总部等。项目创新含量高,集聚效应好,发展潜力足,将有力赋能武汉高质量发展。

武汉市有关负责人表示,将以此次大会为契机,不断创新招商手段,优化营商环境,围绕重点产业强化创新链产业链资金链人才链融合,推动传统产业转型升级和培育壮大新兴产业,未来产业齐头并进,不断擦亮“投资武汉”品牌,以高水平招商助力高质量发展。

湖北迈出高铁入秦“关键一步”

西十高铁秦楚隧道正式贯通



12月26日,位于鄂陕交界处的秦楚隧道贯通。(受访单位供图)



湖北日报讯(记者胡伟、通讯员杨林、丁明明)湖北与陕西的距离有多远?鄠西深山的铁路建设者验证:两点间所有连线中,直线最短。12月26日,经过近百名施工人员长达1020天的接续奋战,全长约7.17公里的西十高铁秦楚隧道正式贯通。

“出了这条隧道,前面就是陕西了。”工人们自豪地说,跨越秦岭阻隔,湖北与陕西迈出高铁牵手“关键一步”。

西十高铁是汉十高铁的延伸,是武汉至西安高铁的重要组成部分,线路起自湖北省十堰市,穿越秦岭,经陕西省商洛市,终到西安市,线路全长约255.7公里,设计时速350公里。

眼下,从武汉坐高铁前往西安等西北地区的城市,通常只能从郑州绕行,要多走300多公里。西十高铁开通后,相当于从武汉拉了一条直线到西安,从武汉坐高铁到西安,届时可不用绕行郑州。摊开地图看,秦楚隧道恰好位于湖北省十堰市郧西县与陕西省商洛市山阳县交界处,是西十高铁离开湖北前经过的最后一座隧道,与接入陕西秦岭境内的云岭隧道仅相隔314米。标志着西十高铁湖北段与陕西段即将实现直连。

“西十高铁湖北段86公里的距离内有26.5座隧道,在这里修高铁,难度极大!”中铁十二局西十高铁项目总工程师任华纯介绍,秦楚隧道洞身多次穿越断层、岩溶地段,存在发生暗涌的风险,给

施工带来了极大的挑战。

50岁出头的成继国是中铁十二局西十高铁项目部党支部书记,为了让高铁安全、环保、绿色穿越崇山峻岭,他和工友们已经在鄠西深山默默坚守了三年,通过全电脑三臂凿岩台车、防脱空信息化监控系统等智能装置的加持,顺利闯过一个又一个难关。

“2000多年前,秦楚隧道所处的鄠西曾是秦、楚两国的交界地带。”《武汉铁路百年》一书的作者汪瑞平介绍,在秦、汉、唐600多年的璀璨历史中,鄠西曾是南方及襄荆地区人、财、物进入国都咸阳及长安的重要交通中转站,境内的“天子渡口”——上津古城便是见证。

如今,穿越历史的烟云,以“八纵八横”为主的高铁网正将大中小城市紧紧地联系在一起。秦楚隧道的贯通,意味着湖北高铁西北通道顺利“出关”,对于湖北打造超“米”字形高铁网具有重要意义。

待2026年,西十高铁通车后,十堰至西安铁路旅途将由6小时压缩至1小时,武汉至西安将由5小时压缩至3小时。同时,从武汉乘坐高铁前往我国西北地区,旅行时间有望普遍节省1小时左右。此外,武汉、郑州、西安三地将依托京广高铁武汉至郑州段、郑州至西安高铁以及武汉至西安高铁形成高铁“三角”闭环,三大都市圈的人流、物流、资金流将实现高效链接。

湖北首次将个人“碳资产”纳入碳交易

湖北日报讯(记者左晨、通讯员李青、姜文嘉)“我的减排量已达到16009克。”看着自己账户里的数字,武汉市民李女士产生了一个疑问——自己的碳资产何时能交易呢?12月26日从首届碳普惠行业发展论坛获悉,湖北首次将个人碳普惠减排量纳入碳交易品种,这种直接的经济激励可以吸引更多参与低碳行动。

碳普惠是一种被国际普遍认可和接受的自愿减排机制,如英国的“绿色能源

现金回馈计划”、日本的“生态积分制度”、泰国的“Carbon Neutrality 4 All”碳交易平台以及Uber的绿色出行补助等都是实践案例。

湖北碳排放权交易中心总经理何昌福介绍,全国已有27个省份开展碳普惠机制研究和实践,如北京的“绿色生活季”平台、上海的“随申行”平台、武汉的“武汉碳普惠”平台、成都的“碳惠天府”平台等。

“武汉碳普惠”是武汉市为市民打造

的个人数字碳账户,已实现个人减排计量化、可视化,平台用户数量突破100万。武汉碳普惠管理有限公司董事长刘树说,“武汉碳普惠”以碳普惠方法学为依据,实时科学在线核算,登记用户低碳行为产生的减排量。腾讯、支付宝、滴滴等互联网平台通过与用户达成协议,以提供服务、权益等方式换取用户的减排量,就能参与碳市场交易了。

今年9月,阳澄港分布式光伏项目产生的碳普惠减排量804吨已被全额收购;这个月,居民绿色出行领域产生的2000余吨减

排量也实现了互联网出行服务平台归集,将用于碳市场交易变现。

据悉,碳普惠减排量除作为碳资产用于试点市场交易外,还可用于大型活动碳中和抵消、“以碳代偿”生态修复。

当天,《2024碳普惠发展白皮书》正式发布。《白皮书》透露,有80%的用户听说过或参与过碳普惠及相关活动,相较于2023年增长53%。其中,绿色出行场景公众参与度高达94.5%,绿色消费场景达到64.5%,旧物回收场景达到40%。

11号线二、三期开通 葛店57分钟直达武昌主城

武汉地铁助力武鄂一体化“再提速”

连接武昌与光谷 11号线为市民出行提供多元路径

12月27日,武汉、鄂州两地市民翘首以盼的武汉地铁11号线东段二期工程及三期武昌段首开段工程(下称11号线二、三期工程)开通初期运营。

两条线路设站9座,分别是江安路站、紫阳湖站、武昌站东广场站、丁字桥站、马房山站、虎泉站、武汉体育学院站、光谷广场站、关山大道站,并在武汉东站与11号线一期连接。地铁11号线可与2号线、8号线、12号线(在建)、19号线实现无缝换乘,并与光谷有轨电车T1线实现站外接驳。

武汉地铁集团相关负责人表示,作为连接武汉市洪山区白沙片区、武昌区、东湖高新区三大重要城市组团的大运量客运通道,11号线二、三期工程连接了武昌火车站、武汉东站两大铁路枢纽,沿线站点覆盖了众多居民小区、大专院校、中小学、医院及商圈,并可与多条轨道交通线路换乘。其开通将进一步增强武汉地铁线网的整体系统效能,提升通达性的同时,方便居民就近乘车、减少换乘次数,优化乘车线路,大幅提升出行效率。“根据预测,11号线二、三期开通后将有效分担地铁2号线的客流压力,让市民乘客上班、上学、就医、购物、市内出游变得更加方便快捷。”

12月24日,在武昌区百瑞景六小区居住的吴女士,路过地铁11号线丁字桥站时,忍不住向工作人员打听:“11号线什么时候开通啊?我们可都盼着呢!”

吴女士介绍,她儿子在梅苑小学读书,自己则在光谷生物城上班,以前每天早上都要为通勤发愁:先打车送儿子去学校,再从4号线梅苑小区站上地铁,到中南路站换2号线,一直坐到武汉东站后,再换乘11号线一期到单位,通勤时长约1小时20分钟。”

她说,新线开通后,自己就可以先坐11号线送儿子上学,到了国铁武昌站东广场站下车后,自己再调转方向,乘车直达光谷生物园站,预计可以节约一半时间,且完全不用担心早高峰的拥堵。

梅苑小学一位宋姓老师介绍,他家住花山新城,每天上班都要先坐19号线到光谷五路站,换乘11号线一期后,到武汉东站换乘2号线,才能抵达学校附近。地铁新线开通后,他就可以从光谷五路站坐11号线直达校门口。

家住武昌区北安路梅苑小区三期的张爹爹每周都要到位于马房山的洪山区老年大学上音乐课。虽然两地之间有地铁相连,但换乘起来十分麻烦:先在4号线梅苑小区站上车,坐一站到中南路站换乘2号线,再坐两站到街道口站换乘8号线,最后坐一站到马房山站下车。“一共只坐四站,却要换乘三次,耗时近半个小时,有时候还不如坐公交车来得快。”张爹爹盼着,新线开通后自己就能在家门口坐车,两站直达马房山。

武汉地铁集团相关负责人介绍,11号线二、三期开通后,一头连着人口稠密的武昌老城区,另一头连着活力四射的东湖高新区,“住光谷到武昌上班”和“住武昌到光谷上班”的双向人员流动十分明显。“以往,这些乘客都需要到武汉东站在2号线和11号线一期之间进行换乘,今后就可以通过贯通运营后的11号线直达,通勤时间大幅缩短,出行舒适度有效改善。”

此外,11号线二、三期沿线站点覆盖的大专院校、中小学及医院、商圈众多,开通后将极大地方便沿线居民上班、上学、就医和购物。据不完全统计,11号线二、三期沿线站点覆盖辐射了华中科技大学、武汉理工大学、华中师范大学、武汉科技大学洪山校区、武汉体育学院、湖北交通职业学院、湖北财税职业学院等7所大专院校,马房山中学、关山中学、卓刀泉小学、解放桥小学、中山路小学(紫都一校区)、保安街小学等10所中小学,还有省中医



光谷广场综合体航拍图。

院光谷院区、市三医院光谷院区、武汉体育学院、武汉中西医结合骨科医院、洪山区中医医院、虎泉医院等6家医疗机构。两条新线路还覆盖了光谷步行街、世界城广场、鲁巷广场、光谷国际广场、泛悦城市·奥特莱斯、卓刀泉广场、百瑞景中央生活区商业街、虎泉时尚中心等众多商业综合体。

而且,11号线二、三期与武汉地铁“客流之王”2号线江南段平行,并在虎泉、光谷广场和武汉东站三站与2号线相交换乘。目前,地铁2号线日客流量接近100万乘次,一直是武汉市最繁忙的地铁线路。11号线贯通运营后,将有效分担2号线的客流压力。

LED核心器件的武汉优炜星,在鄂州建有生产基地;为位于光谷的天微电子、华星光电两家上游企业供货的三安光电就驻扎在距离两企业不远的葛店开发区……眼下,葛店与光谷正在产业领域分工协作,错位发展,共同打造千亿级光电子信息产业集群。

武汉地铁集团相关负责人表示,地铁11号线二、三期开通后,从葛店南站到江安路站的地铁行车时长将只需57分钟,这将使葛店到武汉之间的距离进一步缩短,“武鄂同城融合将进一步提速。”

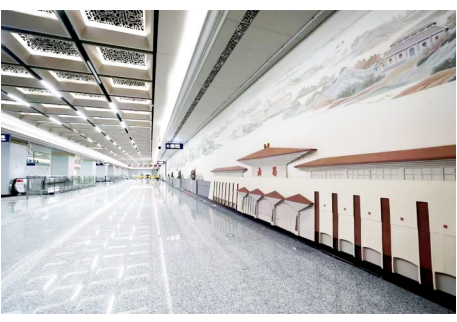
四期建成后11号线 将连接四大枢纽、五大组团

在武汉地铁建设规划当中,11号线是穿越武汉东西、连接鄂州葛店的重要市域骨干线路。

根据规划,11号线西起于武汉汉阳,东止于鄂州葛店,全长60余公里,分四期建设。

其中,11号线一期工程(武汉东站至左岭站)于2018年开通运营,葛店段(左岭站至葛店站)于2021年开通运行。二、三期工程起于武汉东站,止于江安路站。四期工程目前正在紧张建设当中,将从江安路站出发,穿越长江过汉阳四新片区后接入新汉阳高铁站。

四期开通运营后,地铁11号线将连接新汉阳高铁站、武昌火车站、武汉东站、葛店南站四大铁路枢纽,串联武汉市汉阳区四新片区、洪山区白沙片区、武昌区、东湖新技术开发区和鄂州葛店经开区等重要城市组团,对武汉市各城市组团及武鄂一体化发展起到重要的推动作用。



武昌站东广场站。



11号线地铁列车。